

# **TAXiTRONiC**

**gobox BCT<sup>®</sup>**  
TV60 TC60

**MANUAL DE USUARIO**

## Index

1	DESCRIPCION DEL EQUIPO .....	3
1.1	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PRINCIPALES .....	3
1.2	DISPLAY DEL TAXÍMETRO.....	3
1.3	INTERFACE GESTIÓN DE FLOTA.....	4
1.4	LECTOR DE TARJETA .....	4
2	PANTALLA TURNO CERRADO.....	5
3	SERVICIO DE TAXÍMETRO.....	6
3.1	SERVICIO DE TAXÍMETRO.....	6
3.2	SUPLEMENTOS .....	7
4	FUNCIONES AUXILIARES DEL TAXÍMETRO.....	8
4.1	RELOJ-CALENDARIO .....	8
4.2	DATOS DEL ÚLTIMO SERVICIO.....	8
4.3	TOTALIZADORES .....	9
4.4	VER DATOS DE CONTROL.....	10
4.5	MENSAJES DE ERROR DE TAXÍMETRO .....	11
5	MENÚ DE PAGO .....	12
5.1	MENÚ DE IMPORTES.....	12
5.2	MÉTODOS DE PAGO .....	12
5.2.1	PAGO CON TARJETA DE CRÉDITO .....	13
5.2.2	PAGO DE ABONADO .....	13
6	FUNCIONES DE RADIO TAXI.....	14
6.1	UBICACIÓN .....	14
6.2	SERVICIOS PENDIENTES .....	15
6.3	CONSULTA DE UBICACIÓN .....	16
6.3.1	INFORMACIÓN DETALLADA DE ZONA .....	17
6.4	RECEPCIÓN DE DESPACHO .....	18
6.5	INFORMACIÓN DE DESPACHO .....	19
6.6	DIAGRAMA DE TRABAJO .....	20
7	FUNCIONES GENERALES .....	21
7.1	SYSTEM .....	21
7.2	CONFIGURACIÓN.....	22
7.3	TURNOS .....	22
8	LLAMADAS .....	23
9	MESSAGES .....	23
10	NAVEGADOR .....	24
10.1	CONFIGURACIÓN .....	24
10.2	NAVEGAR A UN DESTINO.....	25
10.3	INTERFACE DE NAVEGACIÓN .....	26

# 1 DESCRIPCION DEL EQUIPO

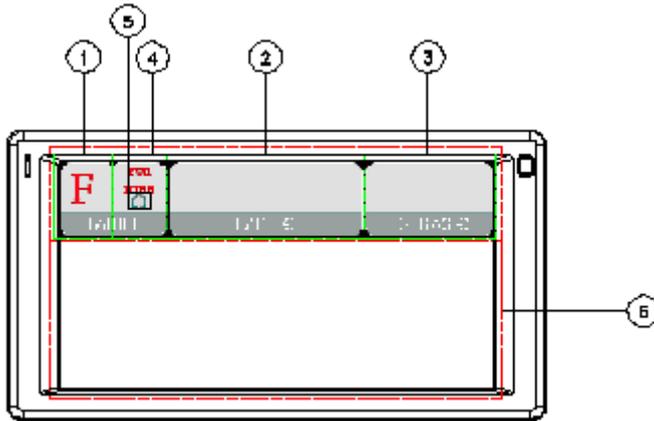
## 1.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PRINCIPALES

	Longitud	Anchura	Altura	Peso
TC60	174 mm	140 mm	45 mm	520 g
TV60C	178 mm	70 mm	100 mm	630 g

El TC60 y TV60 están diseñados para funcionar en un entorno de clase electromagnética E3 (instrumentos alimentados por la batería de un vehículo) y en un entorno de clase mecánica M3 (nivel de vibraciones alto, correspondiente a un vehículo). La alimentación es de 10,5 a 30 V.

Operan dentro de un vehículo, en un rango de temperatura de -25°C / 70°C sin condensación.

## 1.2 DISPLAY DEL TAXÍMETRO



Display de TARIFA (1) 	Muestra la tarifa utilizada
Display de ESTADO (4) 	Muestra el estado del taxímetro
Display de IMPORTE (2) 	Muestra el importe a pagar
Display de SUPLEMENTOS (3) 	Muestra los suplementos
Indicador Tiempo / Distancia (5):	Indica si el taxímetro está contando por: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Distancia (indicador OFF)</li> <li>- Tiempo (indicador ON)</li> </ul>

Algunas funciones de Taxímetro, como los suplementos, activan una ventana pop-up sobre el área de Terminal (6)

### 1.3 INTERFACE GESTIÓN DE FLOTA

En el TC60 conviven el taxímetro y la función de gestión de flota, que no es metrológica. Las funciones no metrológicas se muestran en un área bajo el taxímetro.

#### PESTAÑAS



Las funciones de gestión de flota del equipo se distribuyen en 5 pestañas. Estas pestañas están justo debajo del área del taxímetro. El interface de usuario de la pestaña activa utiliza el resto del área de la pantalla.

Servicios	Funciones	Llamadas	Mensajes	Navegador
Funcionalidad de servicios de taxi	Configuración Información Tickets especiales	Gestión de llamadas	Mensajes entre la central y el taxi	Navegador integrado (opcional)

#### BARRA DE ESTADO



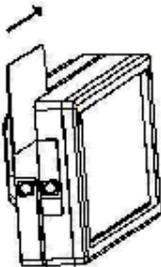
El área inferior del display conforma una barra de estado que muestra información sobre:

Ubicación	Llamadas	Mensajes	Coberturas	Hora
Información sobre la ubicación	Estado de llamadas	Mensajes no leídos	Estado de conexión y cobertura de GPS / GSM / GPRS	hh:mm

### 1.4 LECTOR DE TARJETA

El lector de tarjetas está en la parte superior del terminal.

Se debe deslizar la tarjeta de izquierda a derecha, con la banda magnética hacia la parte posterior.



## 2 PANTALLA TURNO CERRADO

Cuando está en OFF o STANDBY, pulse en cualquier punto de la pantalla para pasar a ON.

El terminal pasa a ON y en estado de TURNO CERRADO

Las funciones disponibles en TURNO CERRADO son:

	<p>Pasar a STANDBY para una pausa corta. Tras algún tiempo en este estado, el equipo se apagará automáticamente</p>
	<p>Pasar a OFF</p>
	<p>Inicio sin central. Inicia una sesión de trabajo, permitiendo trabajar como un taxímetro Off-line. No hay conexión con el Radiotaxi para recibir servicios.  En la pantalla de identificación del usuario, dependiendo de la configuración, es necesario introducir o bien un código de conductor, o bien un usuario y password.</p>
	<p>Inicio con central. Inicia una sesión de trabajo, activando la funcionalidad completa del TC60/TV60.  En la pantalla de identificación del usuario, dependiendo de la configuración, es necesario introducir o bien un código de conductor, o bien un usuario y password.</p>

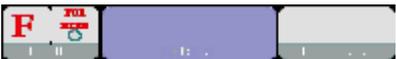
### 3 SERVICIO DE TAXÍMETRO

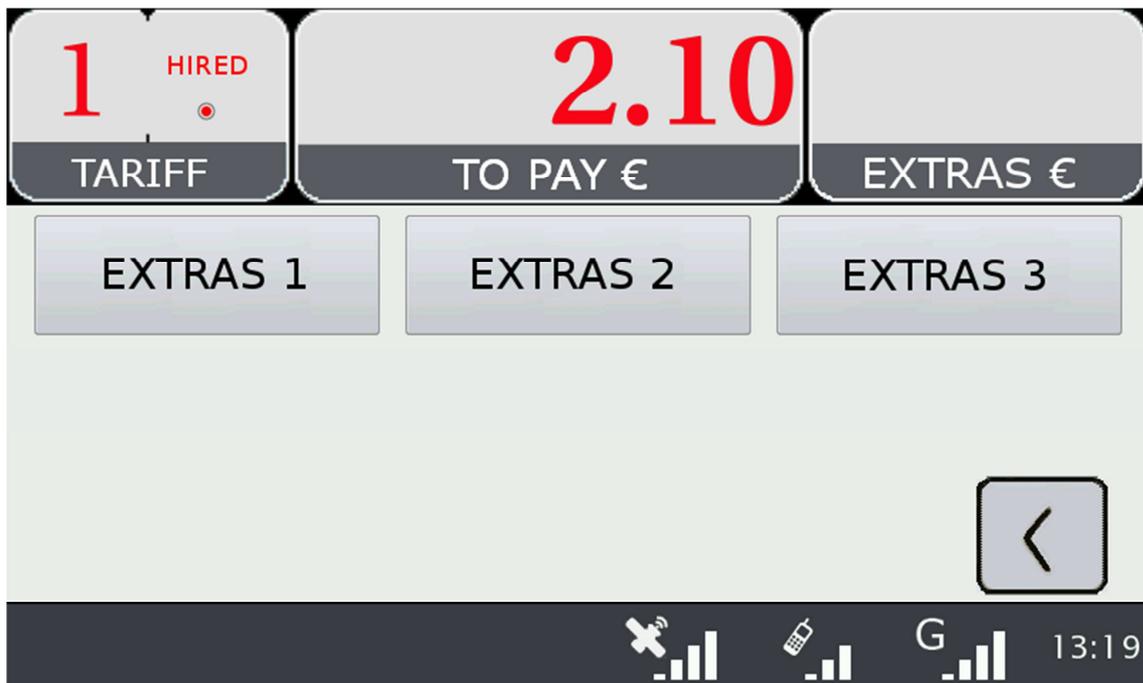
#### 3.1 SERVICIO DE TAXÍMETRO

<p>Iniciar un servicio</p> 	<p>Cuando está en LIBRE, pulse sobre el área de Tarifa para iniciar un servicio.</p> <p>En el menú pop-up, seleccione la tarifa deseada. El taxímetro pasará a OCUPADO</p> <p>Cuando está en Ocupado, pulse en el área de Tarifa para cambiar a otra tarifa. En el menú pop-up se mostrarán las tarifas seleccionables. Seleccione la tarifa deseada.</p>
<p>Paso A Pagar</p> 	<p>En Ocupado, pulse el área de Estado para pasar a A PAGAR</p>
<p>Paso a Libre</p> 	<p>En A PAGAR, pulse el área de Estado. Esto iniciará el paso a Libre. La zona de gestión mostrará el menú de Pago. Para más detalles lea el punto "MENÚ DE PAGO".</p>



### 3.2 SUPLEMENTOS

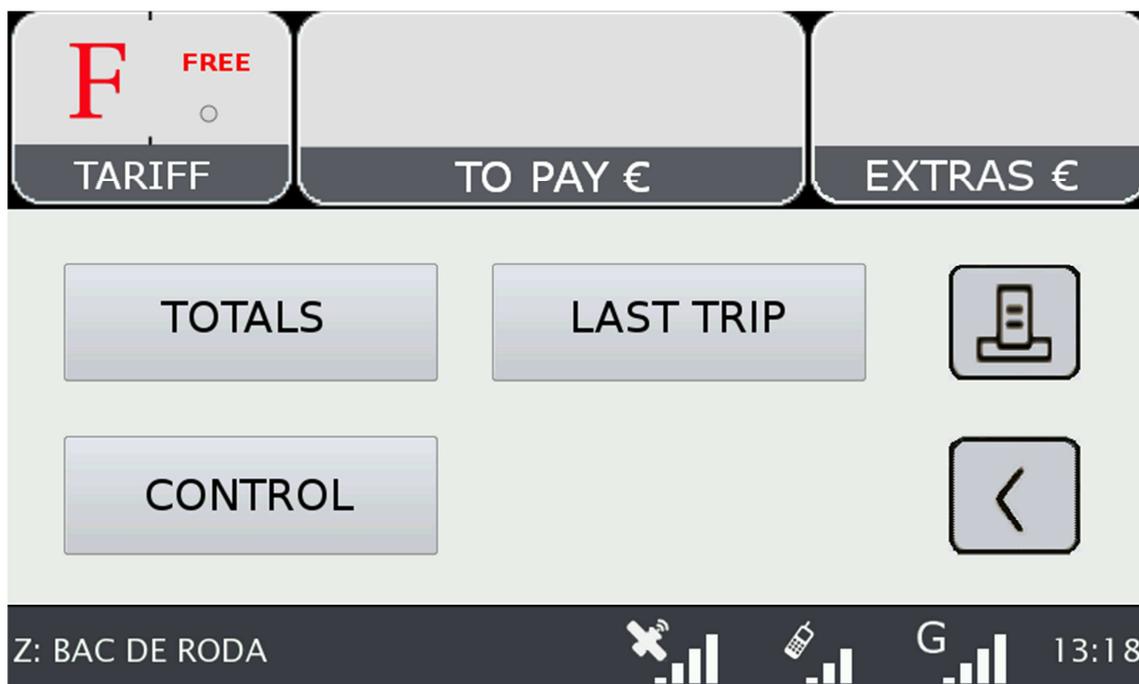
<p>Añadir Suplementos</p> 	<p>Estando en OCUPADO o en A PAGAR, pulse en el área de SUPLEMENTOS para añadir suplementos. Si los suplementos están permitidos, se abre un menú que propone los suplementos activos. Seleccione el botón correspondiente al suplemento adecuado.</p>
<p>Sumar Importe y Suplementos</p> 	<p>En A PAGAR, pulse sobre el área de IMPORTE. Se sumará el IMPORTE y los SUPLEMENTOS durante un tiempo configurable.</p>
<p>Cancelar Suplementos</p>	<p>Para cancelar suplementos en A PAGAR, pulse sobre el área de TARIFA y seleccione CANCELAR SUPLEMENTOS</p> <p>Esta función puede estar deshabilitada si la legislación local no la permite.</p>



## 4 FUNCIONES AUXILIARES DEL TAXÍMETRO

En LIBRE el taxímetro puede mostrar información complementaria. Estas funciones se cierran tras un tiempo, o si el vehículo se desplaza.

La mayoría de estas funciones son accesibles pulsando sobre el área de Suplementos mientras el taxímetro está en Libre. Se abre un menú contextual.



### 4.1 RELOJ-CALENDARIO

En LIBRE, pulse sobre el área de IMPORTE. Pulse varias veces para avanzar por los datos de fecha/hora. Los datos que se muestran son:

	Display de operación	de	Datos en el display de Importe	Datos en el display de Suplementos
Paso 1	HO		Hora	
Paso 2	DA		Día del mes	Día de la semana
Paso 3	YE		Año	

### 4.2 DATOS DEL ÚLTIMO SERVICIO

En LIBRE, pulse sobre el área de SUPLEMENTOS. En el menú seleccione "ÚLTIMO SERVICIO".

### 4.3 TOTALIZADORES

En LIBRE, pulse sobre el área de SUPLEMENTOS. En el menú seleccione "TOTALIZADORES"

Se muestran los Totalizadores Acumulados. Haga Scroll hacia abajo para mostrar los Totalizadores Parciales. Los totalizadores que se pueden mostrar son:

	Unidades	Acumulativos	Parciales
Número de servicios		o	o
Importe	Moneda	o	o
Suplementos	Moneda	o	o
Importe total	Moneda	o	o
Distancia total	km	o	o
Distancia en Ocupado	km	o	o
Distancia en Libre	km	o	o
Distancia en Libre con pasajero (*)	km	o	o
Tiempo en Ocupado	h	o	o
Tiempo en ON	h	o	o
Num de desconexiones de batería		o	o
Tiempo desde la última desconexión	h	o	o
Número de veces que se han borrado los totalizadores parciales		o	

(\*) El totalizador "Distancia en Libre con pasajero" es operativo sólo si hay conectado un Sensor de Pasajero (opcional)

#### BORRAR LOS TOTALIZADORES PARCIALES

Mientras se muestran los totalizadores, pulse sobre el icono "X" para borrar los totalizadores parciales. Es necesario entrar un password.

- Si el password no es correcto, se cierra la ventana sin borrar los valores
- Si el password es correcto, se borran los totalizadores parciales

## 4.4 VER DATOS DE CONTROL

En LIBRE, pulse sobre el área de SUPLEMENTOS



En el menú, seleccione el botón CONTROL. Haga scroll para ver más datos.

Pulse sobre la Impresora para imprimir los datos de Control.

### DATOS DE CONTROL BLOQUE 1

Los datos de Control del bloque 1 son:

Código	Formato	Descripción
C.1	XXXX	Constante K en impulsos/km
C.2.	XXXX	Número de tarifa
C.3.	YY/MM/DD	Fecha en la que se cargó la tarifa al taxímetro
C.4.	XXXX	Número del distribuidor que cargó la tarifa
C.5.	X.X.X.X.	Checksum de tarifa
C.6.	YY/MM/DD	Fecha en la que entrará en vigor una tarifa pre-configurada
C.7.	X.X.X.X.	Checksum de la tarifa pre-configurada
C.8.	X.X.X.X.	Número de cambios de la constante K
C.9.	X.X.X.X.	Número de cambios de tarifa

### DATOS DE CONTROL BLOQUE 2

Los datos de Control del bloque 2 son:

Código	Formato	Descripción
L.1	XXXX	Número de Licencia del Taxi
L.2.	XXXXX.	Número de serie del TC60
L.3.	XX/XX/XX	Fecha de fabricación del TC60
L.4	XX/XX/XX	Fecha de instalación del TC60
L.5	XXXX.	Número del instalador que instaló el TC60
L.6	XX.XX	Versión de firmware de taxímetro del TC60
L.7	XXXX	Checksum del firmware de taxímetro del TC60
L.8	XXXXXXXXXX	NIF del propietario
U.1 U.8	a YYYY/MM/DD HH:MM VVVV	Fecha de instalación y Versión de firmware de los 8 últimos cambios de firmware de taxímetro

**DATOS DE CONTROL BLOQUE 3**

Los datos de Control del bloque 3 son:

Código	Formato	Descripción
I.	XX	ID de tarifa
b.	XXXXX	Importe inicial
M.	XXXXX	Metros primer salto
S.	XXXXX	Segundos primer salto
d.	XXXXX	Tarifa por distancia (€/km)
S.	XXXXX	Tarifa horaria (€/hour)
P.	XX	Tarifa usada en A PAGAR
E.	XXXXX	Suplementos de la tarifa

**4.5 MENSAJES DE ERROR DE TAXÍMETRO**

Cuando hay un error que afecta a la funcionalidad de taxímetro, puede mostrar un código de error. Los códigos de error disponibles son:

Código	Descripción
E-2	Fallo del luminoso
E-3	Error de la señal de distancia
E-4	Error de reloj
E-5	El taxímetro está fuera del período de revisión configurado
E-6	Exceso de velocidad
E-7	Turno de trabajo excedido
E-8	Error en los parámetros de tarificación
E-9	Error del firmware de taxímetro
E-10	Error de impresora

## 5 MENÚ DE PAGO

Las funcionalidades de gestión incluyen un menú de Pagos, para poder realizar el pago del servicio con diferentes métodos. Cuando el terminal está en modo de Pago, es posible que el taxímetro tenga el paso a Libre restringido hasta que haya finalizado el pago.

### 5.1 MENÚ DE IMPORTES

El menú de Importes en el software de gestión muestra los conceptos que forman el importe total, y la suma de los mismos. Los conceptos de Importes son:

Importe de Taxímetro	Siempre. No editable
Importe de Suplementos	Si se ha entrado en el Taxímetro. No editable
Propinas	Opcional
Peajes	Opcional
Total	Suma de todos los conceptos

Propinas y Peajes son configurables, dependiendo de las reglamentaciones locales. Los Peajes se utilizan si el taxi ha pasado por una vía de Peaje (autopista, túnel, etc) y si tiene que ser pagados por el pasajero.

#### REINICIAR SERVICIO

En algunos casos, si el taxi está en el menú de Importes para un servicio de la central que se ha iniciado demasiado pronto, el taxista puede opcionalmente volver a iniciar el servicio de central.



Esto cambia el estado de la aplicación de Gestión de Flotas a Despachado, y permite al taxista reiniciar el servicio. Esto no afecta al taxímetro, que siempre incluye cualquier servicio realizado en sus Totalizadores. Pero sí que puede contemplarse en la información de Turnos, en la cual este servicio se puede marcar como Reiniciado.

Esta función puede estar habilitada o deshabilitada dependiendo de la configuración.

### 5.2 MÉTODOS DE PAGO

Tras el menú de importes, se pasa al menú de métodos de pago. Dependiendo de la configuración, se pueden mostrar los siguientes métodos:

	Pago al Contado Si la reglamentación local lo requiere, se puede imprimir recibo automáticamente
	Pago con Tarjeta de Crédito
	Pago de Abonado
	Imprimir Recibo

## 5.2.1 PAGO CON TARJETA DE CRÉDITO

Dependiendo del procesador de pago electrónico con el cual opere, se pueden utilizar tarjetas como Visa, MasterCard, American Express. Consulte con su Radiotaxi o distribuidor local para la información de los tipos de tarjetas activas.



En el momento de escribir este manual, el pago con tarjeta magnética está siendo obsoleto por los procesadores. Por este motivo, sólo se explica el pago con tarjeta EMV.

Pulse el botón PAGO CON TARJETA. El Terminal envía el importe al PIN-Pad. Siga las instrucciones en pantalla del PIN-Pad para continuar con el pago. Dependiendo del tipo de tarjeta, el cliente puede tener que introducir su código PIN. En tal caso, pase el PIN-Pad al pasajero para que pueda introducir el PIN.

### TRANSACCIÓN AUTORIZADA

Si el pago es Autorizado, se imprime la copia del ticket de pago con tarjeta para el Conductor. Verifique si es necesaria la firma, dado que en algunos tipos de tarjeta, aunque sean EMV, es necesaria la firma. Si se ha impreso el cajetín de firma, entonces la firma es necesaria.

Pulse el botón de Copia para imprimir la copia para el Cliente.

### TRANSACCIÓN DENEGADA

Si el pago no se autoriza, dependiendo del procesador de tarjeta, se mostrará un mensaje de error en pantalla. El mensaje puede cambiar dependiendo del tipo de error. Puede reintentar el pago, o bien escoger otro método de pago.

### CANCELAR UN PAGO CON TARJETA

Tras un pago correctamente procesado, cuando el Terminal ya ha pasado a Libre, es posible cancelar el último pago con tarjeta. Seleccione la opción CANCELAR PAGO CON TARJETA.



## 5.2.2 PAGO DE ABONADO

Si el despacho se envió desde el Radiotaxi como de Abonado, el pago se inicia por defecto como de Abonado. Los menús en pantalla pueden cambiar dependiendo del despacho o las propiedades del usuario abonado.



Si las propiedades del Abonado requieren validación de Tarjeta de Abonado, es necesario deslizar la tarjeta del Abonado por el lector de tarjeta magnética integrado en el TV60, o por el lector magnético del PIN-Pad si está conectado.

En función de propiedades del Abonado, puede tener que introducir un código de Autorización.

Si el pago es autorizado, se imprimen los tickets de Pago de Abonado.

Si el pago de Abonado es rechazado, es posible escoger otro método de pago.

## 6 FUNCIONES DE RADIO TAXI



### 6.1 UBICACIÓN

Al iniciar sesión de trabajo con central, el equipo calcula la zona en la que está situado, basado en la localización GPS. La información se envía automáticamente a la central.

Si la posición está dentro de una zona de trabajo, el estado cambia de LIBRE a UBICADO EN ZONA. Cuando el taxi se ubica en una zona, se muestra la ubicación en la Barra de Estado.

Tipo de ubicación	Nombre de la Zona	Orden en la Zona
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parada</li> <li>• Zona</li> <li>• Ocupado</li> </ul>	Muestra el nombre de la zona en la que el taxi está ubicado	El orden en la zona se muestra durante un tiempo configurable.

	<b>ACTUALIZAR ORDEN UBICACIÓN</b> Actualiza la información del orden de ubicación
	<b>DESACTIVAR UBICACIÓN</b> Cuando el conductor no quiere recibir servicios de central durante un período
	<b>ACTIVAR UBICACIÓN</b> Cuando la Ubicación está Desactivada, y desea volver a estar disponible para recibir servicios otra vez
	<b>UBICAR EN PARADA</b> Está disponible cuando el taxi está dentro de la zona de influencia de la Parada de Taxi. De lo contrario, se dará un aviso acústico de error.
	<b>DESUBICAR DE PARADA</b> Para salir de una Parada y pasar Ubicación en la Zona
	<b>CONSULTA DE UBICACIÓN</b> Cuando el taxi está ubicado, la Consulta de Ubicación está disponible.
	<b>SERVICIOS PENDIENTES</b> Cuando está ubicado, da acceso a la lista de servicios que la central no ha adjudicado automáticamente, probablemente porque no había taxis en la zona adecuada.



### 6.3 CONSULTA DE UBICACIÓN



La Consulta de Ubicación permite recibir la información relativa a la distribución de trabajo en las zonas.

TARIFF	TO PAY €				EXTRAS €
<b>F</b> FREE					
-- BAC DE RODA --	5	7	7	0	↑
LOPE DE VEGA	2	3	3	0	←
POBLENOU	0	2	2	1	↓
DIAGONAL MAR	1	2	2	1	×
LA MINA	0	1	2	1	
PRIM-VERNEDA	2	2	3	0	

	Taxis en la Parada de la Zona	Taxis Ubicados en la Zona	Taxis Ocupados finalizando servicio en la Zona	Clientes esperando taxi
Zona 1..N	Verde	Amarillo	Rojo	Blanco

Dependiendo de la configuración del Radiotaxi, si esta pantalla se mantiene abierta, la información de las zonas se actualizará a medida que el taxi se desplaza, actualizando el menú para que siempre incluya la zona en la cual está ubicado el taxi.

Una vez se usa Scroll, los menús dejan de seguir los cambios de zona del Taxi, hasta que se cierre la pantalla y se vuelva a abrir. Esto permite consultar la información de otra zona de su interés, sin que la información cambie mientras está leyendo.

La información de los Taxis en la Zona es acumulada con los taxis en Parada, ya que normalmente los Taxis en Parada tienen más prioridad que los que están en Zona.

Lo mismo se aplica a los taxis en Ocupado finalizando servicio en la Zona: Esta información es acumulada con los taxis en la Parada y los taxis en la Zona.

Esto permite saber de forma sencilla, y sin tener que hacer cálculos mentales, el orden de prioridad en la zona que tendrá un taxi que se ubique en una zona, en cualquiera de los tres tipos de ubicación.

Las acciones en esta pantalla son:

	Scroll arriba
	Scroll abajo
	Cerrar la Consulta de Ubicación
	Volver un nivel atrás a las Macrozonas

Las Macrozonas son áreas de trabajo que contienen varias Zonas. La información en las Macrozonas es equivalente a la información de las Zonas, acumulando todas las Zonas que contiene.

### 6.3.1 INFORMACIÓN DETALLADA DE ZONA



Detalle de Taxis en la Zona proporciona información detallada de los taxis en la zona

Nombre de la Zona	Taxis en la Parada	Taxis en la Parada	Taxis finalizando
Número de orden	Taxis ubicados en Parada, con su hora de ubicación.	Taxis ubicados en la Zona	Taxis finalizando servicio en la Zona



Detalle de Servicios en la Zona proporciona información detallada de los servicios en la zona

Nombre de la Zona	Servicios en la Zona	Requerimientos
Número de orden	Hora de Recogida del Servicio	Requerimientos del Servicio

Estas funciones pueden estar activadas o desactivadas dependiendo de la configuración del Radiotaxi.

## 6.4 RECEPCIÓN DE DESPACHO

Cuando el taxi recibe un Despacho, se muestra la siguiente información:

Hora de inicio	Zona de recogida	Requerimientos del Servicio
	Tiene un nuevo despacho	Dirección de recogida
	Lo acepta?	

Parte de esta información es opcional, dependiendo de la configuración del Radiotaxi se muestra o no.

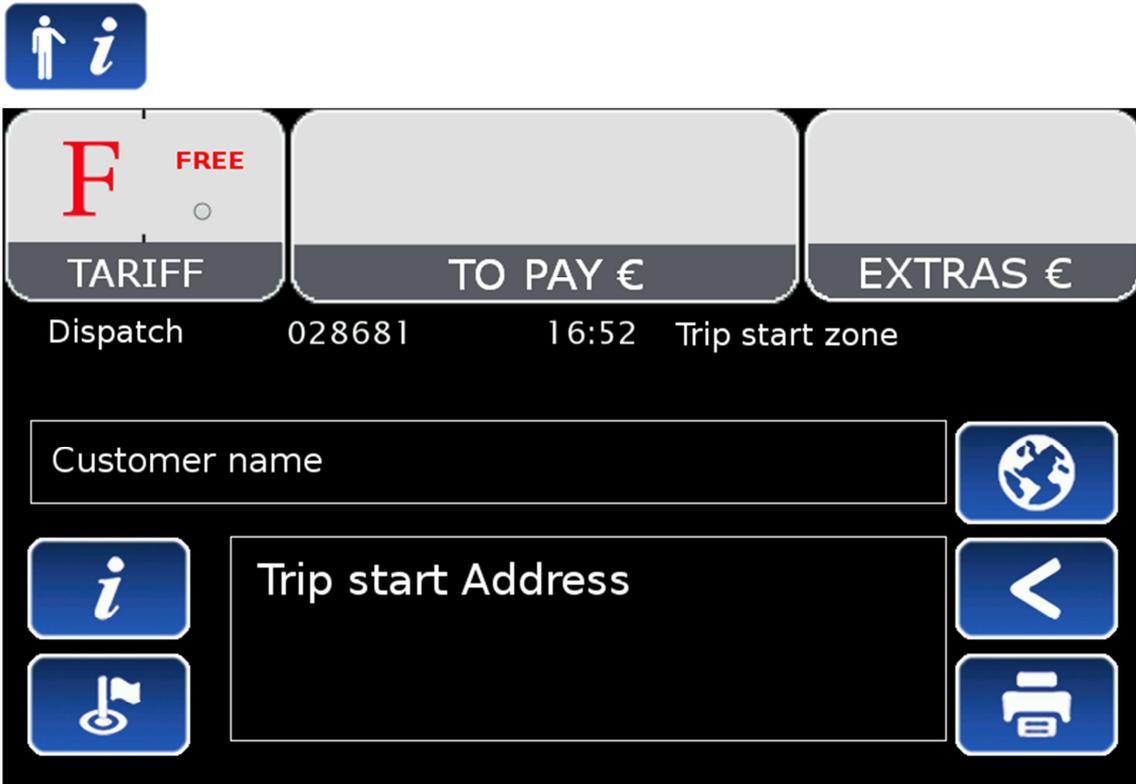
Si se excede un tiempo máximo para aceptar el servicio, se rechaza automáticamente.

Las opciones disponibles tras aceptar el despacho son:

	<p><b>INFORMACIÓN DEL DESPACHO</b> Una vez aceptado el despacho, se muestra la información completa del servicio. En la pantalla de Servicios, se puede volver a ver la información con este botón.</p>
	<p><b>AVISO EN PUERTA</b> Si el cliente ha solicitado ser avisado de la llegada del taxi, el botón AVISO EN PUERTA se activa. Al seleccionarlo, el cliente recibirá la notificación.</p>
	<p><b>NO HAY CLIENTE</b> Si al llegar a la dirección de recogida el cliente no está, seleccione NO HAY CLIENTE. La Central gestionará la incidencia y proporcionará instrucciones.</p>
	<p><b>SI HAY CLIENTE</b> Si el cliente llega tras haber utilizado, NO HAY CLIENTE, notifíquelo a la central con SI HAY CLIENTE. De esta forma la central no perderá el tiempo buscando al cliente, que ya está en el taxi.</p>
	<p><b>DEVOLVER SERVICIO</b> Utilícelo si ha aceptado un servicio pero es necesario devolverlo a la central.  En algunos radiotaxis, devolver servicios puede ser motivo de sanción, de modo que infórmese sobre la política de su flota antes de usar esta función.</p>
	<p><b>DESACTIVAR LUMINOSO</b> Cuando el taxi tiene un despacho, se puede desactivar la luz de Libre. Esto evita confusión al resto de clientes en la calle, que intentan parar al taxi porque ven la luz de Libre, pero el taxi realmente no está disponible.  Esta función es configurable, puede estar desactivada en caso de que no esté permitida por la reglamentación local.</p>

## 6.5 INFORMACIÓN DE DESPACHO

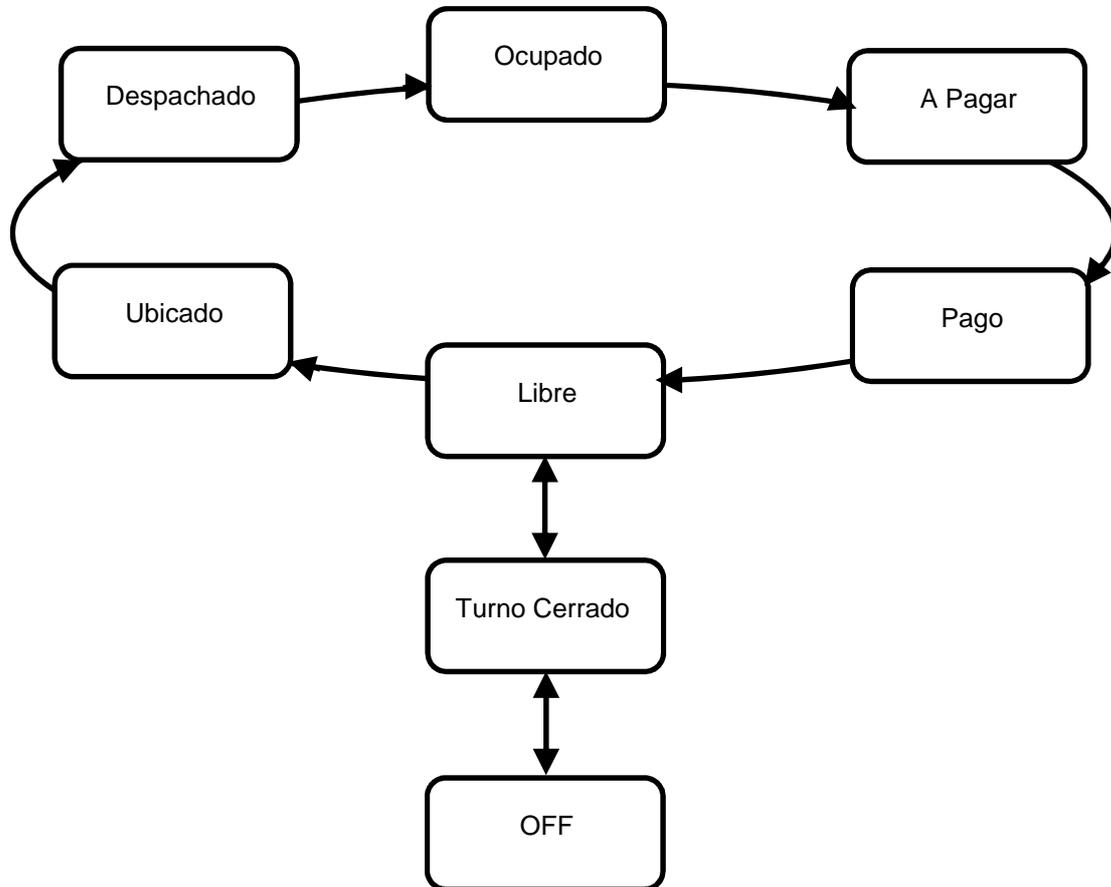
Una vez se ha aceptado un despacho, se muestra la información completa del mismo



	Observaciones del Servicio. Se activa sólo si hay observaciones.
	DESTINO Si el cliente ha comunicado el destino del servicio, puede usar este botón para ver el destino. Es posible también navegar a estos destinos.
	Salir al menu principal
	Navegar a la dirección de Recogida
	Imprimir la información del Despacho

## 6.6 DIAGRAMA DE TRABAJO

Este diagrama muestra el flujo de trabajo de un Servicio Despachado



## 7 FUNCIONES GENERALES



	Avance de papel
	Imprimir una copia del último ticket de pago con tarjeta. Activo sólo tras un pago con tarjeta.
	Información del equipo y configuración del sistema
	Parámetros de configuración de la aplicación de Radiotaxi
	Funcionalidades relativas a la información de turnos de trabajo
	Salir: En cualquiera de los sub-menús, vuelve atrás un nivel al menú anterior.

### 7.1 SYSTEM



	Fecha y Hora actual
	Información de estado del receptor GPS
	Información de GSM / GPRS. Atención: En ocasiones el equipo tiene tanto cobertura como dirección IP, pero el operador GPRS no tiene recursos suficientes para gestionar las transmisiones entre sus diversas infraestructuras.
	Información sobre la versión de software y configuración
	Ajuste de volumen del altavoz
	Información de la batería recargable interna, y de la batería del vehículo
	Permite ajustar los parámetros de brillo del display Brillo mínimo, Brillo máximo, Sensibilidad del sensor de luminosidad

## 7.2 CONFIGURACIÓN



	Activa / Desactiva la impresión automática de la información del despacho
	Configurar un número de teléfono al cual el Terminal hará una llamada telefónica cuando reciba un despacho. Sirve para avisar al taxista si está fuera del taxi en una Parada. Es necesario tener las llamadas de voz activadas.
<b>PIN</b>	Configura un PIN que filtra el acceso a las llamadas telefónicas.
	Cambiar idioma.
	Activa la locución de los importes del Taxímetro durante un servicio.

## 7.3 TURNOS



	PARCIALES: Imprime la información de los ingresos acumulados desde el último cierre, permitiendo una gestión básica de los ingresos. La información se descompone en Contado, Crédito y Abonado.
	CIERRES: Imprime la información de los ingresos acumulados desde el último cierre, resetea los valores a cero e incrementa el número de cierre
	Imprime un ticket de Turnos, permitiendo escoger de una lista el turno a imprimir.
	Configuración de la aplicación de Turnos
	Activa / desactiva la impresión de la información de cada servicio en los tickets de Turno.
	Activa / desactiva la impresión de las direcciones de inicio/final de servicio en los tickets de turno. Necesita que la Cartografía opcional esté operativa.
	Activa / desactiva el Cierre Automático al cerrar la sesión de trabajo.

## 8 LLAMADAS



	Llamada mediante marcación del número
	Ajustar el volumen de altavoz en las llamadas
	Agenda de teléfonos
	Nuevo contacto
	Borrar contacto
	Petición de voz con Central. El operador llamará al taxi cuando esté disponible
	Una vez realizada Petición de Voz, es posible cancelarla

## 9 MESSAGES



	Lista de mensajes recibidos
	Imprimir un mensaje
	Borrar un mensaje de la lista
	Solicitar una Información a la central. Abre un menú con las opciones de información disponibles.
	Solicita una asistencia o servicio por parte de la central. Abre un menú con las opciones de Asistencia/Servicios disponibles

## 10 NAVEGADOR



La cartografía integrada opcional puede ser proveída a un precio adicional. La cartografía se actualiza periódicamente, consulte a su distribuidor Taxitronic sobre la disponibilidad de actualizaciones de cartografía.

	Muestra la posición actual del taxi sobre el mapa
	Configuración de la aplicación de Navegación
	Opciones de display de Día / Noche
	Navegar a un destino
	Finalizar navegación
	Muestra la dirección de destino, y si es un POI, proporciona información sobre el POI, como número de teléfono, etc.

### 10.1 CONFIGURACIÓN



	Activar / desactivar vías de peaje en la ruta
	Activar / desactivar aviso de controles de velocidad. Esta función puede no estar disponible si la legislación local no lo permite.
	Instrucciones de voz de navegación
	Escoger entre la ruta más rápida o la más corta
	Activar / desactivar la vista 3D del navegador. Esta función está disponible sólo en las generaciones más recientes del TC60

## 10.2 NAVEGAR A UN DESTINO

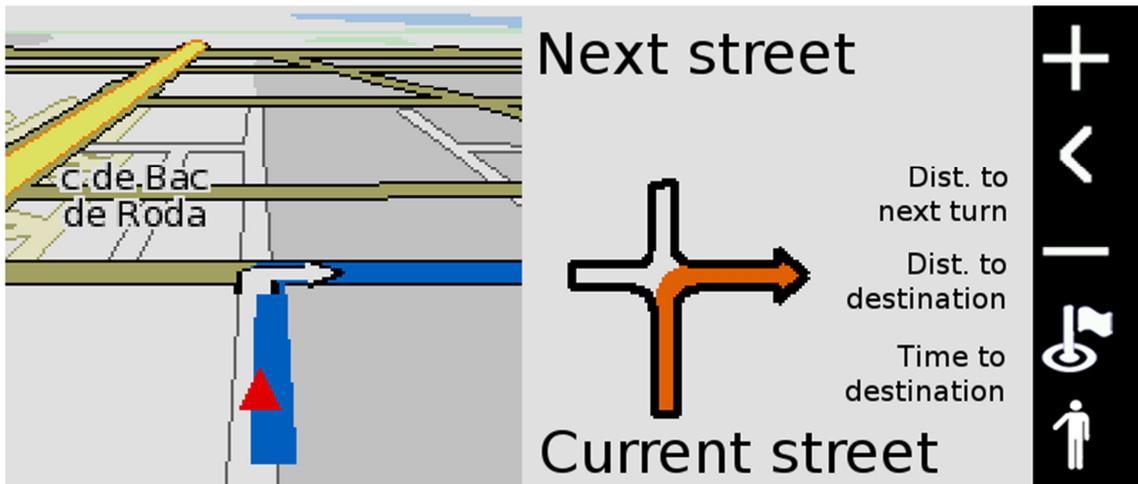


Antes de iniciar la navegación por primera vez, y en ocasiones después de una actualización del software, es necesario configurar el país.

- Seleccionar el botón “País”
- Se muestra la lista de países disponibles en la navegación
- Seleccionar el país deseado
- Después de seleccionar el país, se pueden usar varios métodos para la navegación

	<p>Navegar a Dirección. Entre los datos del destino:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ciudad</li> <li>- Calle</li> <li>- Número</li> </ul>
	<p>Navegar a Cruce de calles. Entre los datos del destino:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ciudad</li> <li>- Calle A</li> <li>- Calle B</li> </ul>
	<p>Navegar a Punto de Interés (POI). Entre los datos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ciudad</li> <li>- Categoría de POI's</li> <li>- Nombre del POI</li> </ul>
	<p>Entre las coordenadas del destino en uno de los siguientes formatos:  GG:MM:SS Grados: minutos : segundos  GG.gggg Grados.decimales de grado</p>
	<p>Destinos recientes.</p>
	<p>Navegación a Favoritos .</p>
	<p>Añadir un Favorito  Entre el destino con cualquiera de los métodos excepto POI. A continuación, pulse el botón Añadir Favorito</p>
	<p>Eliminar un Favorito  Abra el menú, y seleccione el favorito a eliminar. El favorito sera eliminado.</p>

### 10.3 INTERFACE DE NAVEGACIÓN



La barra vertical a la derecha tiene las siguientes funciones:

+	Zoom acercar
<	Salir
	Zoom alejar
♿	Mostrar el mapa centrado en el destino
🧑	Enviar el Aviso en Puerta al cliente. Activo si despachado.