



TX80 Urba

Slim & High-Tech

Das kleinste und schlankste Taxameter mit noch nie dagewesener Konnektivität und Leistung. 5G. Bluetooth. GPS. Kapazitiver Touch.

HERAUSRAGENDE MERKMALE



Vollbildanzeige mit monochromen LED-Anzeige.



Verbindung mit der Smart TD-APP. Schichten, Statistiken, Excel-Downloads...



Integrierte Touch-Tastatur für maximale Haltbarkeit.



Einstellbare Halterung mit Doppelgelenk, um keine Details zu übersehen.



Industrielle 5G-IoT-Konnektivität, Bluetooth Low Energy und GPS-Geolokalisierung.



Einwandfreier Einbau. Ein einziges sichtbares Kabel.



Für die Verbindung mit einer Taxizentrale mit Taxitronic-System sind keine zusätzlichen Peripheriegeräte erforderlich.



Anschlüsse in der externen TX80-Box; Drucker, Impulsgeber und serieller/paralleler Anschluss für Dachzeichen.

SPEZIFIKATIONEN

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Betriebsspannung	Nennwert: 12V, Maximal: 30V, Minimal: 8V
Verbrauch	Max. Verbrauch ohne Dachzeichen: 300 mA Max. Verbrauch bei ausgeschaltet. Taxameter: 6 mA Max. Verbrauch interne Batterie: 2,5 µA
Maximale Leistung	36 W für jedes Dachzeichen oder 60 W bei Verbindung von drei parallelen Ausgängen
Stromzufuhr Impulsgeber	5 V
Eingangssignal Impulsgeber	Stufe 0 = von -1 bis 2,5V Stufe 1 = von 4 bis 25 V
Datenspeicherung bei abgetrennter Fahrzeugbatterie	5 Jahre
Überspannung	40 V mit einer Dauer von 10 ms
Widerstand gegen elektrostatische Entladung	6 kV (Kontakt), 8 kV (Luft)
Eingebauter Verpolungsschutz	Fusible de protección interno en los conectores de 1,85 A Fusible de protección externo de 4 A
Betriebstemperatur	- 25 bis +70 °C
Informationen zur Aufbewahrung der Lagertemperatur	- 40 bis +85 °C
Konstante «K»	500 bis 80.000 Impulse pro km/ml
Klimatische Umgebung	M3
Elektromagnetische Umgebung	E3
TSE-Fähigkeit durch integrierte TSE-Karte (bald verfügbar)	

MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Urba	Länge 155 mm, Höhe 49 mm, Breite 16 mm
------	--

ZERTIFIZIERUNGEN / VORSCHRIFTEN

MID 2014/32/EU	MID-Zertifizierung durch NMI mit dem Zertifizierungscode T10881
OIML R21	OIML R21 Zertifizierung verliehen von NMI, mit Zertifizierungscode R21/2007-A-NL1-21.01
Regulation 10	R-10-Zertifizierung der elektromagnetischen Verträglichkeit in der Automobilindustrie, ausgestellt von IDIADA mit dem Zertifizierungscode E9*10R06/00*22513*00
Regulation 21	IPrüfbericht für R21 Fahrzeuginnenraumeinbauten mit der Berichtsnummer 20-21000000-0095

SPEZIFIKATIONEN

ANSCHLÜSSE (befinden sich in der TX80-Box)	
Primärer Anschluss	Nicht gepanzertes Kabel
Eingangsspannung (12 V, GND)	Sí
Ausgang 5 V	Nicht verkabelt
Impulssignal	Ja
Eingang Zündschlüsselkontakt	Ja
Eingang Notruftaste	Ja
Eingang Sitzkontakte	Ja
Zusätzlicher digitaler Eingang	Nicht verkabelt
Ausgang Dachzeichen Frei/Besetzt	Ja
3 zusätzliche Ausgänge Dachzeichenanzeige (Parallel, 3 Tarife)	Nicht verkabelt
Schnittstelle mit 8 Ausgängen für zusätzliche Dachzeichenanzeigen (Parallel, 8 Tarife)	Ja (mit internem Zubehör ILP80)
Schnittstelle für den Eingang von Impulssignalen	Ja
CAN-Bus-Schnittstelle mit CIA 447-Protokoll für Taxameter	Ja (mit internem Zubehör ILP80)
Schnittstelle für externen Drucker	Ja
Schnittstelle für seriellles Dachzeichen	Ja
DRAHTLOSE KOMMUNIKATIONEN	
Bluetooth 4.2 Dual-Modus	Ja
Receptor GPS, GLONASS, BeiDou/Compass, Galileo, QZSS	Ja
Mobile Datendienste CATM1 (5G LPWA) / EGPRS (2G)	Ja
Eingebaute Antennen	Ja