



TX80 Urba

Slim & High-Tech

Das kleinste und schlankste Taxameter mit noch nie dagewesener Konnektivität und Leistung. 5G. Bluetooth. GPS. Kapazitiver Touch.

HERAUSRAGENDE MERKMALE



Vollbildanzeige mit monochromen LED-Anzeige.



Verbindung mit der Smart TD-APP. Schichten, Statistiken, Excel-Downloads...



Integrierte Touch-Tastatur für maximale Haltbarkeit.



Einstellbare Halterung mit Doppelgelenk, um keine Details zu übersehen.



Industrielle 5G-IoT-Konnektivität, Bluetooth Low Energy und GPS-Geolokalisierung.



Einwandfreier Einbau. Ein einziges sichtbares Kabel.



Für die Verbindung mit einer Taxizentrale mit Taxitronic-System sind keine zusätzlichen Peripheriegeräte erforderlich.



Anschlüsse in der externen TX80-Box; Drucker, Impulsgeber und serieller/paralleler Anschluss für Dachzeichen.

SPEZIFIKATIONEN

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

| | |
|--|---|
| Betriebsspannung | Nennwert: 12V, Maximal: 30V, Minimal: 8V |
| Verbrauch | Max. Verbrauch ohne Dachzeichen: 300 mA Max. Verbrauch bei ausgeschaltet. Taxameter: 6 mA Max. Verbrauch interne Batterie: 2,5 µA |
| Maximale Leistung | 36 W für jedes Dachzeichen oder 60 W bei Verbindung von drei parallelen Ausgängen |
| Stromzufuhr Impulsgeber | 5 V |
| Eingangssignal Impulsgeber | Stufe 0 = von -1 bis 2,5V Stufe 1 = von 4 bis 25 V |
| Datenspeicherung bei abgetrennter Fahrzeugbatterie | 5 Jahre |
| Überspannung | 40 V mit einer Dauer von 10 ms |
| Widerstand gegen elektrostatische Entladung | 6 kV (Kontakt), 8 kV (Luft) |
| Eingebauter Verpolungsschutz | Fusible de protección interno en los conectores de 1,85 A Fusible de protección externo de 4 A |
| Betriebstemperatur | - 25 bis +70 °C |
| Informationen zur Aufbewahrung der Lagertemperatur | - 40 bis +85 °C |
| Konstante «K» | 500 bis 80.000 Impulse pro km/ml |
| Klimatische Umgebung | M3 |
| Elektromagnetische Umgebung | E3 |
| TSE-Fähigkeit durch integrierte TSE-Karte (bald verfügbar) | |

MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

| | |
|------|--|
| Urba | Länge 155 mm, Höhe 49 mm, Breite 16 mm |
|------|--|

ZERTIFIZIERUNGEN / VORSCHRIFTEN

| | |
|----------------|--|
| MID 2014/32/EU | MID-Zertifizierung durch NMI mit dem Zertifizierungscode T10881 |
| OIML R21 | OIML R21 Zertifizierung verliehen von NMI, mit Zertifizierungscode R21/2007-A-NL1-21.01 |
| Regulation 10 | R-10-Zertifizierung der elektromagnetischen Verträglichkeit in der Automobilindustrie, ausgestellt von IDIADA mit dem Zertifizierungscode E9*10R06/00*22513*00 |
| Regulation 21 | IPrüfbericht für R21 Fahrzeuginnenraumeinbauten mit der Berichtsnummer 20-21000000-0095 |

SPEZIFIKATIONEN

ANSCHLÜSSE (befinden sich in der TX80-Box)

| Primärer Anschluss | Nicht gepanzertes Kabel |
|--|---------------------------------|
| Eingangsspannung (12 V, GND) | Sí |
| Ausgang 5 V | Nicht verkabelt |
| Impulssignal | Ja |
| Eingang Zündschlüsselkontakt | Ja |
| Eingang Notruftaste | Ja |
| Eingang Sitzkontakte | Ja |
| Zusätzlicher digitaler Eingang | Nicht verkabelt |
| Ausgang Dachzeichen Frei/Besetzt | Ja |
| 3 zusätzliche Ausgänge Dachzeichenanzeige (Parallel, 3 Tarife) | Nicht verkabelt |
| Schnittstelle mit 8 Ausgängen für zusätzliche Dachzeichenanzeigen (Parallel, 8 Tarife) | Ja (mit internem Zubehör ILP80) |
| Schnittstelle für den Eingang von Impulssignalen | Ja |
| CAN-Bus-Schnittstelle mit CIA 447-Protokoll für Taxameter | Ja (mit internem Zubehör ILP80) |
| Schnittstelle für externen Drucker | Ja |
| Schnittstelle für seriellles Dachzeichen | Ja |

DRAHTLOSE KOMMUNIKATIONEN

| | |
|--|----|
| Bluetooth 4.2 Dual-Modus | Ja |
| Receptor GPS, GLONASS, BeiDou/Compass, Galileo, QZSS | Ja |
| Mobile Datendienste CATM1 (5G LPWA) / EGPRS (2G) | Ja |
| Eingebaute Antennen | Ja |