

TAXiTRONiC

flexitron group

TX80 SkyGlass II

BENUTZERHANDBUCH

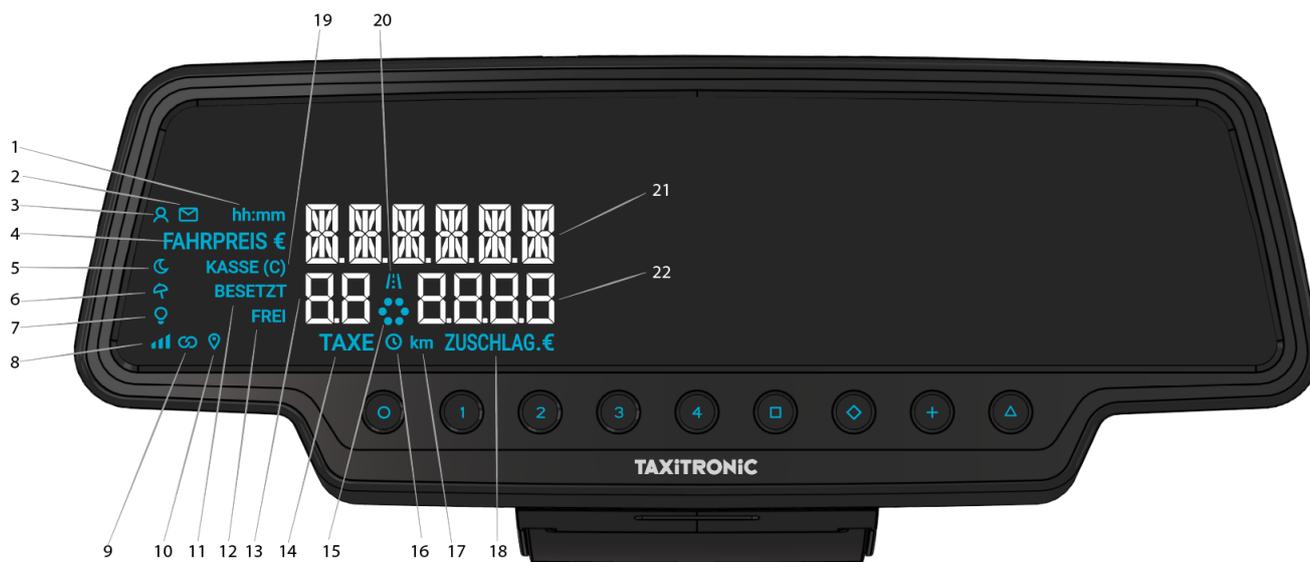


INHALTSVERZEICHNIS

1.	BEDIENFELD	3
2.	TAXAMETER EINSCHALTEN.....	5
3.	ABLAUF EINER FAHRT	6
3.1.	ZUM TARIF.....	6
3.2.	EINGABE PAUSCHALPREIS.....	6
3.3.	EINGABE DER ZUSCHLÄGE IN BESETZT	6
3.4.	ZU KASSE	7
3.5.	AUSWAHL DES MEHRWERTSTEUERSATZES	7
3.6.	EINGABE DER ZUSCHLÄGE BEI KASSE.....	7
3.7.	SUMME ANZEIGEN.....	8
3.8.	LÖSCHUNG DER MANUELL EINGEGEBENEN ZUSCHLÄGE	8
3.9.	EIN- UND AUSSCHALTEN DES INNENLICHTS	8
3.10.	EINSCHALTEN DES ULTRAVIOLETTEN LICHTS.....	8
3.11.	BEENDIGUNG EINER FAHRT	9
3.12.	BELEG-AUSDRUCK	9
3.13.	NACH FREI	9
4.	ANZEIGE DER DATEN DER LETZTEN FAHRT	9
5.	ABFRAGE DER GESAMTSPEICHER	10
5.1.	NICHT LÖSCHBARER GESAMTZÄHLER.....	10
5.2.	LÖSCHBARE PARTIELLE GESAMTSPEICHER	12
5.3.	LÖSCHUNG DER PARTIELLEN GESAMTSPEICHER	12
6.	MENU IN FREI	133
6.1.	TAXAMETER AUSSCHALTEN	13
6.2.	SCHICHTBEGINN UND SCHICHTENDE.....	13
6.2.1.	TAXAMETER AUSSCHALTEN	14
7.	HILFSFUNKTIONEN IN FREI	14
7.1.	EIN- UND AUSCHALTEN DES DACHLICHTS	14
7.2.	EIN- UND AUSSCHALTEN DES INNENLICHTS	15
7.3.	EINSCHALTEN DES ULTRAVIOLETTEN LICHTS.....	15
7.4.	KONFIGURATIONSABLAUF	15
7.4.1.	ANZEIGE DES DATUMS UND DER UHRZEIT	15
7.4.2.	HELLIGKEIT	16
7.4.3.	LAUTSTÄRKE.....	17

7.4.4.	DISPLAYTEST	18
7.4.5.	ANZEIGE DER KONTROLLBLÖCKE DES TAXAMETERS	19
7.4.5.1.	ANZEIGE DES BLOCK 1	19
7.4.5.2.	ANZEIGE BLOCK 2	21
7.4.5.3.	ANZEIGE BLOCK 3	22
7.4.6.	ANZEIGE DER KONTROLLBLÖCKE DES SKYGLASS	23
7.4.6.1.	ANZEIGE DER BLÖCKE	24
7.4.7.	KONFIGURATION DER SPRACHE.....	25
7.4.8.	TEST DACHZEICHEN.....	26
8.	PAUSEN.....	26
8.1.	MANUELLE PAUSEN.....	26
8.2.	AUTOMATISCHE PAUSEN	27
9.	FEHLERMELDUNGEN	28

1. BEDIENFELD



- 1 Zeigt an, dass eine Zeit auf dem Display angezeigt wird
- 2 Zeigt an, ob eine Meldung („Prime-APP“) vorliegt
- 3 Zeigt an, ob ein Fahrgast erkannt wurde
- 4 Zeigt an, dass der Fahrpreis auf dem Display-Feld 21 angezeigt wird
- 5 Zeigt an, ob der Tarif ein Nachttarif ist
- 6 Zeigt an, ob der Tarif ein Feiertagstarif ist
- 7 Zeigt den Status des Dachzeichens an
- 8 Zeigt den Grad der Mobilfunkabdeckung an
- 9 Zeigt an, ob das Taxameter via Bluetooth mit einer Anwendung verbunden ist
- 10 Zeigt an, ob ein GPS-Signal vorhanden ist
- 11 Zeigt den Status des Taxameters an (Status „BESETZT“)
- 12 Zeigt den Status des Taxameters an (Status „FREI“)
- 13 Zeigt die aktuelle Tarifbezeichnung oder einen Status an
- 14 Zeigt an, dass ein Tarif auf dem Display-Feld 13 angezeigt wird
- 15 Fortschrittanzeige
- 16 Zeigt an, ob der Tarif nach Zeit berechnet wird
- 17 Zeigt an, dass eine Entfernung auf dem Display angezeigt wird
- 18 Zeigt an, dass Zuschläge auf dem Display-Feld 22 angezeigt werden
- 19 Zeigt den Status „KASSE (C)“
- 20 Zeigt an, ob der Fahrpreis nach zurückgelegter Strecke berechnet wird
- 21 Fahrpreisanzeige, Status oder Parameter
- 22 Anzeige der Zuschläge

Touch-Tasten-Belegung:

- O AN / Ende des Dienstes / O→□ AUS
- 1...4 Anzuwendene Tarife / Zuschläge / Nummerncodes
- Zur Kasse / Innenbeleuchtung
- ◇ Zuschläge
- + Summe aus Leistungsbetrag und Zuschlägen / Belege / Vorheriger Dienst
- Δ Δ→Δ Spezialfunktionen / Δ→5...12 Eingabe Tarife 5...12 / Δ→◇ Stornierung der Zuschläge / Δ→□ Ultraviolettes Licht / Δ→+ Ein- und Ausschalten der Beleuchtung.

2. TAXAMETER EINSCHALTEN

Taxameter AUS.



Drücken Sie die Taste **O** um den Taxameter einzuschalten. Wenn ein Passwort programmiert ist, blinkt der zweite Dezimalpunkt im Display. Der Code muss eingegeben werden, um den Taxameter freizuschalten.



Nachdem Sie den richtigen Code eingegeben haben, oder wenn kein Passwort konfiguriert ist, geht der Taxameter in die Position "Frei".



3. ABLAUF EINER FAHRT

3.1. ZUM TARIF

Tasten **1**, **2**, **3** oder **4**, entsprechend der konfigurierten Tarife.



Für die Tarife **5**, **6**, **7** und **8**, wenn vorhanden, drücken Sie die Taste **Δ** und danach **1**, **2**, **3** oder **4**.

3.2. EINGABE PAUSCHALPREIS

Es kann ein Tarif für die Eingabe eines Pauschalpreises programmiert werden. Bei Eingabe des Pauschalpreises erscheint auf dem Display der Betrag 000.00.

Auf der Anzeige für Zuschläge blinkt der Text PAU.

In diesem Zustand kann ein Betrag eingegeben werden. Wie nachfolgend angegeben, kann mit jedem Tastendruck die Zahl um 1 erhöht werden.

Taste 1: Hunderter

Taste 2: Zehner

Taste 3: Einer

Taste 4: Erste Dezimalstelle

3.3. EINGABE DER ZUSCHLÄGE IN BESETZT

Drücken Sie die Taste . Der Text BESETZT blinkt.

Geben Sie den Betrag der Zuschläge mit der Betätigung der Tasten **1**, **2**, **3** oder **4** ein. Für die Zuschläge **5**, **6**, **7** und **8**, wenn vorhanden, drücken Sie die Taste **Δ** und danach die Tasten **1**, **2**, **3** oder **4**.



Um die Eingabe der Zuschläge zu verlassen, drücken Sie die Taste  erneut.

3.4. ZU KASSE

Drücken Sie die Taste .

3.5. AUSWAHL DES MEHRWERTSTEUERSATZES

Drücken Sie die Taste + (im Status Kasse). Mit den Tasten 1, 2 und 3 können Sie dann den Prozentsatz auswählen.



3.6. EINGABE DER ZUSCHLÄGE BEI KASSE

Drücken Sie die Taste . Der Text KASSE blinkt.

Geben Sie den Betrag der Zuschläge mit den Tasten 1, 2, 3 oder 4 ein. Für die Zuschläge 5, 6, 7 und 8, drücken Sie erst die Taste  und danach die Tasten 1, 2, 3 oder 4.



Um die Eingabe der Zuschläge zu verlassen, drücken Sie erneut die Taste .

3.7. SUMME ANZEIGEN

Wenn Sie die Taste + (im Status Kasse) betätigen, dann summiert sich der Zuschlag mit dem Fahrpreis für die Zeit von 5 Sekunden. Danach werden beide Beträge wieder separat angezeigt.



3.8. LÖSCHUNG DER MANUELL EINGEGEBENEN ZUSCHLÄGE

Drücken Sie bitte die Taste  und danach die Taste . Die eingegebenen Zuschläge werden gelöscht, können aber wieder eingegeben werden. Diese Funktion ist optional und kann je nach Landesbestimmungen nicht aktiv sein.

3.9. EIN- UND AUSSCHALTEN DES INNENLICHTS

Drücken Sie bitte die Taste  und die integrierte Lampe schaltet sich ein. Wenn Sie die Taste  erneut drücken, schalten Sie diese wieder aus. Es ist möglich, das Innenlicht so zu konfigurieren, dass es sich automatisch einschaltet, wenn Sie zu KASSE gehen.

3.10. EINSCHALTEN DES ULTRAVIOLETTEN LICHTS

Drücken Sie bitte die Taste  und danach die Taste  und das ultraviolette Licht schaltet sich für einige Sekunden ein. Dies erlaubt es Ihnen, die Echtheit einer Banknote zu überprüfen.

3.11. BEENDIGUNG EINER FAHRT

Drücken Sie bitte die Taste **O**. Das Taxameter wechselt in den Status „Frei“.

3.12. BELEG-AUSDRUCK

Drücken Sie bitte die Taste **+** und der Drucker gibt einen Beleg der Fahrt aus. Sie können eine Kopie der Fahrt drucken, indem Sie erneut die Taste **+** drücken.



3.13. NACH FREI

Wenn Sie die Taste **O** drücken, kehren Sie in den Status FREI zurück.

Der Taxameter wechselt nach wenigen Sekunden vom Status KASSE in FREI.

4. ANZEIGE DER DATEN DER LETZTEN FAHRT

Anzeige nur möglich, wenn das Fahrzeug steht.

Im Status FREI drücken Sie die Taste **+**. Der Taxameter zeigt folgende Daten hintereinander an:

- Fahrpreis und Zuschläge



- Fahrdauer: Stunden und Minuten



- Fahrtstrecke in Kilometer.



Drücken Sie bitte die Taste + **erneut**, um einen Beleg der letzten Fahrt auszudrucken.

5. ABFRAGE DER GESAMTSPEICHER

Anzeige nur möglich, wenn das Fahrzeug steht.

5.1. NICHT LÖSCHBARER GESAMTZÄHLER

Drücken Sie bitte die Taste . Der Taxameter zeigt den Identifikationscode vom Gesamtzähler 1 (Anzahl Fahrten) an.



Drücken Sie bitte die Taste +, um den Gesamtzähler auszudrucken.

Durch erneutes Drücken der Taste  oder am Ende eines Vorganges erscheint der Wert des Gesamtzählers. Der Abruf der Gesamtzähler kann jederzeit mit der Betätigung der Taste  beendet werden.



Die Gesamtzähler, die hintereinander oder mit Betätigung der Taste  angezeigt werden, sind folgende:

- 1 Anzahl der Fahrten
- 2 Einnahmen in EUR
- 3 Summe der Zuschläge in EUR
- 4 Gesamteinnahmen in EUR
- 5 Gesamtkilometer
- 6 Kilometer in Besetzt
- 7 Kilometer in Frei
- 8 Zeit in Besetzt (hh.mm)
- 9 Zeit in ON (hh.mm)
- A Anzahl Löschung der partiellen Gesamtspeicher

5.2. LÖSCHBARE PARTIELLE GESAMTSPEICHER

Nach den Gesamtspeichern drücken Sie die Taste . Der Taxameter zeigt den Identifikationscode des partiellen Gesamtzähler 1 (Anzahl der partiellen Fahrten).



Durch erneutes Drücken der Taste  oder am Ende eines Vorganges erscheint der Wert des partiellen Gesamtzählers. Mit Betätigung der Taste  gehen Sie in den Status FREI.

Die partiellen Gesamtzähler, die hintereinander oder mit Betätigung der Taste  angezeigt werden, sind Folgende:

- 1. Anzahl der Fahrten
- 2. Einnahmen in EUR
- 3. Summe der Zuschläge in EUR
- 4. Gesamteinnahmen in EUR
- 5. Gesamtkilometer
- 6. Kilometer in Besetzt
- 7. Kilometer in Frei
- 8. Zeit in Besetzt (hh.mm)
- 9. Zeit in ON (hh.mm)

5.3. LÖSCHUNG DER PARTIELLEN GESAMTSPEICHER

Wenn der zu löschende Gesamtspeicher angezeigt wird, dann drücken Sie bitte die Taste .

Geben Sie das Passwort als Code mit den Tasten **1**, **2**, **3** und **4** ein und drücken danach bitte die Taste . Die Taste 1 steht für die Tausender, die Taste 2 für die Hunderter, die Taste 3 für die Zehner und die Taste 4 für die Einer. Wenn der eingegebene Code richtig ist, dann ertönen 2 kurze Töne hintereinander. Wenn der Code nicht richtig ist, dann ertönt ein einzelner langer Ton.

Nachdem Sie die partiellen Gesamtspeicher gelöscht haben, geht der Taxameter wieder in den Status FREI.

6. MENU IN FREI

Wenn Sie in FREI die Taste **O** betätigen, dann kommen Sie in das MENU (zum Ausschalten).



6.1. TAXAMETER AUSSCHALTEN

Wenn keine Schichtkontrolle vorliegt, dann können Sie den Taxameter mit der Taste **□** ausschalten. Um den Taxameter wieder einzuschalten, drücken Sie bitte die Taste **O**.

6.2. SCHICHTBEGINN UND SCHICHTENDE

Wenn eine Schichtkontrolle konfiguriert ist, dann beenden Sie die Schicht mit Betätigung der Taste **□** und beginnen die Schicht mit der Taste **O**.



Geben Sie die Fahrernummer mit den Tasten **1, 2, 3** und **4** ein und bestätigen diese mit der Taste **□**.



Wenn ein Passwort programmiert ist, dann geben Sie diesen Code mit den Tasten **1**, **2**, **3** und **4** ein und bestätigen Sie diesen mit der Taste **□**.

Wenn Sie den falschen Code eingeben, dann ertönt ein Beep und die Schicht wird nicht geöffnet.

Um die Schicht zu schliessen, drücken Sie zuerst die Taste **○** und danach die Taste **□**.

6.2.1. TAXAMETER AUSSCHALTEN

Wenn Sie im Status Schichtende nicht den Taxameter betätigen, dann schaltet dieser sich nach einigen Sekunden von selbst aus. Sie kommen wieder ins Schichtende, wenn Sie die Taste **○** drücken.

7. HILFSFUNKTIONEN IN FREI

7.1. EIN- UND AUSCHALTEN DES DACHLICHT

Wenn Sie die Taste **Δ** drücken und danach die Taste **+**, dann schalten Sie das Dachlicht entweder aus, wenn es angeschaltet ist, oder an wenn es ausgeschaltet ist. Wenn das Dachlicht eingeschaltet ist, dann erscheint im Display ein Symbol neben der Statusanzeige für FREI.



7.2. EIN- UND AUSSCHALTEN DES INNENLICHT

Drücken Sie bitte die Taste  und die integrierte Lampe schaltet sich ein und wenn Sie die Taste  erneut drücken, schalten Sie diese wieder aus.

7.3. EINSCHALTEN DES ULTRAVIOLETTEN LICHT

Drücken Sie bitte die Taste  und danach die Taste  und das ultraviolette Licht schaltet sich für einige Sekunden ein. Dies erlaubt es Ihnen, die Echtheit einer Banknote zu überprüfen. Es ist möglich, dieses Licht so zu konfigurieren, dass es sich automatisch einschaltet, wenn das Taxameter in den Status „KASSE“ geht.

7.4. KONFIGURATIONSABLAUF

Konfiguration nur möglich, wenn das Fahrzeug steht.

Wenn Sie die Taste  zweimal drücken, dann kommen Sie in das Konfigurationsmenu.

7.4.1. ANZEIGE DES DATUMS UND DER UHRZEIT

Die Anzeige des Datums und der Uhrzeit ist die erste Anzeige auf dem Display.



Drücken Sie bitte die Taste , um die Uhrzeit anzuzeigen. Sollte das Skyglass eine Arbeitszeitkontrolle besitzen, erscheint im Display die noch verbleibende Arbeitszeit und die möglichen Pausenzeiten (wenn Sie diese Anfrage während einer Pause tätigen, ist die laufende Pause in der Anzahl der verbleibenden Pausen einbegriffen).

(Wenn Sie die Taste + drücken, dann erfolgt ein Papiervorzug.)



Der Taxameter geht in den Status FREI, wenn Sie die Taste **0** betätigen.

Wenn Sie die Taste **□** erneut drücken oder abwarten, dann wird das Datum angezeigt.



Der Taxameter geht in den Status FREI, wenn Sie die Taste **0** betätigen.

Wenn Sie die Taste **□** drücken oder abwarten, dann wird das Jahr angezeigt.



Der Taxameter geht in den Status FREI, wenn Sie die Taste **0** drücken oder abwarten.

7.4.2. HELLIGKEIT

Drücken Sie erneut die Taste **▲** nach der Anzeige « STUNDE ».



Wenn Sie die Taste **□** drücken gelangen Sie in das Menü für die Helligkeit.

Durch wiederholtes Drücken der Taste **□** kann die Intensität der Dimmschaltung des Display-Lichts angepasst werden. Das kreisförmige Symbol zeigt die gewählte Intensität an. Dieser Schritt sollte nur bei schwachem Umgebungslicht durchgeführt werden, da die Displaybeleuchtung bei Fremdlicht immer auf Maximum steht.

Die Einstellung des Innenlichts kann ebenfalls vorgenommen werden. Drücken Sie die Taste **◇** während Sie im Menü für die Helligkeit sind:

- ON: Die Innenraumbeleuchtung schaltet sich automatisch am Ende der Fahrt ein.
- OFF: Die Innenraumbeleuchtung muss manuell eingeschaltet werden.
- AUT: Die Innenraumbeleuchtung schaltet sich automatisch, am Ende der Fahrt und bei schwachen Lichtverhältnissen, ein.

Wenn Sie die Taste **○** drücken, kehren Sie in den Status FREI zurück.

7.4.3. LAUTSTÄRKE

Drücken Sie erneut die Taste **▲** nach der Anzeige « HELL ». Sie sehen das Menü « LAUT » .



Mit Betätigung der Taste  können Sie nun die Lautstärke der Töne bei Tastenbetätigung einstellen. Der Kreis zeigt die ausgewählte Intensität an.

Mit der Taste + können Sie die Tonart ändern.

Der Taxameter geht in den Status FREI, wenn Sie die Taste  drücken.

7.4.4. DISPLAYTEST

Drücken Sie erneut die Taste , nach der Anzeige « LAUT ». Sie sehen das Menü « T.DISP » .



Drücken Sie bitte die Taste , um den Displaytest zu starten (0,1, ... , 9).



Der Taxameter geht in den Status FREI, wenn Sie die Taste  betätigen oder abwarten.

7.4.5. ANZEIGE DER KONTROLLBLÖCKE DES TAXAMETERS

Drücken Sie erneut die Taste Δ , nach der Anzeige « T.DISP ». Sie sehen das Menü « TX.KTRL ».



Mit Betätigung der Taste \square werden die Kontrollblöcke hintereinander angezeigt.

Der Taxameter geht in den Status FREI, wenn Sie die Taste \circ betätigen oder abwarten.

7.4.5.1. ANZEIGE DES BLOCK 1



Die Blöcke werden in folgender Reihenfolge angezeigt:

- C.1 Eingegeben Konstante K
- C.2 Seriennummer Tarif
- C.3 Aufspielungsdatum Tarif

- C.4 Händler-ID des Tarifes
- C.5 Kontrollnummer Tarif
- C.6 Kontrollnummer Ticket
- C.7 Aktivierungsdatum Tarif
- C.8 Kontrollcode Tarif
- C.9 Anzahl Wechsel Konstante K
- C.A Anzahl Aufspielungen Tarife
- C.b Kontrollnummer Firmware

Wenn eine Arbeitszeitkontrolle programmiert ist (in einigen Ländern vorgeschrieben):

- C.C Schichtdauer Werkstage
- C.d Schichtdauer Wochenende und Feiertage
- C.E Restzeit aktuelle Schicht

Drücken Sie bitte die Taste +, um den Kontrollblock auszudrucken.

7.4.5.2. ANZEIGE BLOCK 2



Drücken Sie bitte die Taste  oder warten Sie ab, um die nächste Anzeige aufzurufen.

- L.1 Lizenznummer
- L.2 Seriennummer des Taxameters
- L.6 Nummer Programmversion

Drücken Sie bitte die Taste +, um den Kontrollblock auszudrucken.

7.4.5.3. ANZEIGE BLOCK 3



Drücken Sie bitte die Taste  oder warten Sie ab, um die nächste Anzeige aufzurufen.

Die Reihenfolge der angezeigten Daten von Block 3 für den TARIF 1 ist wie folgt:

- I.1 Status-LED
- b.1 Startpreis
- M.1 Meter 1. Sprung
- S.1 Sekunden 1^o Sprung
- d.1 Preis pro Kilometer
- H.1 Preis pro Stunde
- P.1 Anzeige Preis pro Kilometer in KASSE
- E.1 Zuschlag für diesen Tarif
- T.1 Anzeige Zähler (Zeit/Strecke oder Zeit+Strecke)

Drücken Sie bitte die Taste , um den Kontrollblock auszudrucken.

Sollten mehrere Mikrotarife für den Tarif konfiguriert sein, werden die gleichen Daten des Block 3 für jeden einzelnen Mikroarif wie folgt angezeigt:

- I.2 Status-LED Tarif 2



Nach der Anzeige aller Tarifparameter werden die Parameter der Versionen angezeigt.



- Pr Aktualisierungsdatum und Version des Taxameters TX80
- Pr Händler und Checksum
- tF Aktualisierungsdatum und Tarif
- C Aktualisierungsdatum und Konstante K
- Po Uhrzeit und Datum der Spannungsabfälle

7.4.6. ANZEIGE DER KONTROLLBLÖCKE DES SKYGLASS

Drücken Sie erneut die Taste Δ nach der Anzeige « TX.KTRL ». Sie sehen das Menü für die Kontrollblöcke des Taxameters « SK.KTRL ».



Der Taxameter geht in den Status FREI, wenn Sie die Taste **O** betätigen oder abwarten.

7.4.6.1. ANZEIGE DER BLÖCKE



Drücken Sie die Taste **□**, um die Anzeige der Blöcke, wie folgt, aufzurufen :

- E.1 Seriennummer
- E.2 Hardwareversion
- E.3 Programmversion
- E.4 Prüfsumme
- E.5 Seriennummer
- E.6 Checksum
- Pr Aktualisierungsdatum und Version des Taxameters TX80
- Pr Händler und Checksum

Drücken Sie bitte die Taste **+**, um die Kontrollblöcke auszudrucken.

Nach der Anzeige aller Parameter geht der Taxameter automatisch in den Status FREI.

Sie können die Anzeige jederzeit abbrechen, indem Sie die Taste **0** betätigen.

7.4.7. KONFIGURATION DER SPRACHE

Drücken Sie erneut die Taste **Δ** nach der Anzeige « SK.KTRL ». Sie sehen das Menü für die SPRACHE.



Mit der Taste **□** können Sie die Sprache auswählen.

Der Taxameter geht in den Status FREI, wenn Sie die Taste **0** betätigen.

7.4.8. TEST DACHZEICHEN

Drücken Sie erneut die Taste **▲** nach der Anzeige der Sprache « SPRACH ». Sie sehen das Menü für den Test des Dachzeichens « T.DACHL »



Der Taxameter geht in den Status FREI, wenn Sie die Taste **0** betätigen oder abwarten.

Wenn Sie die Taste **□** drücken, wird angezeigt, ob die Lampen korrekt funktionieren. Es wird eine 8 angezeigt, wenn sie funktionieren und ein leeres Feld, wenn sie nicht funktionieren.

Der Taxameter geht in den Status FREI, wenn Sie die Taste **0** betätigen.

Beispiel:



In diesem Fall arbeiten die Lampen 1, 2, 4 und 5 korrekt und die Lampe 3 nicht.

8. PAUSEN

8.1. MANUELLE PAUSEN

Nach der Betätigung der Pausentaste geht das Taxameter in den Status der Pre-Pause über einen Zeitraum von 15 Minuten.

Aus der manuellen Pause kommt man heraus, indem man die **0** Taste betätigt oder das Fahrzeug bewegt wird.

Nachdem die Wartezeit von 15 Minuten abgelaufen ist, geht das Gerät automatisch in den Pausenzustand. Im Display der Zuschläge wird die Pausenzeit in Stunden und Minuten angezeigt. Wenn Sie die Taste **O** gedrückt halten, erscheint die Gesamtpausenzeit.

8.2. AUTOMATISCHE PAUSEN

Wenn sich das Gerät, während einer vorher festgelegten Zeit, im Frei-Status befindet, geht es automatisch in die Pre-Pause. Die Dauer der Pre-Pause ist 1 Minute, bevor die automatische Pause beginnt. Im Display der Zuschläge wird die Pausenzeit in Stunden und Minuten angezeigt. Wenn Sie die Taste **O** gedrückt halten, erscheint die Gesamtpausenzeit.



Aus der manuellen Pause kommt man heraus, indem man die **O** Taste betätigt, oder das Fahrzeug bewegt wird.



9. FEHLERMELDUNGEN

Die möglichen Fehlermeldungen, die auf dem Display erscheinen können, sind folgend aufgeführt:

- **E-2** Ausfall der Dachzeichen: Die Dachzeichen sind nicht richtig angeschlossen oder einige ihrer Glühlampen funktionieren nicht. Dieser Fehler wird angezeigt, wenn er im Tarif aktiviert ist.
- **E-5** Das Taxameter befindet sich außerhalb des konfigurierten Revisionszeitraums: Diese Meldung wird angezeigt, wenn das Taxameter außerhalb des konfigurierten Revisionszeitraums liegt. Sie wird durch Einstellen eines neuen Stoppsdatums oder Deaktivieren behoben.
- **E-6** Geschwindigkeitsüberschreitung. Dieser Fehler wird angezeigt, wenn er im Tarif aktiviert ist.
- **E-7** Maximale Arbeitszeit überschritten: Dieser Fehler wird angezeigt, wenn die Stunden der Schicht abgelaufen sind. Der Fehler verschwindet automatisch, wenn Sie den Tag neu starten.
- **E-8** Fehler in den Tarifparametern: Das Taxameter hat den Tarif nicht geladen, oder der geladene Tarif ist falsch. Der Fehler wird durch korrektes Laden eines Tarifs behoben.
- **E-10** Druckerfehler: Der Drucker funktioniert nicht, ist falsch angeschlossen, oder hat kein Papier. Dieser Fehler wird angezeigt, wenn er im Tarif aktiviert ist.
- **E-11** Seriennummer-Fehler: Dieser Fehler wird angezeigt, wenn die Seriennummern nicht verknüpft sind. Der Fehler wird durch korrektes Laden des Tarifs behoben.
- **E-12** RAM-Speicherverlust: Dieser Fehler wird angezeigt, wenn die Batterie des Geräts leer ist oder eine Fehlfunktion vorliegt. Der Fehler wird behoben, indem die interne Batterie des Geräts ausgetauscht wird.
- **E-Z** Anti Zapper Fehler: Ein Entfernungsimpuls-Fehler wurde festgestellt. Dieser Fehler wird angezeigt, wenn er im Tarif aktiviert ist. Der Fehler wird durch korrektes Laden des Tarifs behoben.
- **E-NS** Seriennummer Pairing-Fehler: Dieser Fehler wird angezeigt, wenn ein TX80 mit einem Gerät verbunden wird, mit dem es nicht gepaart ist. Dieses Pairing wird beim Laden des Tarifs durchgeführt.