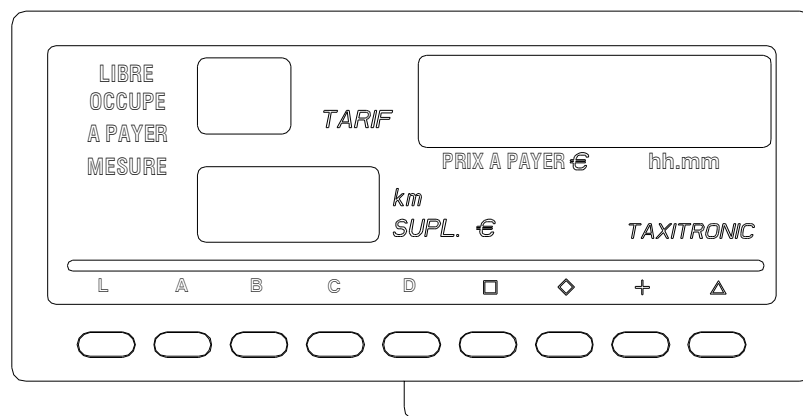


TAXiTRONiC TX52

MODE D'EMPLOI



INDEX

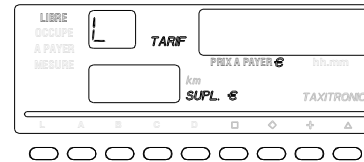
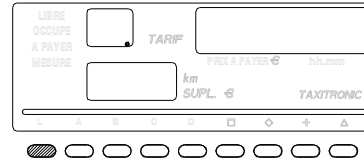
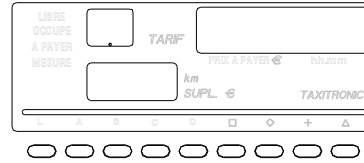
- 1.- MISE EN MARCHÉ
- 2.- DEROULEMENT D'UNE COURSE
 - 2.1.- DEBUT D'UNE COURSE
 - 2.2.-INTRODUCTION DE SUPPLEMENTS EN OCCUPÉ
 - 2.3.- PASSAGE EN DU
 - 2.4.- ANNULATION DE SUPPLEMENTS MANUELS
 - 2.5.- INTRODUCTION DE SUPPLEMENTS EN «A PAYER»
 - 2.6.- SEQUENCE DE SOMME
 - 2.7.- IMPRESION DU TICKET
 - 2.8.- RETOUR A LIBRE
- 3.- VISUALISATION DE DONNEES DE LA DERNIERE COURSE
- 4.- TOTALISATEURS
 - 4.1.- TOTALISATEURS ACCUMULES NON EFFAÇABLES
 - 4.2.- TOTALISATEURS PARTIELS EFFAÇABLES
- 5.- FONCTIONS SPECIALES
 - 5.1.- EFFACEMENT DES TOTALISATEURS PARTIELS
 - 5.2.- VISUALISATION DES BLOCS DE CONTROLE
 - 5.2.1.- VISUALISATION DU BLOC 1
 - 5.2.2.- VISUALISATION DU BLOC 2
 - 5.2.3.- VISUALISATION DU BLOC 3
- 6.- FONCTIONS AUXILIAIRES EN POSITION DE LIBRE
 - 6.1.- VISUALISATION DE LA DATE ET DE L'HEURE
 - 6.2.- SEQUENCE DE TEST DES DISPLAYS
- 7.- SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES DU TAXIMÈTRE TX52
 - 7.1.- INTERFACES ET COMPATIBILITES
 - 7.2.- MESSAGES D'ERREURS
 - 7.3.- CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU TAXIMETRE TX52

1.- Mise en marche.

Taximètre en OFF.

Appuyer sur la touche **L** pour mettre en marche. Si un code secret d'accès a été programmé, le second point du display d'état de fonctionnement clignotera pour indiquer que le code secret correct est exigé.

Après avoir introduit le code secret correct, ou dans le cas où cela n'a pas été nécessaire, le taximètre est mis en marche.

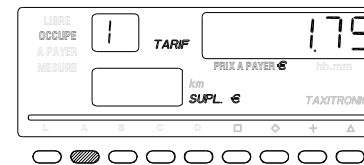


2.- Deroulement d'une course.

2.1.- Début d'une course.

Appuyer sur la touche A, B, C ou D correspondant au tarif à appliquer (1, 2, 3 ou 4).

Pour les tarifs 5, 6, 7 et 8, maintenir appuyer la touche + et presser la touche A, B, C ou D.



2.2.- Introduction de suppléments en occupé.

Appuyer sur la touche **◇**. Le texte occupé clignotera.

Introduire la valeur des suppléments correspondants en pressant la touche A, B, C ou D.

Pour sortir de la séquence de suppléments, presser la touche **◇**.

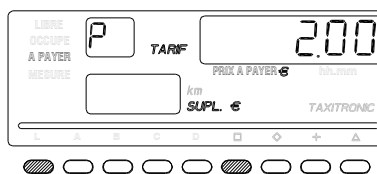


2.3.- PASSAGE EN DU

Appuyer sur la touche **□**

2.4.- ANNULATION DE SUPPLEMENTS MANUELS

Maintenir appuyée la touche \square et appuyer sur la touche L. Les suppléments introduits s'effaceront et permettront une nouvelle introduction (Voir point 2.5).



2.5.- INTRODUCTION DE SUPPLEMENTS EN A PAYER

Appuyer sur la touche \diamond . Le texte A PAYER clignotera.

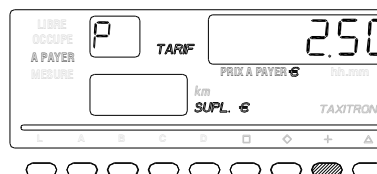
Introduire la valeur des suppléments correspondants en pressant la touche 1, 2, 3 ou 4.



Pour sortir de la séquence de suppléments, appuyer sur la touche \diamond .

2.6.- SEQUENCE DE SOMME

En maintenant appuyée la touche +, le montant des suppléments s'ajoutera au montant de la course pendant 5 secondes. Les deux montants se sépareront de nouveau automatiquement.



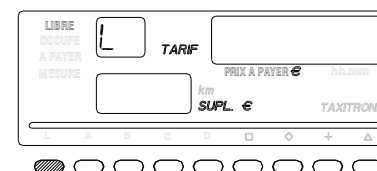
2.7.- Imprimé du ticket

En pressant la touche L. L'indicateur d'état clignotera pendant 10 secondes.

Appuyer sur la touche + pendant que l'indicateur d'état clignote. A la fin des 10 secondes l'imprimante émet le justificatif de la course.

2.8.- RETOUR A LIBRE

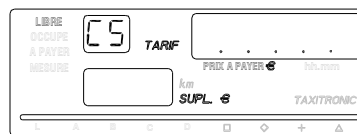
Appuyer sur la touche L.



3.- VISUALISATION DES DONNEES DE LA DERNIERE COURSE

Appuyer sur la touche \triangle .

Les points du display de A PAYER s'allument.
Appuyer sur la touche + une première fois.



Le taximètre affiche l'information suivante:

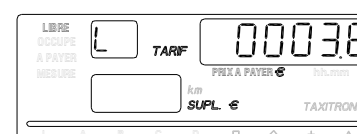
- Montant de la course et suppléments



- Durée de la course : heures, minutes et secondes.



- Distance de la course en kilomètres.



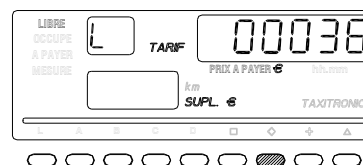
Appuyer sur la touche + une deuxième fois pour imprimer une copie du justificatif de la dernière course.

4.- TOTALISATEURS

4.1.- TOTALISATEURS ACCUMULES NON EFFAÇABLES

En position de LIBRE presser la touche \diamond . Le taximètre affiche:

- le caractère d'identification du premier totalisateur (1=Nombre de courses réalisées).
- dans le display de Montant, les 4 premiers chiffres du totalisateur
- dans le display de Suppléments, les 4 derniers chiffres du totalisateur
- les unités du totalisateur (km ou hh.mm), dans le cas où il y a des unités



Appuyer sur la touche + pour imprimer les totalisateurs.

Appuyer de nouveau sur la même touche \diamond , ou attendre la fin de la temporisation pour visualiser la valeur du totalisateur.

En pressant la touche L retour en LIBRE.

Les totalisateurs accumulés qui s'affichent en poussant successivement la touche sont les suivants :

- 1 Nombre de courses
- 2 Montant encaissé en EUR
- 3 Montant course encaissé en EUR
- 4 Total encaissé en EUR
- 5 Total km parcourus
- 6 km parcourus en OCCUPE
- 7 km en LIBRE
- 8 Temps en OCCUPE (hh.mm)
- 9 Temps en ON (hh.mm)
- A Nombre d'effacements des tot. Partiels.

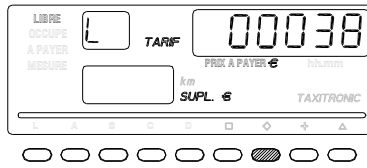
4.2.- TOTALISATEURS PARTIELS EFFAÇABLES

Appuyer sur la touche \diamond . Le taximètre affiche le caractère d'identification du premier totalisateur (1= Nombre partiel de courses réalisées).

Appuyer de nouveau sur la même touche, ou attendre la fin de la temporisation pour visualiser la valeur du totalisateur.

En pressant la touche L, retour en LIBRE.

Les totalisateurs partiels qui s'affichent en pressant successivement la touche \diamond sont les suivants :



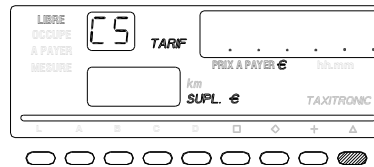
- 1. Nombre de course en EUR
- 2. Montant encaissé en EUR
- 3. Montant suppléments en EUR
- 4. Total encaissé en EUR
- 5. Total km
- 6. km en OCCUPÉ
- 7. km en LIBRE
- 8. Temps en OCCUPÉ (hh.mm)
- 9. Temps en ON (hh.mm)

5.- FONCTIONS SPECIALES

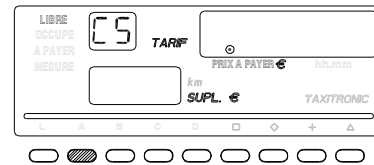
5.1.- EFFAÇAGE DES TOTALISATEURS PARTIELS

Appuyer sur la touche Δ .

Les points du display de A PAYER s'allument pour permettre de sélectionner la fonction spéciale souhaitée.

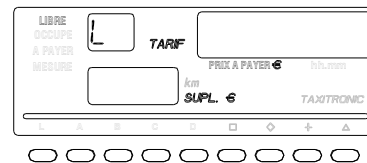


Appuyer sur la touche A. Le premier point à gauche de l'écran du display de A PAYER commence à clignoter, ce qui indique que l'effaçage des totalisateurs partiels a été sollicité.



Entrer le code secret programmé, ou à défaut, presser la touche A, afin de confirmer l'effaçage des totalisateurs partiels.

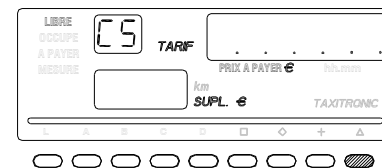
Une fois que les totalisateurs partiels ont été effacés, le taximètre revient automatiquement à l'état Libre.




5.2.- VISUALISATION DES BLOCS DE CONTROLE

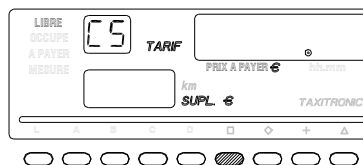
Appuyer sur la touche Δ .

Les points du display de A PAYER s'allument afin de sélectionner la fonction spéciale souhaitée.



Appuyer sur la touche \square . Le dernier point du display de A PAYER commence à clignoter, ce qui indique que la visualisation des blocs de contrôle a été sélectionnée.


Entrer le code secret programmé, ou à défaut, presser la touche , afin de confirmer la demande de visualisation des blocs de contrôle.



5.2.1.- VISUALISATION DU BLOC 1

C.1 Constante K programmée.



Pour visualiser l'information suivante, presser la touche  ou attendre la temporisation automatique. La liste des données visualisée dans le bloc 1 est la suivante:

- C.1 Constante K programmée
- C.2 N°de série du tarif programmé
- C.3 Date de programmation du tarif
- C.4 N° du distributeur qui a programmé ce tarif
- C.5 N° de contrôle d'identification du tarif
- C d Code contrôle tarif pre-interruption
- C f Date d'activation tarif pre-interruption
- C 8 N°d'interruption constante K.
- C 9 N° d'enregistrements de tarifs.

Appuyer sur la touche + pour imprimer les blocs de contrôle.

5.2.2.- VISUALISATION DU BLOC 2

L.1 Numéro de Licence.



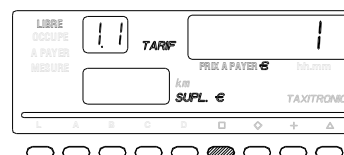
Appuyer sur la touche  pour la visualisation suivante, ou attendre la temporisation automatique.


La liste des informations visualisées en Bloc 2 est la suivante:

- L.1 N° de Licence
- L.2 N° de série de la CPU
- L.3 Date de fabrication
- L.4 Date d'instalation du taximètre
- L.5 N° de distributeur
- L.6 N° d'identification pour le service après-vente

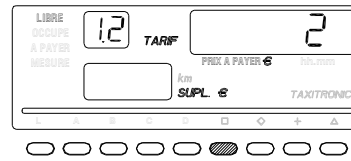
5.2.3.- VISUALISATION DU BLOC 3

I.1 Led d'état de fonctionnement Tarif 1



Appuyer sur la touche  pour visualiser l'information suivante, ou attendre la temporisation automatique. La liste des informations visualisées dans le bloc 3 pour le Tarif 1 est la suivante :

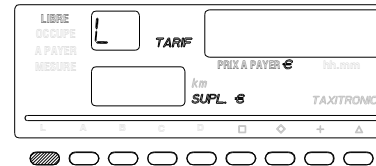
- I.1 Led d'état de fonctionnement
- b.1 Valeur de la prise en charge
- M.1 Mètres première chute
- S.1 Secondes première chute
- d.1 Tarif kilométrique
- H.1 Tarif Horaire
- P.1 Indicateur du tarif kilométrique en DU
- E.1 Valeur du supplément assigné à ce tarif



Ensuite, dans le cas ou il y a d'autres tarifs, les informations du bloc 3 sont montrées pour chacun des tarifs qui restent, c'est à dire :

I.2 Led d'état de fonctionnement du tarif 2 etc...

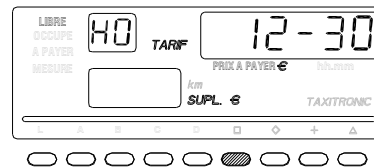
Quand tous les paramètres ont été visualisés, le taximètre passe automatiquement à LIBRE. A tout moment cette séquence peut être interrompue en appuyant sur la touche L



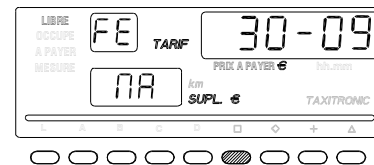
6.- FONCTIONS AUXILIAIRES EN POSITION DE LIBRE

6.1.-VISUALISATION DE LA DATE ET DE L'HEURE

Visualisation de l'heure en pressant la touche
 Le taximètre repasse à LIBRE en appuyant sur la touche L ou à la fin de la temporisation.
 On visualise la date en pressant la touche .
 On obtient une avance de papier en pressant la touche.



Visualisation de la date.
 le taximètre repasse à LIBRE en appuyant la touche L ou à la fin de la temporisation.
 On visualise l'année en pressant la touche

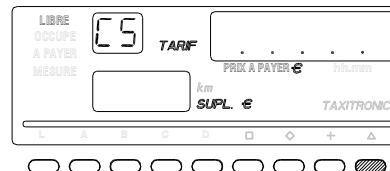


Visualisation de l'année.
 Le taximètre repasse à LIBRE en appuyant la touche L, ou à la fin de la temporisation.

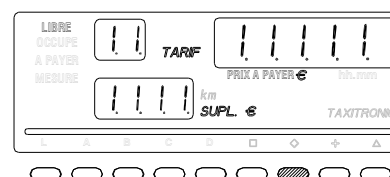


6.2.- SEQUENCE DE TESTS DE DISPLAYS

En pressant la touche les points du visuels A PAYER s'allument.



Appuyer sur la touche afin de procéder à la séquence de test (0., ... , 9.)



7 Spécificités techniques du Taximètre Tx 52

7.1 Interface et compatibilités :

- Taxitronic Smart Td
- Terminal de donnée.
- Lumineux
- Générateur impulsions

7.2-Messages d'erreurs :

En cas de dysfonctionnement, un message d'erreur apparait. La liste ci-dessous présente les messages d'erreur existants :

-Erreur 2 : Erreur lampe (E-2)

Problème avec le luminaire, (cf. à 6.2) changer l'ampoule, ou vérifier fusible, ou si le problème persiste rapprocher vous de l'installateur

-Erreur 3 : Erreur du système de détection de distance (E-3)

Erreur bloquante, problème avec l'impulsion, rendez-vous chez votre installateur.

-Erreur 4 : Erreur de calendrier-horloge (E4)

Si le taximètre est couplé avec l'Horodateur rendez-vous chez votre installateur.

-Erreur 5 : Taximètre ayant une date de vérification périodique dépassée (E-5).

Erreur bloquante, vous devez impérativement aller passer la VP.

-Erreur 6 : Excès de vitesse (E-6)

Erreur non bloquante, cas où une limitation de vitesse est programmée dans votre tarif.

-Erreur 7 : Temps de travail autorisé dépassé (E-7)

Attendre le temps règlementaire pour que le taximètre vous permette de redémarrer un service.

-Erreur 8 : Données tarifaires endommagées (E-8)

Erreur bloquante problème avec le tarif rendez-vous chez votre installateur pour recharger tarifs.

-Erreur 9 : Erreur logiciel nécessitant un retour chez le fabricant (E-9)

Erreur bloquante rendez-vous chez votre installateur.

-Erreur 10 : Erreur imprimante (E-10)

Erreur non bloquante, vérifier papier, ou branchement.

-Erreur A : Détection d'une fraude du signal vitesse (E-A)

Erreur bloquante, rendez-vous chez votre installateur.

7.3 Caractéristiques techniques du Taximètre TX 52 :

- Marque et type de taximètre : TAXITRONIC TX52
- Tension d'alimentation : 12-16 V
- Plage de valeur d'entrée de la constante k : 500 ; 80 000 imp. /km
- Classe d'environnement mécanique : M3
- Classe d'environnement électromagnétique : E3
- Température de fonctionnement : de -10 C a + 70 C
- Température de stockage : de -40 C a + 85 C
- Dimensions : 180 x 50 x 32 cm
- Poids : 187 gr

Consommation :

- Consommation maximum sans lumières extérieurs : 450 mA
- Consommation maximum avec le taximètre en off : 5Ma

Caractéristique mécanique :

- Support ajustable en hauteur et inclinaison verticale et horizontale
- Dimensions: 150mm x 70 mm x 50 mm a avec Support inclus poids : 300gr.

Certificats :

Certificat d'examen type MID/OIML R21 délivré par le LNE :
LNE-23182.Certificat de compatibilité Electromagnétique Automobile.