

# TAXiTRONiC

flexitron group

## TX80 Urba / TX80 Urba One

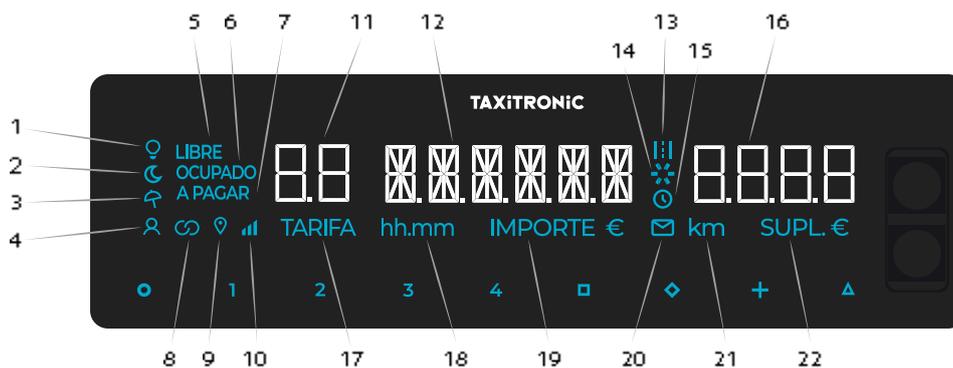
### MANUAL DE USUARIO



**INDICE**

1.	PANEL DE CONTROL.....	2
2.	PUESTA EN MARCHA .....	3
3.	SECUENCIA DE UN SERVICIO .....	4
3.1.	PASO A TARIFA.....	4
3.2.	INTRODUCCIÓN DE SUPLEMENTOS EN OCUPADO.....	4
3.3.	PASO A PAGAR.....	4
3.4.	INTRODUCCIÓN DE SUPLEMENTOS EN A PAGAR.....	5
3.5.	SECUENCIA DE SUMA .....	5
3.6.	CANCELACIÓN DE SUPLEMENTOS MANUALES.....	5
3.7.	FINALIZACIÓN DEL SERVICIO .....	6
3.8.	IMPRESIÓN DEL TICKET.....	6
3.9.	PASO A LIBRE .....	6
4.	VISUALIZACION DE DATOS DEL ÚLTIMO SERVICIO.....	7
5.	CONSULTA DE TOTALIZADORES .....	8
5.1.	TOTALIZADORES ACUMULATIVOS NO BORRABLES.....	8
5.2.	TOTALIZADORES PARCIALES BORRABLES .....	9
5.3.	BORRADO DE TOTALIZADORES PARCIALES .....	9
6.	MENÚ DE LIBRE .....	10
6.1.	PASO A OFF.....	10
6.2.	APERTURA Y CIERRE DE TURNO .....	10
6.2.1.	PASO A OFF.....	11
7.	FUNCIONES AUXILIARES EN LIBRE.....	11
7.1.	ENCENDIDO Y APAGADO DEL LUMINOSO.....	11
7.2.	SECUENCIA DE CONFIGURACIÓN .....	11
7.2.1.	VISUALIZACIÓN DE FECHA Y HORA.....	12
7.2.2.	VOLUMEN .....	13
7.2.3.	TEST DE DISPLAYS .....	13
7.2.4.	VISUALIZACIÓN DE BLOQUES DE CONTROL DEL TAXÍMETRO .....	14
7.2.5.	VISUALIZACIÓN DE BLOQUES DE CONTROL DEL URBA .....	17
7.2.6.	CONFIGURACIÓN DE IDIOMA .....	19
7.2.7.	TEST LUMINOSO EXTERNO .....	19
8.	MENSAJES DE ERROR.....	20

## 1. PANEL DE CONTROL



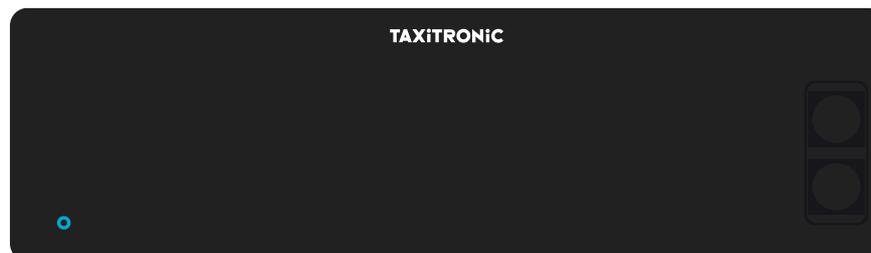
- 1 Indica el estado del luminoso
- 2 Indica si la tarifa es nocturna
- 3 Indica si la tarifa es festiva
- 4 Indica si ha detectado un pasajero
- 5 Indica el estado del taxímetro (estado libre)
- 6 Indica el estado del taxímetro (estado ocupado)
- 7 Indica el estado del taxímetro (estado a pagar)
- 8 Indica si el taxímetro está vinculado por bluetooth con alguna aplicación.
- 9 Indica si hay señal de GPS
- 10 Indica el nivel de cobertura del móvil
- 11 Visualizador de tarifa o estado
- 12 Visualizador de importe
- 13 Indica si la tarifa está contando por distancia recorrida
- 14 Barra de progreso
- 15 Indica si la tarifa está contando por tiempo
- 16 Visualizador de suplementos
- 17 Indica que se está mostrando una tarifa en el visualizador 11
- 18 Indica que se está mostrando un tiempo en la pantalla
- 19 Indica que se está mostrando el importe en el visualizador 12
- 20 Indica si hay un mensaje de prima
- 21 Indica que se está mostrando una distancia en la pantalla
- 22 Indica que se están mostrando los suplementos en el visualizador 16

Botones táctiles:

- O ON / Fin de carrera / O→□ OFF
- 1...4 Tarifas a aplicar / suplementos / códigos numéricos
- A pagar
- ◇ Suplementos
- + Suma de importe de carrera y suplementos / Ticket / Servicio anterior
- Δ Δ→Δ→Δ Funciones especiales / Δ→1...4 Introducción de tarifas 5...8 / Δ→Δ→1...4 Introducción de tarifas 9...12 / Δ→◇ Cancelación de suplementos / Δ→+ Encendido y apagado del luminoso.

## 2. PUESTA EN MARCHA

Taxímetro en OFF.



Pulsar la tecla **O** para pasar a ON. Si hay un código de acceso programado, el segundo punto decimal del display de estado se encenderá intermitentemente indicando que se espera la introducción del código correcto.



Después de introducir el código correcto, o en el caso de no ser necesario ningún código de acceso, el taxímetro pasa al estado de ON.



### 3. SECUENCIA DE UN SERVICIO

#### 3.1. PASO A TARIFA

Pulsar la tecla **1**, **2**, **3** o **4** correspondiente a la tarifa a aplicar.



Para las tarifas **5**, **6**, **7** y **8**, pulsar la tecla **Δ** y después pulsar **1**, **2**, **3** o **4**.

#### 3.2. INTRODUCCIÓN DE SUPLEMENTOS EN OCUPADO

Pulsar la tecla **◇**. El texto OCUPADO se pondrá intermitente.

Introducir el valor de suplementos correspondiente pulsando la tecla **1**, **2**, **3** o **4**. Para los extras **5**, **6**, **7** y **8**, pulsar la tecla **Δ** y después pulsar **1**, **2**, **3** o **4**.



Para salir de la secuencia de suplementos, pulsar la tecla **◇**.

#### 3.3. PASO A PAGAR

Pulsar la tecla **□**.

### 3.4. INTRODUCCIÓN DE SUPLEMENTOS EN A PAGAR

Pulsar la tecla . El texto "A PAGAR" se pondrá intermitente.

Introducir el valor de suplementos correspondiente pulsando la tecla **1**, **2**, **3** o **4**. Para los extras **5**, **6**, **7** y **8**, pulsar la tecla **Δ** y después pulsar **1**, **2**, **3** o **4**.



Para salir de la secuencia de suplementos, pulsar la tecla .

### 3.5. SECUENCIA DE SUMA

Pulsando la tecla **+**, el importe de suplementos se sumará al importe de la carrera durante 4 segundos. Después volverán a separarse ambos valores automáticamente.



### 3.6. CANCELACIÓN DE SUPLEMENTOS MANUALES

En el estado "A pagar" del taxímetro. Pulsar la tecla **Δ**, después pulsar la tecla . Se borrarán los suplementos introducidos, siendo posible volverlos a introducir. Esta función es opcional, y puede no estar disponible en todos los mercados.

### 3.7. FINALIZACIÓN DEL SERVICIO

Pulsando la tecla **O**.

### 3.8. IMPRESIÓN DEL TICKET

Pulsando la tecla **+** la impresora emite el comprobante del servicio. Se pueden imprimir copias del comprobante volviendo a pulsar la tecla **+**.



Pulsando la tecla **O** se pasa a LIBRE.

### 3.9. PASO A LIBRE

El taxímetro pasa del estado de SERVICIO FINALIZADO al estado de LIBRE después de unos segundos.

#### 4. VISUALIZACION DE DATOS DEL ÚLTIMO SERVICIO

Función solo disponible con el vehículo parado.

En posición de LIBRE, pulsar la tecla **+**. El taxímetro mostrará los siguientes datos sucesivamente:

- Importe de Carrera y suplementos



- Duración del servicio: Horas y minutos.



- Distancia del servicio en kilómetros.



Pulsar la tecla **+** para imprimir una copia del recibo del último servicio.

## 5. CONSULTA DE TOTALIZADORES

Función solo disponible con el vehículo parado.

### 5.1. TOTALIZADORES ACUMULATIVOS NO BORRABLES

Pulsar la tecla . El taxímetro mostrará el código identificador del totalizador 1 (Número de servicios).



Pulsar la tecla **+** para imprimir los totalizadores.

Pulsando de nuevo la tecla  o al finalizar un temporizado, se visualiza el valor del totalizador. La secuencia de totalizadores puede ser cancelada en todo momento pulsando la tecla .



Los totalizadores Acumulativos que se muestran sucesivamente o pulsando la tecla  son:

- 1 N° de servicios
- 2 Importe recaudado en EUR
- 3 Importe de suplementos en EUR
- 4 Total recaudado en EUR
- 5 Kilómetros totales
- 6 Kilómetros en ocupado
- 7 Kilómetros en libre
- 8 Kilómetros en OFF
- 9 Tiempo en ocupado (hh.mm)
- A Tiempo en ON (hh.mm)
- B N° de cancelaciones de tot. Parciales

## 5.2. TOTALIZADORES PARCIALES BORRABLES

Después de los totalizadores acumulativos, pulsando la tecla . El taxímetro mostrará el código identificador del totalizador parcial 1. (Número de servicios parcial).



Pulsando de nuevo la misma tecla o al finalizar un temporizado, se visualiza el valor del totalizador.

Pulsando la tecla  pasa a libre.

Los totalizadores Parciales que se muestran pulsando sucesivamente la tecla  son:

- 1. N° de servicios
- 2. Importe recaudado en EUR
- 3. Importe de suplementos en EUR
- 4. Total recaudado en EUR
- 5. Kilómetros totales
- 6. Kilómetros en ocupado
- 7. Kilómetros en libre
- 8. Kilómetros en OFF
- 9. Tiempo en ocupado (hh.mm)
- A. Tiempo en ON (hh.mm)

## 5.3. BORRADO DE TOTALIZADORES PARCIALES

Mientras se muestra el totalizador que se desea borrar, pulsar .

Entrar la contraseña utilizando las teclas **1, 2, 3 y 4** para modificar cada una de las cuatro posiciones y aceptar pulsando . La tecla 1 incrementa los millares, la tecla dos incrementa las centenas, la tecla 3 incrementa las decenas y la tecla 4 incrementa las unidades. Si el código es correcto, sonarán dos "bip" cortos seguidos. En el caso contrario, sonará un bip largo grave.

Una vez borrados los totalizadores parciales, el equipo volverá al estado de Libre.

## 6. MENÚ DE LIBRE

En LIBRE, pulsando la tecla **O** se accede al MENÚ de LIBRE.



### 6.1. PASO A OFF

Si no hay control de turno, pulsar la tecla **□** para apagar el taxímetro. Para volver a encenderlo pulsar la tecla **O**.

### 6.2. APERTURA Y CIERRE DE TURNO

Si prima está activado, pulsar la tecla **□** para pasar a turno cerrado y pulsar la tecla **O** para volver a iniciarlo.



Introducir el número del Conductor utilizando las teclas **1, 2, 3 y 4** para cambiar cada una de las cuatro posiciones. Validar pulsando la tecla **□**.



En caso de necesitar contraseña, introducirla utilizando las teclas **1, 2, 3 y 4** para cambiar cada una de las cuatro posiciones. Validar pulsando la tecla **□**.

Si se introduce una contraseña incorrecta el taxímetro emitirá un pitido y retornará a turno cerrado.

Para cerrar turno, pulse la tecla **O** y después la tecla **□**.

### 6.2.1. PASO A OFF

Si no se interactúa con el taxímetro en el estado de turno cerrado, este pasa a OFF después de unos segundos.

Se vuelve a turno cerrado al pulsar la tecla **O**.

## 7. FUNCIONES AUXILIARES EN LIBRE

### 7.1. ENCENDIDO Y APAGADO DEL LUMINOSO

Pulsando la tecla **Δ** y después la tecla **+** la el luminoso se apagará si este está encendido o se encenderá en caso contrario. Cuando el luminoso esté encendido aparecerá el icono **📍** al lado del LIBRE.



### 7.2. SECUENCIA DE CONFIGURACIÓN

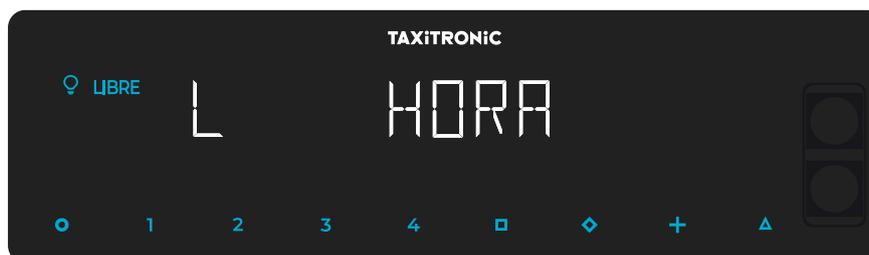
Función solo disponible con el vehículo parado.

Pulsando la tecla **Δ** dos veces se accede a las diferentes opciones de configuración.

Pulsando la tecla **+** hace un avance de papel.

### 7.2.1. VISUALIZACIÓN DE FECHA Y HORA

La visualización de fecha y hora es la primera opción que se muestra.



Pulsando la tecla  en el caso de que el control horario esté configurado aparecerá el tiempo restante y los descansos disponibles (En el caso de realizar esta consulta mientras se está en uno de estos descansos, el número incluirá ese mismo descanso). Si no está configurado el control horario mostrará directamente la hora.



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla .

Pulsando la tecla  o por temporizado se visualiza la hora.



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla .

Pulsando la tecla  o por temporizado se visualiza la fecha.



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla .

Pulsando la tecla  o por temporizado visualiza el año.



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla **O** o al finalizar el temporizado.

### 7.2.2. VOLUMEN

Pulsando la tecla **Δ** después de la configuración de la hora.



Pulsando la tecla **□** para regular el volumen del zumbido. El indicador circular muestra la intensidad seleccionada.

Pulsando la tecla **+** permite cambiar la modalidad del pitido:

El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla **O**.

### 7.2.3. TEST DE DISPLAYS

Pulsando la tecla **Δ** después de la configuración de volumen.



Pulsar la tecla **□** para realizar la secuencia de test (0,1, ..., 9.)



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla **O** o al finalizar el temporizado.

## 7.2.4. VISUALIZACIÓN DE BLOQUES DE CONTROL DEL TAXÍMETRO

Pulsando la tecla **▲** después del test de displays.



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla **○** o al finalizar el temporizado.

### 7.2.4.1. VISUALIZACIÓN DEL BLOQUE 1

C.1 Constante K programada.



Pulsar la tecla **□** para la siguiente visualización, o esperar al temporizado automático.

- C.1 Constante K programada
- C.2 N° de serie de la tarifa programada
- C.3 Fecha de programación de la tarifa
- C.4 N° del distribuidor que programó la tarifa
- C.5 N° de control de identificación de la tarifa
- C.6 N° de control de identificación del ticket
- C.7 Fecha activación tarifa precambio
- C.8 Código control tarifa precambio
- C.9 Número de cambios de la constante K
- C.A Número de grabaciones de tarifa
- C.b N° de control de identificación del firmware

Pulsar la tecla **+** para imprimir los bloques de control.

### 7.2.4.2. VISUALIZACIÓN DEL BLOQUE 2

L.1 Número de licencia del vehículo.



Pulsar la tecla  para la siguiente visualización, o esperar al temporizado automático.

- L.1 N° de Licencia
- L.2 N° de serie del equipo
- L.6 N° de versión de programa

Pulsar la tecla  para imprimir los bloques de control.

### 7.2.4.3. VISUALIZACIÓN DEL BLOQUE 3

#### I.1 Led de estado de la tarifa 1



Pulsar la tecla  para la siguiente visualización, o esperar al temporizado automático.

La lista de los datos visualizados en el bloque 3 para la TARIFA 1 son:

- I.1 Led de estado
- b.1 Valor del importe inicial
- M.1 Metros del primer salto
- S.1 Segundos del primer salto
- d.1 Tarifa kilométrica
- H.1 Tarifa Horaria
- P.1 Indicador de la tarifa kilométrica en A PAGAR
- E.1 Valor del suplemento asignado a esta tarifa
- T.1 Indicador del contador (Tiempo/distancia o Tiempo+distancia)

Pulsar la tecla  para imprimir los bloques de control.

En caso de haber más tarifas, los mismos datos del bloque 3 se muestran a continuación para cada una de las restantes tarifas, es decir:

#### I.2 Led de estado de la tarifa 2



Al finalizar la visualización de todos los parámetros de las tarifas, se muestran los parámetros de las versiones



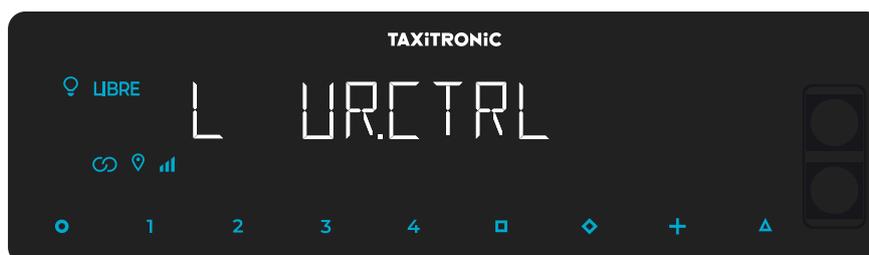
- Pr Fecha de actualización y versión del taxímetro TX80
- Pr Usuario que lo actualizó y checksum
- tF Fecha de actualización y tarifa
- C Fecha de actualización y constante
- Po Fecha y hora de fallos de tensión.

Al finalizar la visualización de todos los parámetros, el taxímetro pasa automáticamente a Libre.

En cualquier momento de la secuencia, ésta se puede interrumpir pulsando la tecla **O**.

### 7.2.5. VISUALIZACIÓN DE BLOQUES DE CONTROL DEL URBA

Pulsando la tecla **Δ** después de la visualización de bloques de control del taxímetro.



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla **O** ó al finalizar el temporizado.

### 7.2.5.1. VISUALIZACIÓN DE LOS BLOQUES

#### E.1 Número de serie.



Pulsar la tecla  para la siguiente visualización, o esperar al temporizado automático.

- E.1 Número de serie
- E.2 Versión de hardware
- E.3 Versión metrológica
- E.4 Checksum metrológico
- E.5 Versión no metrológica
- E.6 Checksum de control horario
- Pr Fecha de actualización y versión del Urba
- Pr Usuario que lo actualizó y checksum

Pulsar la tecla  para imprimir los bloques de control.

Al finalizar la visualización de todos los parámetros, el taxímetro pasa automáticamente a Libre.

En cualquier momento de la secuencia, ésta se puede interrumpir pulsando la tecla  .

## 7.2.6. CONFIGURACIÓN DE IDIOMA

Pulsando la tecla **▲** después de la visualización de bloques de control del Urba.



Pulsando la tecla **□** para seleccionar el idioma.

El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla **○**, o al finalizar el temporizado.

## 7.2.7. TEST LUMINOSO EXTERNO

Pulsando la tecla **▲** después de la visualización del idioma



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla **○** o **▲**, o al finalizar el temporizado.

Pulsando la tecla **□** se muestra si las bombillas funcionan correctamente o no visualizando un 8 en las que funcionan correctamente y un espacio en blanco en las que no funcionan. Por ejemplo:



En este caso las bombillas que funcionan correctamente son la 1,2,4 y 5. La bombilla número 3 no funciona correctamente

## 8. MENSAJES DE ERROR

A continuación, se enumeran los posibles mensajes de error que pueden aparecer en el display.

- **E-2** Fallo luces: El luminoso no está conectado correctamente o alguna de sus luces falla. Este error se muestra si está activado en la tarifa.
- **E-5** Error fecha de paro: Este error se muestra cuando el taxímetro está fuera del período de revisión configurado. El error se borra al configurar una nueva fecha de paro o desactivándola.
- **E-6** Fallo exceso de velocidad. Este error se muestra si está activado en la tarifa.
- **E-7** Error turno: Este error se muestra cuando se han finalizado las horas del turno. El error desaparece automáticamente al reiniciarse el día
- **E-8** Bloqueo tarifa: el taxímetro no tiene tarifa cargada o la tarifa cargada es errónea. El error se borra al cargar tarifa
- **E-10** Error impresora: la impresora no funciona, está mal conectada o no dispone de papel. Este error se muestra si está activado en la tarifa.
- **E-11** Error vinculación número de serie: Este error se muestra si los números de serie no están vinculados. El error se resuelve cargando tarifa.
- **E-12** Pérdida de memoria RAM: Este error se muestra si el equipo tiene la pila interna gastada o existe una avería. Debe pasar por taller a reparar el equipo.
- **E-Z** Error anti Zapper: Detectado error en los impulsos de distancia. Este error se muestra si está activado en la tarifa. El error se borra al cargar tarifa
- **E-NS** Error emparejamiento de número de serie: Este error se muestra cuando un TX80 se conecta a un dispositivo, el cual, no está emparejado con este. Este emparejamiento se realiza al cargar tarifa.