

TAXiTRONiC

flexitron group

TX80 SkyGlass II

MANUAL DE UTILIZADOR



ÍNDICE

1.	PANEL DO CONTROLO	2
2.	ENTRADA EM FUNCIONAMENTO	4
3.	SEQUÊNCIA DE UM SERVIÇO	5
3.1.	PASSAGEM A TARIFA	5
3.2.	INTRODUÇÃO DE SUPLEMENTOS EM OCUPADO	5
3.3.	PASSAGEM A A PAGAR	6
3.4.	INTRODUÇÃO DE SUPLEMENTOS EM A PAGAR	6
3.5.	SEQUÊNCIA DE SOMA	6
3.6.	CANCELAMENTO DE SUPLEMENTOS MANUAIS	7
3.7.	ACENDER/APAGAR A LUZ DE CORTESIA.....	7
3.8.	ACENDER A LUZ ULTRAVIOLETA	7
3.9.	FINALIZAÇÃO DO SERVIÇO	7
3.10.	IMPRESSÃO DO BILHETE	7
3.11.	PASSAGEM A LIVRE.....	7
4.	VISUALIZAÇÃO DE DADOS DO ÚLTIMO SERVIÇO	8
5.	CONSULTA DE TOTALIZADORES.....	9
5.1.	TOTALIZADORES ACUMULATIVOS NÃO REMOVIVEÍIS	9
5.2.	TOTALIZADORES PARCIAIS REMOVIVEÍIS.....	10
5.3.	REMOÇÃO DE TOTALIZADORES PARCIAIS.....	10
6.	MENU DE LIVRE.....	11
6.1.	PASSAGEM A OFF.....	11
6.2.	ABERTURA E FECHO DE TURNO	11
6.2.1	PASSAGEM A OFF.....	12
7.	FUNÇÕES AUXILIARES EM LIVRE	12
7.1.	ACENDER E APAGAR O SINAL LUMINOSO	12
7.2.	ACENDER/APAGAR A LUZ DE CORTESIA.....	13
7.3.	ACENDER A LUZ ULTRAVIOLETA	13
7.4.	SEQUÊNCIA DE CONFIGURAÇÃO.....	13
7.4.1.	VISUALIZAÇÃO DE DATA E HORA	14
7.4.2.	LUMINOSIDADE.....	16
7.4.3.	VOLUME.....	16
7.4.4.	TESTE DE DISPLAYS	17
7.4.5.	VISUALIZAÇÃO DE BLOCOS DE CONTROLO DO TAXÍMETRO	18
7.4.5.1.	VISUALIZAÇÃO DO BLOCO 1.....	18
7.4.5.2.	VISUALIZAÇÃO DO BLOCO 2.....	19
7.4.5.3.	VISUALIZAÇÃO DO BLOCO 3.....	20
7.4.6.	VISUALIZAÇÃO DOS BLOCOS DE CONTROLO DO SKYGLASS.....	22
7.4.6.1.	VISUALIZAÇÃO DOS BLOCOS	22
7.4.7.	CONFIGURAÇÃO DO IDIOMA.....	23
7.4.8.	TEST LUMINOSO EXTERNO.....	24
8.	MENSAGENS DE ERRO	25

1. PANEL DO CONTROLO



- 1 Indica que se está mostrando un tiempo en la pantalla
- 2 Indica se existe uma mensagem de prime
- 3 Indica se detetou um passageiro
- 4 Indica que o montante está a ser apresentado no visor 21
- 5 Indica se a tarifa é noturna
- 6 Indica se a tarifa é festiva
- 7 Indica o estado da luz
- 8 Indica o nível de cobertura móvel
- 9 Indica se o taxímetro está ligado via Bluetooth com uma aplicação.
- 10 Indica se há sinal de GPS
- 11 Indica o estado do taxímetro (estado ocupado)
- 12 Indica o estado do taxímetro (estado livre)
- 13 Visualização de tarifas ou status
- 14 Indica que uma tarifa está a ser apresentada no visor 13
- 15 Barra de progresso
- 16 Indica se a tarifa está a contar por tempo
- 17 Indica que uma distância está a ser exibida no ecrã.
- 18 Indica que os suplementos estão a ser mostrados no visor 22
- 19 Indica o estado do taxímetro (estado a pagar)
- 20 Indica se a tarifa é contada pela distância percorrida.
- 21 Exibição do montante
- 22 Visualização do suplementos
- 23 Botões de toque:

O ON / Fim do percurso / O→□□ OFF

1...4 Tarifas a aplicar / suplementos / códigos numéricos

□ A pagar

◇ Suplementos

+ Soma das taxas de corrida e suplementos / Bilhete / Serviço anterior

Δ Δ→Δ→Δ Funções especiais / Δ→1...4 Introdução de tarifas 5...8 /

Δ→Δ→1...4 Introdução de tarifas 9...12 / Δ→◇ Cancelar suplementos / Δ→+ Acender e apagar a luz.

2. ENTRADA EM FUNCIONAMENTO

Taxímetro em OFF.



Carregar na tecla **O** para passar a ON. Se existir um código de acesso programado, o segundo ponto decimal do display do estado acende-se intermitentemente indicando que se espera a introdução do código correto.



Depois de introduzir o código correto, ou no caso de não ser necessário nenhum código de acesso, o taxímetro passa ao estado de ON.



3. SEQUÊNCIA DE UM SERVIÇO

3.1. PASSAGEM A TARIFA

Carregar na tecla **1**, **2**, **3** ou **4** correspondente à tarifa a aplicar.



Para as tarifas **5**, **6**, **7** e **8**, carregar na tecla **Δ** e depois na **1**, **2**, **3** ou **4**.

3.2. INTRODUÇÃO DE SUPLEMENTOS EM OCUPADO

Carregar na tecla **◇**. O texto OCUPADO irá aparecer de forma intermitente.

Introduzir o valor de suplementos correspondente carregando na tecla **1**, **2**, **3** ou **4**. Para os extras **5**, **6**, **7** e **8**, carregar na tecla **Δ** e depois na **1**, **2**, **3** ou **4**.



Para sair da sequência de suplementos, carregar na tecla **◇**.

3.3. PASSAGEM A A PAGAR

Carregar na tecla .

3.4. INTRODUÇÃO DE SUPLEMENTOS EM A PAGAR

Carregar na tecla . O texto A PAGAR irá aparecer de forma intermitente.

Introduzir o valor de suplementos correspondente carregando na tecla **1, 2, 3** ou **4**. Para os extras **5, 6, 7** e **8**, carregar na tecla  e depois na **1, 2, 3** ou **4**.



Para sair da sequência de suplementos, carregar na tecla .

3.5. SEQUÊNCIA DE SOMA

Carregando na tecla **+**, o montante de suplementos irá ser somado ao montante da corrida durante 5 segundos. Depois voltam a separar-se ambos os valores automaticamente.



3.6. CANCELAMENTO DE SUPLEMENTOS MANUAIS

Carregar na tecla **Δ**, depois carregar na tecla **◊**. Os suplementos introduzidos são apagados, sendo possível voltar a introduzi-los. Esta função é opcional, e pode não estar disponível em todos os mercados.

3.7. ACENDER/APAGAR A LUZ DE CORTESIA

Carregando na tecla **□** acende-se a luz de cortesia e carregando novamente na tecla **□** apaga-se. É possível configurar a luz de cortesia para que se acenda automaticamente ao passar a A PAGAR. A configuração da luz de cortesia automática é explicada no parágrafo 6.4.2.

3.8. ACENDER A LUZ ULTRAVIOLETA

Carregando na tecla **Δ** e depois na tecla **□** a luz de ultravioleta acende-se durante uns segundos, permitindo comprovar a autenticidade das notas.

3.9. FINALIZAÇÃO DO SERVIÇO

Carregando na tecla **0**.

3.10. IMPRESSÃO DO BILHETE

Carregando na tecla **+** a impressora emite o comprovativo do serviço. Pode imprimir cópias do comprovativo voltando a carregar na tecla **+**.



Carregando na tecla **0** passa a LIVRE.

3.11. PASSAGEM A LIVRE

O taxímetro passa do estado de SERVIÇO FINALIZADO ao estado de LIVRE depois de alguns segundos.

4. VISUALIZAÇÃO DE DADOS DO ÚLTIMO SERVIÇO

Função somente disponível com o veículo parado.

Na posição de LIVRE, carregar na tecla **+**. O taxímetro irá mostrar os seguintes dados sucessivamente:

- Montante da Corrida e suplementos



- Duração do serviço: Horas e minutos.



- Distância do serviço em quilómetros.



Carregar na tecla **+** para imprimir uma cópia do recibo do último serviço.

5. CONSULTA DE TOTALIZADORES

Função somente disponível com o veículo parado.

5.1. TOTALIZADORES ACUMULATIVOS NÃO REMOVIVEÍIS

Carregar na tecla . O taxímetro irá mostrar o código identificador do totalizador 1 (Número de serviços).



Carregar na tecla **+** para imprimir os totalizadores.

Carregando de novo na tecla  ou ao finalizar um temporizador, visualiza-se o valor do totalizador. A sequência de totalizadores pode ser cancelada a todo o momento carregando na tecla **0**.



Os totalizadores Acumulativos que aparecem sucessivamente ou carregando na tecla  são:

- 1 N° de serviços
- 2 Montante cobrado em EUR
- 3 Montante de suplementos em EUR
- 4 Total cobrado em EUR
- 5 Quilómetros totais
- 6 Quilómetros em ocupado
- 7 Quilómetros em livre
- 8 Tempo em ocupado (hh.mm)
- 9 Tempo em ON (hh.mm)
- A N° de cancelamentos de tot. Parciais

5.2. TOTALIZADORES PARCIAIS REMOVIVÉIS

Depois dos totalizadores acumulativos, carregando na tecla . O taxímetro irá mostrar o código identificador do totalizador parcial 1. (Número de serviços parcial).



Carregando de novo na mesma tecla ou ao finalizar um temporizador, visualiza-se o valor do totalizador.

Carregando na tecla  passa a livre.

Os totalizadores Parciais que aparecem carregando sucessivamente na tecla  são:

- 1. N° de serviços
- 2. Montante cobrado em EUR
- 3. Montante de suplementos em EUR
- 4. Total cobrado em EUR
- 5. Quilómetros totais
- 6. Quilómetros em ocupado
- 7. Quilómetros em livre
- 8. Tempo em ocupado (hh.mm)
- 9. Tempo em ON (hh.mm)

5.3. REMOÇÃO DE TOTALIZADORES PARCIAIS

A visualizar o totalizador que se deseja remover, carregar .

Inserir a password utilizando as teclas **1, 2, 3 e 4** para mudar cada uma das quatro posições e aceitar carregando . A tecla 1 aumenta os milhares, a tecla dois aumenta as centenas, a tecla 3 aumenta as dezenas e a tecla 4 aumenta as unidades. Se o código estiver correto, ouvem-se dois “bips” curtos seguidos. Caso contrário, ouve-se um bip comprido grave.

Uma vez removidos os totalizadores parciais, o equipamento volta ao estado de Livre.

6. MENU DE LIVRE

Em LIVRE, carregando na tecla **O** acede ao MENU de LIVRE.



6.1. PASSAGEM A OFF

Se não existir controlo de turno, carregar na tecla **□** para apagar o taxímetro. Para voltar a ligá-lo carregar na tecla **O**.

6.2. ABERTURA E FECHO DE TURNO

Se existir controlo de turno, carregar na tecla **□** para passar a turno terminado e carregar na tecla **O** para voltar a iniciá-lo.



Introduzir o número do Condutor utilizando as teclas **1, 2, 3 e 4** para mudar cada uma das quatro posições. Validar carregando na tecla **□**.



No caso de necessitar de senha, introduza-a utilizando as teclas **1, 2, 3 e 4** para mudar cada uma das quatro posições. Validar carregando na tecla **□**.

Se introduzir uma senha incorreta, o taxímetro irá emitir um sinal e retoma a turno terminado.

Para terminar o turno, carregue na tecla **0** e depois na tecla **□**.

6.2.1. PASSAGEM A OFF

Se não se interagir com o taxímetro no estado de turno terminado, este passa a OFF depois de alguns segundos.

Volta-se a turno terminado ao carregar na tecla **0**.

7. FUNÇÕES AUXILIARES EM LIVRE

7.1. ACENDER E APAGAR O SINAL LUMINOSO

Carregando na tecla **△** e depois na tecla **+** o sinal luminoso apaga-se se estiver aceso e acende-se em caso contrário. Quando o sinal luminoso está apagado aparece um ponto ao lado do L de LIVRE.



7.2. ACENDER/APAGAR A LUZ DE CORTESIA

Carregando na tecla  acende-se a luz de cortesia e carregando novamente na tecla  apaga-se.

7.3. ACENDER A LUZ ULTRAVIOLETA

Carregando na tecla  e depois na tecla  a luz de ultravioleta acende-se durante uns segundos, permitindo comprovar a autenticidade das notas. É possível configurar a luz de cortesia para que se acenda automaticamente ao passar a A PAGAR. A configuração da luz de cortesia automática é explicada no parágrafo 6.4.2.

7.4. SEQUÊNCIA DE CONFIGURAÇÃO

Função somente disponível com o veículo parado.

Carregando na tecla  duas vezes acede-se às diferentes opções de configuração

Carregando na tecla  avança-se no papel.

7.4.1. VISUALIZAÇÃO DE DATA E HORA

A visualização de data e hora é a primeira opção que aparece.



Premindo a tecla  se o controlo de tempo estiver configurado mostrará o tempo restante e as pausas disponíveis (se esta consulta for feita durante uma destas pausas, o número incluirá essa mesma pausa). Se o controlo do tempo não estiver configurado, mostrará directamente o tempo.



O taxímetro passa a livre premindo a tecla O.

A hora é exibida premindo a tecla  ou temporizador.



O taxímetro passa a livre carregando na tecla 0.

Carregando na tecla ou por temporizador visualiza-se a data.



O taxímetro passa a livre carregando na tecla 0.

Carregando na tecla ou por temporizador visualiza o ano.



O taxímetro passa a livre carregando na tecla 0 ou ao finalizar o temporizador.

7.4.2. LUMINOSIDADE

Carregando na tecla **▲** depois da visualização da data e do ano.



Carregando na tecla **□** acede-se ao menu de iluminação.

Carregando na tecla **□** repetidamente aumenta-se a sensibilidade do circuito de regulação da luz do display. O indicador circular mostra a sensibilidade selecionada. Este passo deve ser realizado em situações de pouca luz ambiente, já que caso haja luz externa, a luz do display estará sempre no máximo.

Também mostra a configuração da luz de cortesia. Carregando na tecla **◇** pode mudar de estado:

- ON: a luz de cortesia acende automaticamente ao finalizar um serviço.
- OFF: a luz de cortesia deve ser acendida manualmente.
- AUT: a luz de cortesia acende automaticamente ao finalizar um serviço quando houver pouca luz.

O taxímetro passa a LIVRE carregando na tecla **0**.

7.4.3. VOLUME

Carregando na tecla **▲** depois da configuração de luminosidade.



Carregar na tecla **□** para regular o volume do zumbido. O indicador circular mostra a intensidade selecionada.

Carregar na tecla **+** permite mudar a modalidade do sinal:

O taxímetro passa a livre carregando na tecla **0**.

7.4.4. TESTE DE DISPLAYS

Carregando na tecla **▲** depois da configuração de volume.



Carregar na tecla **□** para realizar a sequência de teste (0,1, ... , 9.)



O taxímetro passa a livre carregando na tecla **0** ou ao finalizar o temporizador.

7.4.5. VISUALIZAÇÃO DE BLOCOS DE CONTROLO DO TAXÍMETRO

Carregando na tecla **Δ** depois do teste de displays.



O taxímetro passa a livre carregando na tecla **0** ou ao finalizar o temporizador.

7.4.5.1. VISUALIZAÇÃO DO BLOCO 1

C.1 Constante K programada.



Carregar na tecla **□** para a seguinte visualização, ou esperar pelo temporizador automático.

- C.1 Constante K programada
- C.2 N° de série da tarifa programada
- C.3 Data de programação da tarifa
- C.4 N° do distribuidor que programou a tarifa
- C.5 N° de controlo de identificação da tarifa
- C.6 N° de controlo de identificação do bilhete
- C.7 Data de ativação da tarifa pré-mudança

- C.8 Código de controlo da tarifa pré-mudança
- C.9 Número de modificações da constante K
- C.A Número de gravações da tarifa
- C.b Nº de controlo de identificação do firmware

No caso de estar configurado o controlo horário:

- C.C Duração do turno nos dias úteis
- C.d Duração do turno nos fins de semana e nos dias festivos
- C.E Tempo restante do turno em curso

Carregar na tecla **+** para imprimir os blocos de controlo.

7.4.5.2. VISUALIZAÇÃO DO BLOCO 2

L.1 Número de licença do veículo.



Carregar na tecla **□** para a seguinte visualização, ou esperar pelo temporizador automático.

- L.1 Nº de Licença
- L.2 Nº de série do equipamento
- L.6 Nº de versão do programa

Carregar na tecla **+** para imprimir os blocos de controlo.

7.4.5.3. VISUALIZAÇÃO DO BLOCO 3

I.1 Led de estado da tarifa 1



Carregar na tecla  para a seguinte visualização, ou esperar pelo temporizador automático.

A lista dos dados visualizados no bloco 3 para a TARIFA 1 são:

- I.1 Led de estado
- b.1 Valor do montante inicial
- M.1 Metros do primeiro salto
- S.1 Segundos do primeiro salto
- d.1 Tarifa quilométrica
- H.1 Tarifa Horária
- P.1 Indicador da tarifa quilométrica em A PAGAR
- E.1 Valor do suplemento atribuído a esta tarifa
- T.1 Indicador do contador (Tempo/distância ou Tempo+distância)

Carregar na tecla  para imprimir os blocos de controlo.

No caso de haver mais tarifas, os mesmos dados do bloco 3 aparecem de seguida para cada uma das restantes tarifas, ou seja:

I.2 Led de estado da tarifa 2



No final da visualização de todos os parâmetros das tarifas, são exibidos os parâmetros das versões.



- Pr Data de actualização e versão do taxímetro TX80

- Pr Usuário que o atualizou e checksum

- tF Data de actualização e tarifa

- C Data de actualização e constante

- Po Data e hora das falhas de tensão Ao finalizar a visualização de todos os parâmetros, o taxímetro passa automaticamente a Livre.

Em qualquer momento da sequência, pode interrompê-la carregando na tecla **0**.

7.4.6. VISUALIZAÇÃO DOS BLOCOS DE CONTROLO DO SKYGLASS

Carregando na tecla **▲** depois da visualização dos blocos de controlo do taxímetro.



O taxímetro passa a livre carregando na tecla **○** ou ao finalizar o temporizador.

7.4.6.1. VISUALIZAÇÃO DOS BLOCOS

E.1 Número de série.



Carregar na tecla **□** para a seguinte visualização, ou esperar pelo temporizador automático.

- E.1 Número de série
- E.2 Versão do hardware
- E.3 Versão do programa
- E.4 Checksum
- E.5 Versão não-metrológica
- E.6 Checksum controlo horário
- Pr Urba data e versão actualizada
- Pr Utilizador que o atualizou e checksum

Carregar na tecla **+** para imprimir os blocos de controlo.

Ao finalizar a visualização de todos os parâmetros, o taxímetro passa automaticamente a Livre.

Em qualquer momento da sequência, pode interrompê-la carregando na tecla **0** .

7.4.7. CONFIGURAÇÃO DO IDIOMA

Carregando na tecla **Δ** depois da visualização dos blocos de controlo do Skyglass.



O taxímetro passa a livre carregando na tecla **0** ou **Δ**, ou ao finalizar o temporizador.

Carregue na tecla **□** para seleccionar o idioma.

O taxímetro passa a livre carregando na tecla **0**.

7.4.8. TEST LUMINOSO EXTERNO

Pressionando a tecla **Δ** depois da visualização do idioma



O taxímetro muda para livre pressionando a tecla **O** ou **Δ**, ou a finalizar o temporizador.

Pressionando a tecla **□** mostra se as lâmpadas estão a funcionar correctamente ou não, exibindo um 8 para as que estão a funcionar correctamente e um branco para as que não estão. Por exemplo:



Neste caso, as lâmpadas que funcionam correctamente são 1,2,4 e 5. A lâmpada número 3 não funciona correctamente.

8. MENSAGENS DE ERRO

- As possíveis mensagens de erro que podem aparecer no visor são listadas abaixo.
- - E-2 Falha de luz: A luz não está ligada corretamente ou uma das suas luzes falha. Este erro é exibido se for activado na tarifa.
- - E-5 Erro de data de paragem: Este erro é exibido quando o taxímetro está fora do período de revisão configurado. O erro é eliminado através da definição de uma nova data de paragem ou da sua desactivação.
- - E-6 Avaria por excesso de velocidade. Este erro é exibido se for activado na tarifa.
- - E-7 Erro de turno: Este erro é exibido quando as horas de turno terminam. O erro desaparece automaticamente quando o dia é reiniciado.
- - E-8 Bloqueio de tarifa: O taxímetro não tem tarifa carregada ou a tarifa carregada está errada. O erro é eliminado quando a tarifa é carregada.
- - E-10 Erro de impressora: a impressora não funciona, está mal conectada ou não dispõe de papel. Este erro é exibido se for activado no tarifário.
- - E-11 Erro de ligação do número de série: Este erro é exibido se os números de série não estiverem ligados. O erro é resolvido através da tarifa de carregamento.
- - E-12 Perda de memória RAM: Este erro é exibido se o equipamento tiver uma bateria interna inoperante ou se houver uma avaria. O equipamento deve ser reparado numa oficina.
- - E-Z Erro anti Zapper: Erro detectado nos impulsos de distância. Este erro é exibido se for activado na tarifa. O erro é eliminado quando a tarifa é carregada.
- - E-NS Erro de emparelhamento do número de série: Este erro é exibido quando um TX80 é ligado a um dispositivo, que não está emparelhado com ele. Este emparelhamento é feito ao carregar a tarifa.