

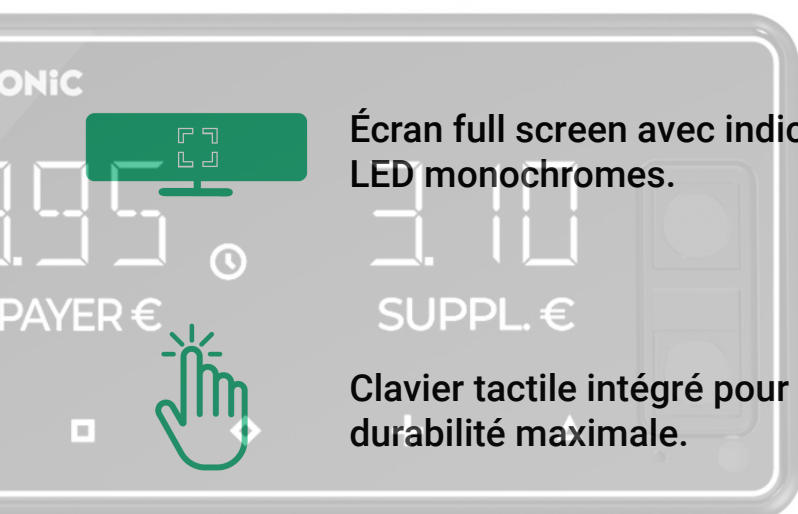


TX80 Urba One

Slim & High-Tech

Le taximètre le plus petit et le plus mince avec une puissance et une connectivité sans précédent. Avec 5G. Bluetooth. GPS. Clavier capacitif.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



Écran full screen avec indicateurs LED monochromes.

Clavier tactile intégré pour une durabilité maximale.



Lié à l'application Smart TD. Tours de travail, statistiques, téléchargements à Excel...



Support réglable avec double articulation pour ne pas perdre de détails.



Connectivité 5G industrielle IoT, Bluetooth Low Energy et géolocalisation GPS.



Installation avec jusqu'à trois câbles directs à l'écran.



Pas besoin de périphériques supplémentaires pour fonctionner avec un Radiotaxi Taxitronic.



Connexion lumineux, port série et port parallèle*

*Consulter les spécifications

SPÉCIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation	Nominal: 12V Maximum: 30V, Minimum: 8V
Consommation	Consommation maximum sans lumières extérieures: 300 mA Consommation maximum avec taximètre en off: 6 mA Consommation maximum pile interne: 2,5 µA
Puissance maximale	36 W pour chaque lumière extérieure ou 60 W en cas de connexion de trois sorties en parallèle
Alimentation générateur d'impulsions	5 V
Signal d'entrée du générateur d'impulsions	Niveau 0 = de -1 à 2,5V Niveau 1 = de 4 à 25 V
Maintenance informations déconnectées de la batterie du véhicule	5 ans
Surtensions	40 V de durée 10 ms
Résistance aux décharges électrostatiques	6 kV (Contact), 8 kV (Air)
Protection intégrée contre la connexion inverse	Fusible de protection interne sur connecteurs 1,85 A Fusible de protection externe de 4 A
Température de fonctionnement	- 25 à +70 °C
Température de stockage en maintenant l'information	- 40 à +85 °C
Constante «K» de l'appareil	De 500 à 80.000 impulsions par km/ml
Environnement climatique	M3
Environnement électromagnétique	E3

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Urba ONE	Largeur 155mm, hauteur 49mm, profondeur 16mm
----------	--

CERTIFICATIONS / RÉGLEMENTS

MID 2014/32/EU	Certification MID accordée par NMI, avec le code de certification T10881
OIML R21	Certification OIML R21, accordée par NMI, avec code de certification R21/2007-A-NL1-21.01
Regulation 10	Certification R10 pour la compatibilité électromagnétique dans l'automobile, accordée par l'IDIADA, avec le code de certification E9 * 10R06/00 * 22513 * 00
Regulation 21	Rapport d'essai concernant R21 pour l'aménagement intérieur du véhicule, rapport numéro 20-21000000-0095

SPÉCIFICATIONS

CONNEXIONS (situé à l'arrière de l'écran)		
Port principal	Câble blindé	Câble non blindé
Entrée alimentation (12V, GND)	Oui	Oui
Sortie 5V	Non câblée	Non câblée
Signal d'impulsions	Oui	Oui
Entrée de état de clef	Oui	Oui
Entrée pour bouton d'urgence	Oui	Oui
Entrée pour capteurs de passagers	Non câblée	Oui
Entrée numérique supplémentaire	Non câblée	Non câblée
Sortie de la lumière libre/occupée	Oui	Oui
3 sorties de lumières supplémentaires (lumineux parallèle 3 tarifs)	Non câblée	Oui
Port de 8 sorties de lumières supplémentaires (lumineux parallèle ou 8 tarifs)		Non
Port spécifique pour entrée de signal d'impulsions		Non
Port Bus CAN avec protocole CIA 447 pour taximètre		Non
Port pour imprimante série externe		Oui
Port pour lumineux série		Oui

COMMUNICATIONS SANS FIL	
Bluetooth 4.2 Dual Mode	Oui
Récepteur GPS, GLONASS, BeiDou/Compass, Galileo, QZSS	Oui
Données mobiles CATM1 (5G LPWA) / EGPRS (2G)	Oui
Antennes intégrées	Oui