

TAXiTRONiC

flexitron group

TX80 Urba

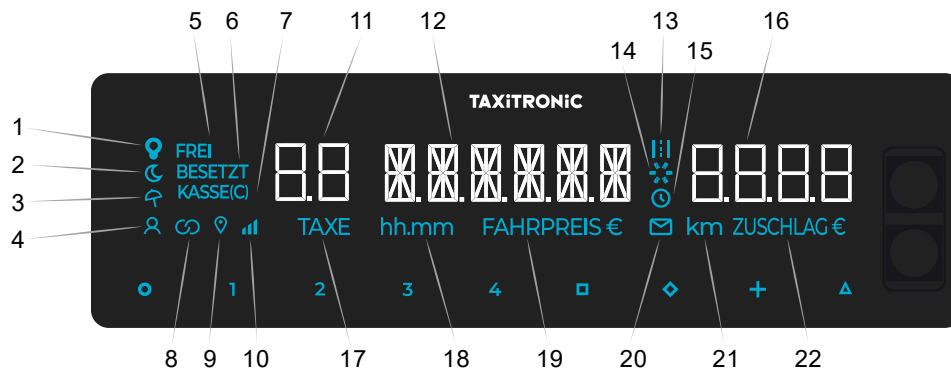
BENUTZERHANDBUCH



INHALTSVERZEICHNIS

1.	BEDIENFELD	3
2.	TAXAMETER EINSCHALTEN.....	4
3.	ABLAUF EINER FAHRT	5
3.1.	ZUM TARIF	5
3.2.	EINGABE PAUSCHALPREIS	5
3.3.	EINGABE DER ZUSCHLÄGE IN BESETZT	5
3.4.	AUSWAHL DES MEHRWERTSTEUERSATZES.....	6
3.5.	ZU KASSE.....	6
3.6.	EINGABE DER ZUSCHLÄGE BEI KASSE.....	6
3.7.	SUMME ANZEIGEN	6
3.8.	LÖSCHUNG DER MANUELL EINGEGEBENEN ZUSCHLÄGE	6
3.9.	BEENDIGUNG EINER FAHRT.....	7
3.10.	BELEG-AUSDRUCK.....	7
3.11.	NACH FREI.....	7
4.	ANZEIGE DER DATEN DER LETZTEN FAHRT	7
5.	ABFRAGE DER GESAMTSPEICHER	8
5.1.	NICHT LÖSCHBARER GESAMTZÄHLER	8
5.2.	LÖSCHBARE PARTIELLE GESAMTSPEICHER.....	9
5.3.	LÖSCHUNG DER PARTIELLEN GESAMTSPEICHER.....	10
6.	MENU IN FREI	10
6.1.	TAXAMETER AUSSCHALTEN.....	10
6.2.	SCHICHTBEGINN UND SCHICHTENDE.....	10
6.2.1.	TAXAMETER AUSSCHALTEN.....	11
7.	HILFSFUNKTIONEN IN FREI	11
7.1.	EIN- UND AUSCHALTEN DES DACHZEICHEN.....	11
7.2.	KONFIGURATIONSABLAUF.....	11
7.2.1.	ANZEIGE DES DATUMS UND DER UHRZEIT.....	12
7.2.2.	LAUTSTÄRKE	13
7.2.3.	DISPLAYTEST	13
7.2.4.	ANZEIGE DER KONTROLLBLÖCKE DES TAXAMETERS.....	14
7.2.5.	ANZEIGE DER KONTROLLBLÖCKE DES URBA	17
7.2.6.	KONFIGURATION DER SPRACHE	18
7.2.7.	TEST DACHZEICHEN	19
8.	PAUSEN.....	19

8.1.	MANUELLE PAUSEN.....	19
8.2.	AUTOMATISCHE PAUSEN	19
9.	FEHLERMELDUNGEN	20



1. BEDIENFELD

- 1 Zeigt den Status des Dachzeichens an
- 2 Zeigt an, ob der Tarif ein Nachttarif ist
- 3 Zeigt an, ob der Tarif ein Feiertagstarif ist
- 4 Zeigt an, ob ein Fahrgast erkannt wurde
- 5 Zeigt den Status des Taxameters an (Status - Frei)
- 6 Zeigt den Status des Taxameters an (Status - Besetzt)
- 7 Zeigt den Status des Taxameters an (Status - Kasse)
- 8 Zeigt an, ob das Taxameter über Bluetooth mit einer Anwendung verbunden ist
- 9 Zeigt an, ob ein GPS-Signal vorhanden ist
- 10 Zeigt den Grad der Mobilfunkabdeckung an
- 11 Tarif- oder Statusanzeige
- 12 Fahrpreisanzeige, Status oder Parameter
- 13 Zeigt an, ob der Fahrpreis nach zurückgelegter Strecke berechnet wird
- 14 Fortschrittanzeige
- 15 Zeigt an, ob der Tarif nach Zeit berechnet wird
- 16 Zuschlagsanzeige oder Parameter
- 17 Zeigt an, dass ein Tarif in dem Display-Feld 11 angezeigt wird
- 18 Zeigt an, dass eine Zeit auf dem Display angezeigt wird
- 19 Zeigt an, dass der Fahrpreis in dem Display-Feld 12 angezeigt wird
- 20 Zeigt an, ob eine Meldung („Prime-APP“) vorliegt
- 21 Zeigt an, dass eine Entfernung auf dem Display angezeigt wird
- 22 Zeigt an, dass die Zuschläge in dem Display-Feld 16 angezeigt werden

Touch-Tasten-Belegung:

O AN / Ende des Dienstes / O→□ AUS

1...4 Anzuwendende Tarife/Zuschläge/Nummerncodes

□ Kasse

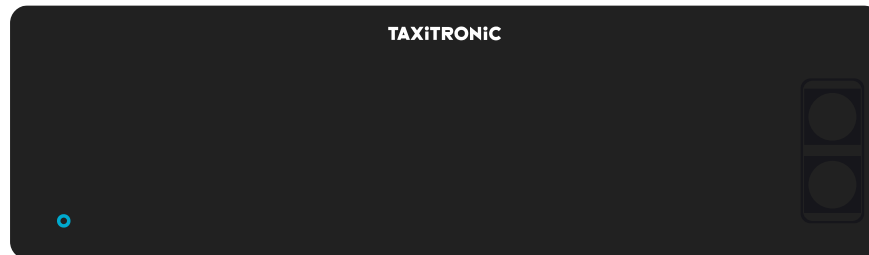
◇ Zuschläge

+ Summe aus Leistungsbetrag und Zuschlägen / Belege / Vorheriger Dienst

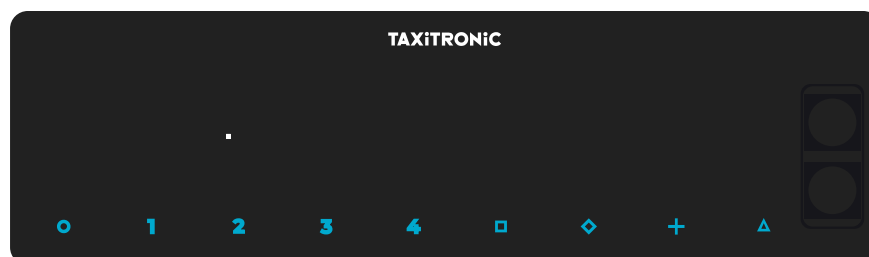
Δ Δ→Δ→Δ Spezialfunktionen Δ→1...4 Eingabe von Tarifen 5...8 / Δ→Δ→Δ→1...4 Eingabe von Tarifen 9...12 / Δ→◇ Stornierung von Zuschlägen / Δ→+ Ein- und Ausschalten der Beleuchtung.

2. TAXAMETER EINSCHALTEN

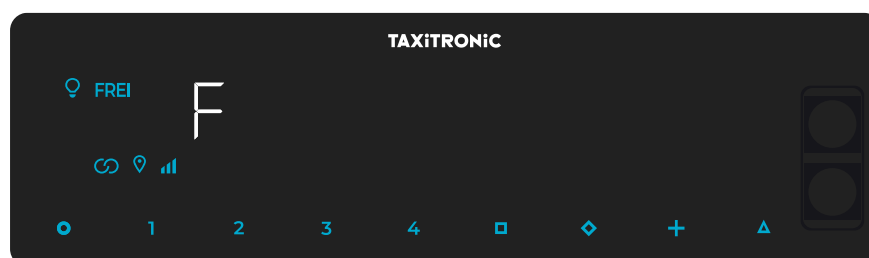
Taxameter AUS.



Drücken Sie die Taste O, um den Taxameter einzuschalten. Wenn ein Passwort programmiert ist, blinkt der zweite Dezimalpunkt im Display. Der Code muss eingegeben werden, um den Taxameter freizuschalten.



Nachdem Sie den richtigen Code eingegeben haben, oder wenn kein Passwort konfiguriert ist, geht der Taxameter in die Position "Frei".



3. ABLAUF EINER FAHRT

3.1. ZUM TARIF

Tasten **1**, **2**, **3** oder **4**, entsprechend der konfigurierten Tarife.



Tarife **5**, **6**, **7** und **8**, wenn vorhanden, dann drücken Sie die Taste **Δ** und danach **1**, **2**, **3** oder **4**.

3.2. EINGABE PAUSCHALPREIS

Es kann ein Tarif für die Eingabe eines Pauschalpreises programmiert werden. Bei Eingabe des Pauschalpreises erscheint auf dem Display der Betrag 000.00.

Auf der Anzeige für Zuschläge blinkt der Text PAU.

In diesem Zustand kann ein Betrag eingegeben werden. Wie nachfolgend angegeben, kann mit jedem Tastendruck die Zahl um 1 erhöht werden.

Taste 1: Hunderter

Taste 2: Zehner

Taste 3: Einer

Taste 4: Erste Dezimalstelle

3.3. EINGABE DER ZUSCHLÄGE IN BESETZT

Drücken Sie die Taste **◇**. Der Text BESETZT blinkt.

Geben Sie die Zuschläge mit Betätigung der Tasten **1**, **2**, **3** oder **4** ein. Für die Zuschläge **5**, **6**, **7** und **8**, wenn vorhanden, drücken Sie die Taste **Δ** und danach die Tasten **1**, **2**, **3** oder **4**.




Um die Eingabe der Zuschläge zu verlassen, drücken Sie bitte erneut die Taste **◇**.

3.4. AUSWAHL DES MEHRWERTSTEUERSATZES


Drücken Sie die Taste + (im Status Kasse). Mit den Tasten 1, 2 und 3 können Sie dann den Prozentsatz auswählen.

3.5. ZU KASSE

Drücken Sie die Taste .

3.6. EINGABE DER ZUSCHLÄGE BEI KASSE

Drücken Sie die Taste . Der Text KASSE blinkt.

Geben Sie den Betrag der Zuschläge mit den Tasten 1, 2, 3 oder 4 ein. Für die Zuschläge 5, 6, 7 und 8, drücken Sie bitte die Taste  und danach die Tasten 1, 2, 3 oder 4.





Um die Eingabe der Zuschläge zu verlassen, drücken Sie bitte erneut die Taste .

3.7. SUMME ANZEIGEN

Wenn Sie die Taste + betätigen, dann summiert sich der Zuschlag mit dem Fahrpreis für die Zeit von 5 Sekunden. Danach werden beide Beträge wieder separat angezeigt.



3.8. LÖSCHUNG DER MANUELL EINGEGEBENEN ZUSCHLÄGE

Drücken Sie die Taste  und danach die Taste . Die eingegebenen Zuschläge werden gelöscht, können aber erneut eingegeben werden. Diese Funktion ist optional und kann, je nach Landesbestimmungen, nicht aktiv sein.

3.9. BEENDIGUNG EINER FAHRT

Drücken Sie bitte die Taste **O**.

3.10. BELEG-AUSDRUCK

Drücken Sie die Taste **+** und der Drucker gibt einen Beleg der Fahrt aus. Sie können eine Kopie dieser Fahrt drucken, indem Sie erneut die Taste **+** drücken.



3.11. NACH FREI

Wenn Sie die Taste **O** drücken, kehren Sie in den Status FREI zurück.

Der Taxameter geht nach wenigen Sekunden von Status KASSE in FREI.

4. ANZEIGE DER DATEN DER LETZTEN FAHRT

Anzeige nur möglich, wenn das Fahrzeug steht.

Im Status FREI drücken Sie die Taste **+**. Der Taxameter zeigt folgende Daten hintereinander an:

- Fahrpreis und Zuschläge



- Fahrdauer: Stunden und Minuten.



- Fahrtstrecke in Kilometer.




Drücken Sie bitte die Taste +, um eine Kopie der letzten Fahrt auszudrucken.

5. ABFRAGE DER GESAMTSPEICHER



Anzeige nur möglich, wenn das Fahrzeug steht.

5.1. NICHT LÖSCHBARER GESAMTZÄHLER


Drücken Sie bitte (im Status Frei) die Taste . Der Taxameter zeigt den Identifikationscode vom Gesamtzähler 1 (Anzahl Fahrten) an.



Drücken Sie die Taste +, um den Gesamtzähler auszudrucken.

Durch erneutes Drücken der Taste  oder am Ende eines Vorganges erscheint der Wert des Gesamtzählers. Der Abruf der Gesamtzähler kann jederzeit mit der Betätigung der Taste  beendet werden.




Die Gesamtzähler, die hintereinander oder mit wiederholter Betätigung der Taste  angezeigt werden, sind folgende:

- 1 Anzahl der Fahrten
- 2 Einnahmen in EUR
- 3 Summe der Zuschläge in EUR
- 4 Gesamteinnahmen in EUR
- 5 Gesamtkilometer
- 6 Kilometer in Besetzt
- 7 Kilometer in Frei
- 8 Zeit in Besetzt (hh.mm)
- 9 Zeit in ON (hh.mm)
- A Anzahl der Tarifikualisierungen
- B Anzahl Löschung der partiellen Gesamtspeicher


5.2. LÖSCHBARE PARTIELLE GESAMTSPEICHER

Nach den Gesamtspeichern drücken Sie die Taste . Der Taxameter zeigt den Identifikationscode des partiellen Gesamtzähler 1 (Anzahl der partiellen Fahrten).



Durch erneutes Drücken der Taste  oder am Ende eines Vorganges erscheint der Wert des partiellen Gesamtzählers.


Mit Betätigung der Taste  gehen Sie in den Status FREI.

Die partiellen Gesamtzähler, die hintereinander oder mit wiederholter Betätigung der Taste  angezeigt werden, sind folgende:

- 1. Anzahl der Fahrten
- 2. Einnahmen in EUR
- 3. Summe der Zuschläge in EUR
- 4. Gesamteinnahmen in EUR
- 5. Gesamtkilometer
- 6. Kilometer in Besetzt
- 7. Kilometer in Frei
- 8. Zeit in Besetzt (hh.mm)
- 9. Zeit in ON (hh.mm)
- A. Zeit im ON (hh.mm)

5.3. LÖSCHUNG DER PARTIELLEN GESAMTSPEICHER

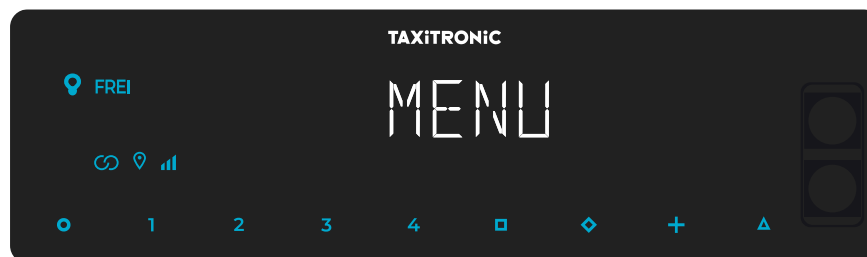
Wenn der zu löschende Gesamtspeicher angezeigt wird, dann drücken Sie bitte die Taste .

Geben Sie das Passwort als Code mit den Tasten **1**, **2**, **3** und **4** ein und drücken danach bitte die Taste . Die Taste 1 steht für die Tausender, die Taste 2 für die Hunderter, die Taste 3 für die Zehner und die Taste 4 für die Einer. Wenn der eingegebene Code richtig ist, dann ertönen 2 kurze Töne hintereinander. Wenn der Code nicht richtig ist, dann ertönt ein einzelner langer Ton.


Nachdem Sie die partiellen Gesamtspeicher gelöscht haben, geht der Taxameter wieder in den Status FREI.

6. MENU IN FREI


Wenn Sie in FREI die Taste **O** betätigen, dann kommen Sie zum MENU.




6.1. TAXAMETER AUSSCHALTEN

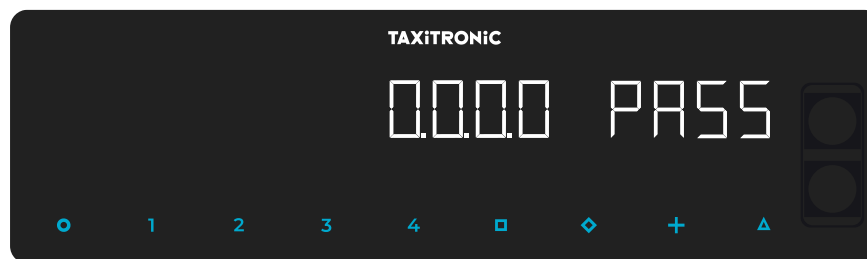
Wenn keine Schichtkontrolle vorliegt, dann können Sie den Taxameter mit der Taste  ausschalten. Um den Taxameter wieder einzuschalten, drücken Sie bitte die Taste **O**.

6.2. SCHICHTBEGINN UND SCHICHTENDE

Wenn eine Schichtkontrolle konfiguriert ist, dann beenden Sie die Schicht mit Betätigung der Taste  und beginnen die Schicht mit der Taste **O**.



Geben Sie die Fahrernummer mit den Tasten **1**, **2**, **3** und **4** ein und bestätigen diese mit der Taste .



Wenn ein Passwort programmiert ist, dann geben Sie diesen Code mit den Tasten **1, 2, 3** und **4** ein und bestätigen Sie diesen mit der Taste **□**.

Wenn Sie einen falschen Code eingeben, dann ertönt ein Beep und die Schicht wird nicht geöffnet.

Um die Schicht zu schliessen, drücken Sie zuerst die Taste **0** und danach die Taste **□**.

6.2.1. TAXAMETER AUSSCHALTEN

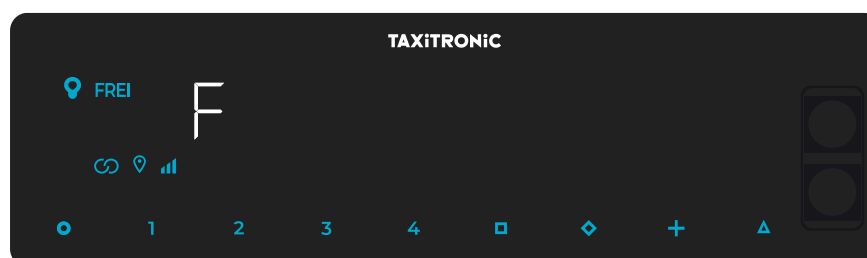
Wenn Sie im Status Schichtende nicht den Taxameter betätigen, dann schaltet dieser sich nach einigen Sekunden von selbst aus.

Sie kommen wieder ins Schichtende, wenn Sie die Taste **0** drücken.

7. HILFSFUNKTIONEN IN FREI

7.1. EIN- UND AUSCHALTEN DES DACHLICHT

Wenn Sie die Taste **Δ** drücken und danach die Taste **+**, dann schalten Sie das Dachlicht entweder aus, wenn es angeschaltet ist oder an, wenn es ausgeschaltet ist. Wenn das Dachlicht eingeschaltet ist, dann erscheint im Display ein Symbol neben dem F für FREI.



7.2. KONFIGURATIONSABLAUF


Konfiguration nur möglich, wenn das Fahrzeug steht.

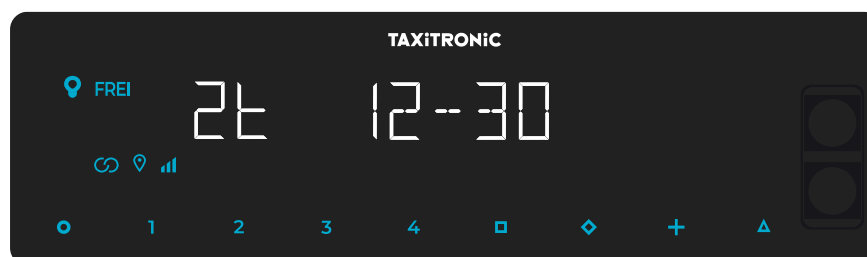
Wenn Sie die Taste **Δ** zweimal drücken, dann kommen Sie in das Konfigurationsmenu. Wenn Sie die Taste **+** drücken, dann erfolgt ein Papiervorzug.

7.2.1. ANZEIGE DES DATUMS UND DER UHRZEIT


Die Anzeige des Datums und der Uhrzeit ist die erste Anzeige auf dem Display.



Drücken Sie bitte die Taste , um die Uhrzeit anzuzeigen. Sollte das URBA eine Arbeits-zeitkontrolle besitzen, erscheint im Display die noch verbleibende Arbeitszeit und die möglichen Pausenzeiten (wenn Sie diese Anfrage während einer Pause tätigen, wird die laufende Pause in der Anzahl der verbleibenden Pausen einbegriffen).




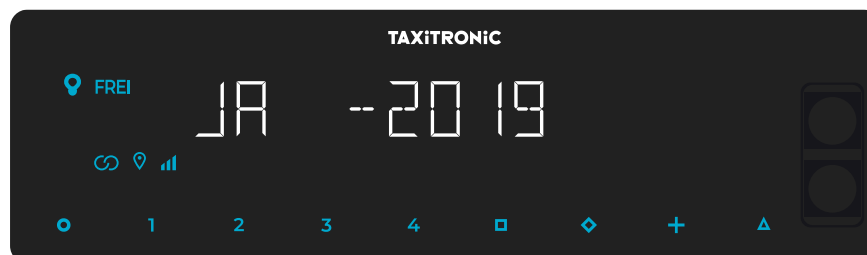
Der Taxameter geht in den Status FREI, wenn Sie die Taste  betätigen.

Wenn Sie die Taste  drücken oder abwarten, dann wird das Datum angezeigt.



Der Taxameter geht in den Status FREI, wenn Sie die Taste  betätigen.

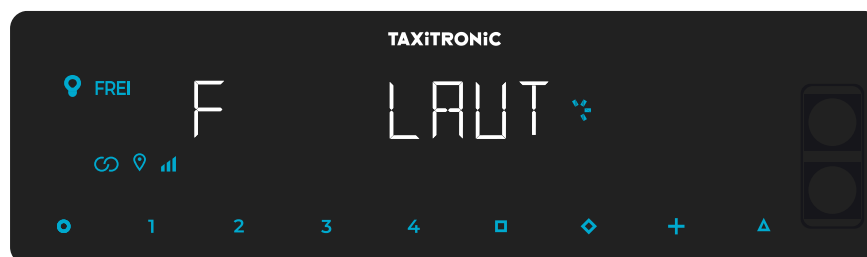
Wenn Sie die Taste  drücken oder abwarten, dann wird das Jahr angezeigt.



Der Taxameter geht in den Status FREI, wenn Sie die Taste  drücken oder abwarten.

7.2.2. LAUTSTÄRKE

Drücken Sie erneut die Taste **Δ** nach der Anzeige « STUNDE ».



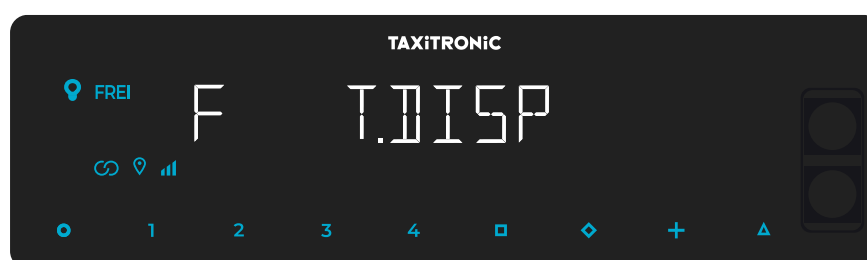
Mit Betätigung der Taste **□** können Sie die Lautstärke des Tons bei Tastenbetätigung einstellen. Der Kreis zeigt die ausgewählte Intensität an.

Mit der Taste **+** können Sie die Tonart ändern.

Der Taxameter geht in den Status FREI, wenn Sie die Taste **○** drücken.

7.2.3. DISPLAYTEST

Drücken Sie erneut die Taste **Δ**, nach der Anzeige « LAUT ». Sie sehen das Menü « T.DISP ».



Drücken Sie bitte die Taste **□**, um den Displaytest zu starten (0,1, ... , 9).



Der Taxameter geht in den Status FREI, wenn Sie die Taste **○** betätigen oder abwarten.

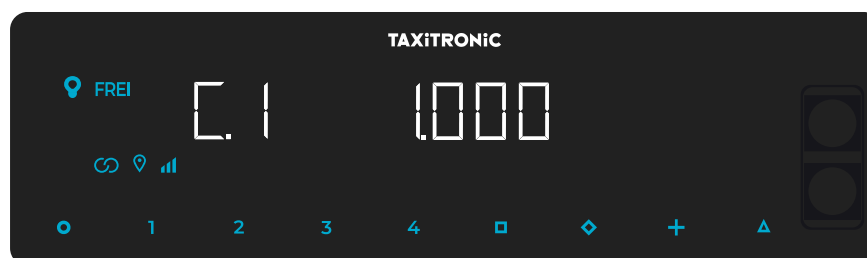
7.2.4. ANZEIGE DER KONTROLLBLÖCKE DES TAXAMETERS

Drücken Sie erneut die Taste **Δ**, nach der Anzeige « T.DISP ». Sie sehen das Menü « TX.KTRL ».



Der Taxameter geht in den Status FREI, wenn Sie die Taste **○** betätigen oder abwarten.

7.2.4.1. ANZEIGE DES BLOCK 1



Drücken Sie bitte die Taste **□** oder warten Sie ab, um die Anzeige zu starten.

- C.1 Eingabe Konstante K
- C.2 Seriennummer Tarif
- C.3 Aufspielungsdatum Tarif
- C.4 Händler-ID des Tarifes
- C.5 Kontrollnummer Tarif
- C.6 Kontrollnummer Ticket
- C.7 Aktivierungsdatum Tarif
- C.8 Kontrollcode Tarif
- C.9 Anzahl Wechsel Konstante K
- C.A Anzahl Aufspielungen Tarif
- C.b Kontrollnummer Firmware

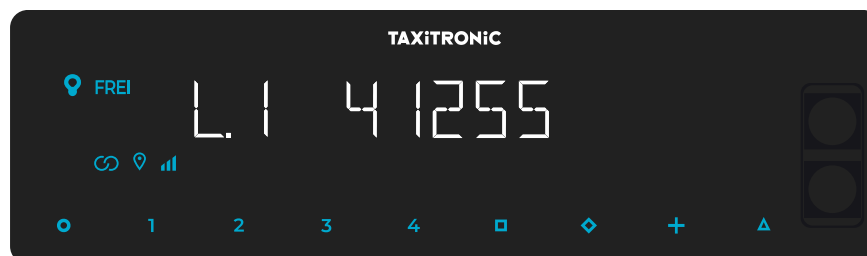
Wenn eine Arbeitszeitkontrolle programmiert ist (in einigen Ländern vorgeschrieben):

- C.C Schichtdauer Werkstage
- C.d Schichtdauer Wochende und Feiertage
- C.E Restzeit aktuelle Schicht

Drücken Sie bitte die Taste +, um den Kontrollblock auszudrucken.

7.2.4.2. ANZEIGE BLOCK 2

L.1 Lizenz Fahrzeug.



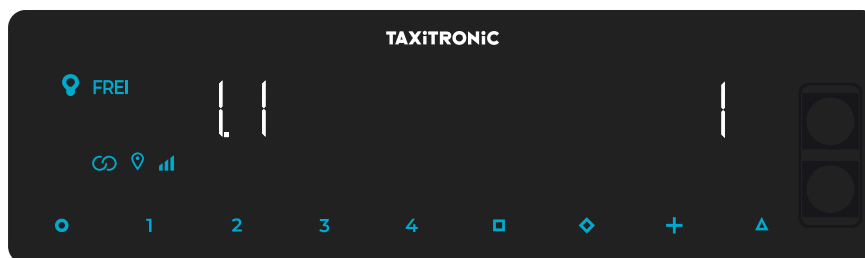
Drücken Sie bitte die Taste  oder warten Sie ab, um die nächste Anzeige aufzurufen.

- L.1 Lizenznummer
- L.2 Seriennummer des Taxameters
- L.6 Nummer Programmversion

Drücken Sie bitte die Taste +, um den Kontrollblock auszudrucken.

7.2.4.3. ANZEIGE BLOCK 3


1.1 Status-LED Tarif 1



Drücken Sie bitte die Taste  oder warten Sie ab, um die nächste Anzeige aufzurufen.

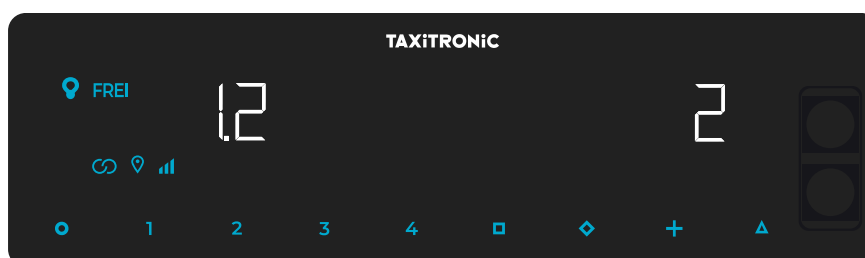
Die Liste der angezeigten Daten des Blocks 3 für den TARIF 1 ist wie folgt:

- I.1 Statusled
- b.1 Startpreis
- M.1 Meter 1. Sprung
- S.1 Sekunden 1^o Sprung
- d.1 Preis pro Kilometer
- H.1 Preis pro Stunde
- P.1 Anzeige Preis pro Kilometer in KASSE
- E.1 Zuschlag für diesen Tarif
- T.1 Anzeige Zähler (Zeit/Strecke oder Zeit+Strecke)

Drücken Sie bitte die Taste , um den Kontrollblock auszudrucken.

Sollten mehrere Tarife aufgespielt sein, werden die gleichen Daten des Block 3 für jeden einzelnen Tarif, wie folgt, angezeigt:

1.2 Status-LED Tarif 2



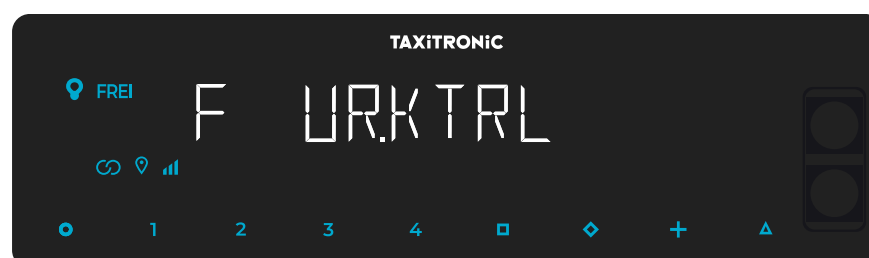
Nach der Anzeige aller Tarifparameter werden die Parameter der Versionen angezeigt.



- Pr Aktualisierungsdatum und Version des Taxameters TX80
- Pr Händler und Checksum
- tF Aktualisierungsdatum und Tarif
- C Aktualisierungsdatum und Konstante K
- Po Uhrzeit und Datum der Spannungsabfälle

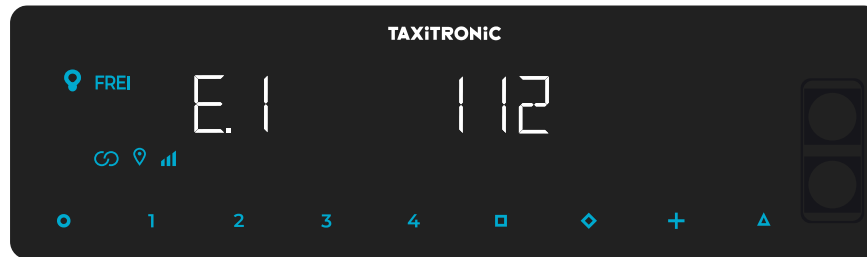
7.2.5. ANZEIGE DER KONTROLLBLÖCKE DES URBA


Drücken Sie erneut die Taste **▲** nach der Anzeige « TX.KTRL ». Sie sehen das Menü für die Kontrollblöcke des Taxameters « UR.KTRL ».




Der Taxameter geht in den Status FREI, wenn Sie die Taste **○** betätigen oder abwarten.

7.2.5.1. ANZEIGE DER BLÖCKE



Drücken Sie die Taste  , um die Anzeige der Blöcke, wie folgt, aufzurufen :


- E.1 Seriennummer
- E.2 Hardwareversion
- E.3 Programmversion
- E.4 Prüfsumme
- E.5 Seriennummer
- E.6 Checksum
- Pr Aktualisierungsdatum und Version des Taxameters TX80
- Pr Händler und Checksum

Drücken Sie bitte die Taste , um die Kontrollblöcke auszudrucken.


Nach der Anzeige aller Parameter geht der Taxameter automatisch in den Status FREI.


Sie können die Anzeige jederzeit abbrechen, indem Sie die Taste  betätigen.

7.2.6. KONFIGURATION DER SPRACHE

8. Drücken Sie erneut die Taste  nach der Anzeige « UR.KTRL ». Sie sehen das Menü für die SPRACHE.



Mit der Taste  können Sie die Sprache auszuwählen.

Der Taxameter geht in den Status FREI, wenn Sie die Taste  betätigen oder abwarten.

8.1.1. TEST DACHZEICHEN

9. Drücken Sie erneut die Taste **▲** nach der Anzeige der Sprache « SPRACH ». Sie sehen das Menü für den Test des Dachzeichens « T.DACHL »



Der Taxameter geht in den Status FREI, wenn Sie die Taste **○** betätigen oder abwarten.

Wenn Sie die Taste **□** drücken, wird angezeigt, ob die Lampen korrekt funktionieren. Es wird eine 8 angezeigt, wenn sie funktionieren und ein leeres Feld, wenn sie nicht funktionieren.

Beispiel:



In diesem Fall arbeiten die Lampen 1, 2, 4 und 5 korrekt und die Lampe 3 nicht.

10. PAUSEN

10.1. MANUELLE PAUSEN

Nach der Betätigung der Pausentaste geht das Taxameter in den Status der Pre-Pause über einen Zeitraum von 15 Minuten.

Aus der manuellen Pause kommt man heraus, indem man die **○** Taste betätigt oder das Fahrzeug bewegt wird. Nachdem die Wartezeit von 15 Minuten abgelaufen ist, geht das Gerät automatisch in den Pausenzustand. Im Display der Extras wird die Pausenzeit in Stunden und Minuten angezeigt. Wenn Sie die Taste **○** gedrückt halten, erscheint die Gesamtpausenzeit.

10.2. AUTOMATISCHE PAUSEN

Wenn sich das Gerät, während einer vorher festgelegten Zeit, im Frei-Status befindet, geht es automatisch in die Pre-Pause. Die Dauer der Pre-Pause ist 1 Minute, bevor die automatische Pause beginnt. Im Display der Extras wird die Pausenzeit in Stunden und Minuten angezeigt. Wenn Sie die Taste **○** gedrückt halten, erscheint die Gesamtpausenzeit.

Aus der manuellen Pause kommt man heraus, indem man die **O** Taste betätigt oder das Fahrzeug bewegt wird.

11. FEHLERMELDUNGEN

A Die möglichen Fehlermeldungen, die auf dem Display erscheinen können, sind unten aufgeführt.

- **E-2** Ausfall der Dachscheinwerfer: Die Dachscheinwerfer sind nicht richtig angeschlossen oder einige ihrer Glühlampen funktionieren nicht. Dieser Fehler wird angezeigt, wenn er im Tarif aktiviert ist.
- **E-5** Das Taxameter befindet sich außerhalb des konfigurierten Revisionszeitraums: Diese Meldung wird angezeigt, wenn das Taxameter außerhalb des konfigurierten Revisionszeitraums liegt. Sie wird durch Einstellen eines neuen Stoppdatums oder Deaktivieren behoben.
- **E-6** Geschwindigkeitsüberschreitung. Dieser Fehler wird angezeigt, wenn er im Tarif aktiviert ist.
- **E-7** Maximale Arbeitszeit überschritten: Dieser Fehler wird angezeigt, wenn die Stunden der Schicht abgelaufen sind. Der Fehler verschwindet automatisch, wenn Sie den Tag neu starten.
- **E-8** Fehler in den Tarifparametern: Das Taxameter hat den Tarif nicht geladen, oder der geladene Tarif ist falsch. Der Fehler wird durch Aufladen des Tarifs behoben.
- **E-10** Druckerfehler: Der Drucker funktioniert nicht, ist falsch angeschlossen oder hat kein Papier. Dieser Fehler wird angezeigt, wenn er im Tarif aktiviert ist.
- **E-11** Seriennummer-Fehler: Dieser Fehler wird angezeigt, wenn die Seriennummern nicht verknüpft sind. Der Fehler wird durch Aufladen des Tarifs behoben.
- **E-12** RAM-Speicherverlust: Dieser Fehler wird angezeigt, wenn die Batterie des Geräts leer ist oder eine Fehlfunktion vorliegt. Der Fehler wird behoben, indem die interne Batterie des Geräts ausgetauscht wird.
- **E-Z** Anti Zapper Fehler: Ein Entfernungsimpulsfehler wurde festgestellt. Dieser Fehler wird angezeigt, wenn er im Tarif aktiviert ist. Der Fehler wird durch Aufladen des Tarifs behoben.
- **E-NS** Seriennummer Pairing-Fehler: Dieser Fehler wird angezeigt, wenn ein TX80 mit einem Gerät verbunden wird, mit dem es nicht gepaart ist. Dieses Pairing wird beim Laden des Tarifs durchgeführt.