

TAXiTRONiC

flexitron group

TX80 Urba

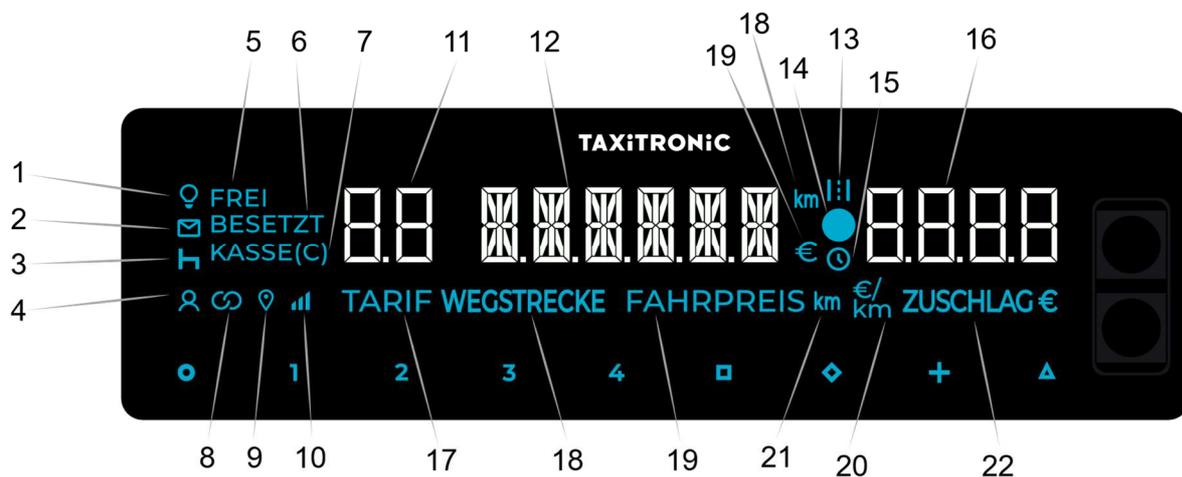
BENUTZERHANDBUCH



INHALTSVERZEICHNIS

1.	BEDIENFELD	3
1.1	TASTENBELEGUNG.....	4
2.	TAXAMETER EINSCHALTEN.....	5
3.	ABLAUF EINER FAHRT	6
3.1.	ZUM TARIF.....	6
3.2.	EINGABE FESTPREIS.....	6
3.3.	EINGABE DER ZUSCHLÄGE IN BESETZT	6
3.4.	AUSWAHL DES MEHRWERTSTEUERSATZES	7
3.5.	NACH KASSE	7
3.6.	EINGABE DER ZUSCHLÄGE IN KASSE	7
3.7.	SUMME FAHRPREIS ANZEIGEN	7
3.8.	LÖSCHEN DER MANUELL EINGEGEBENEN ZUSCHLÄGE	8
3.9.	BEENDEN EINER FAHRT – NACH „FREI“	8
3.10.	BELEG-AUSDRUCK.....	8
3.11.	AUSWAHL DER ZAHLUNGSMETHODE.....	8
4.	ANZEIGE DER DATEN DER LETZTEN FAHRT	9
5.	ABFRAGE DER GESAMTZÄHLER	9
5.1.	NICHT LÖSCHBARER GESAMTZÄHLER.....	9
5.2.	LÖSCHBARE PARTIELLE GESAMTZÄHLER	10
5.3.	LÖSCHUNG DER PARTIELLEN GESAMTZÄHLER	11
6.	MENU IN FREI	12
6.1.	TAXAMETER AUSSCHALTEN	12
6.2.	SCHICHTBEGINN UND SCHICHTENDE.....	12
7.	MENÜFUNKTIONEN IN FREI.....	13
7.1.	EIN- UND AUSCHALTEN DES DACHZEICHENS.....	13
7.2.	KONFIGURATIONSMENÜ	13
7.2.1.	ANZEIGE DES DATUMS UND DER UHRZEIT	14
7.2.2.	PASSWORT.....	15
7.2.3.	LAUTSTÄRKE	15
7.2.4.	DISPLAYTEST	15
7.2.5.	ANZEIGE DER KONTROLLDATEN DES TAXAMETERS.....	16
7.2.6.	KONTROLLDATEN DES URBA	19
7.2.7.	KONFIGURATION DER SPRACHE.....	20

8. PAUSEN.....	21
8.2. AKTIVE PAUSE.....	21
8.3. PASSIVE PAUSE	22
9. FEHLERMELDUNGEN	24
10. TECHNISCHES DATENBLATT.....	25



1. BEDIENFELD

1. Zeigt den Status des Dachzeichens an (AN/AUS)
2. Zeigt an, ob eine Meldung vorliegt, über die „TX-Prime“ Anwendung (*)
3. Zeigt an, dass eine Pause eingelegt wurde
4. Zeigt an, ob ein Fahrgast erkannt wurde
5. Zeigt den Status des Taxameters an (Status - Frei)
6. Zeigt den Status des Taxameters an (Status - Besetzt)
7. Zeigt den Status des Taxameters an (Status - Kasse)
8. Zeigt an, ob der Taxameter über Bluetooth mit einer Anwendung verbunden ist
9. Zeigt an, ob ein GPS-Signal vorhanden ist
10. Zeigt den Grad der Mobilfunkabdeckung an
11. Tarif- oder Statusanzeige
12. Entgelt, Status oder Parameter
13. Der Fahrpreis wird nach zurückgelegter Strecke berechnet
14. Fortschrittanzeige
15. Der Fahrpreis wird nach Zeit berechnet
16. Parameter, Zuschläge, oder Entgelt pro Kilometer
17. Zeigt an, dass ein Tarif in dem Display-Feld 11 angezeigt wird
18. Zeigt an, dass eine zurückgelegte Strecke im Display 12 angezeigt wird (WSZ)
19. Zeigt an, dass der Fahrpreis in dem Display-Feld 12 angezeigt wird
20. Zeigt an, dass das Entgelt pro Kilometer (€/km) auf dem Display-Feld 16 angezeigt wird
21. Anzeige einer zurückgelegten Strecke (km) im Anzeigefeld 12
22. Symbol zeigt, dass die Zuschläge in Euro (€) angezeigt werden

(*) „TX-Prime“-Plattform zur Datenverwaltung. Cloud-Lösung für Flotten-, Fahrzeug- und Fahrermanagement, zugänglich über Webportal (Android und IOS).

1.1 TASTENBELEGUNG

TASTENKOMBINATION	FUNKTION	ERGÄNZUNG
○	-Taxameter einschalten -Wechsel nach „Frei“ (Fahrtende)	Pause beenden (TX-Prime)
□	-Wechsel nach „Kasse“	Im Status „Besetzt“
○ → □	-Taxameter ausschalten	Abmeldung der Schicht (TX-Prime)
○ → ② → □	-Pause aktivieren	Aktive Pause (TX-Prime)
① / ② / ③ / ④	-Auswahl der Tarife 1-4	Eingabe Fahrer-PIN (TX-Prime)
△ → ① / ② / ③ / ④	-Auswahl der Tarife 5-8	
◇ → ① / ② / ③ / ④	-Auswahl Zuschläge 1-4	Im Status „Besetzt“ oder „Kasse“
△ → ◇	-Löschen der Zuschläge	Im Status „Kasse“
DATEN & MENÜ (STATUS „FREI“)		
+ / → +	-Anzeige Daten der letzten Fahrt	/-Ausdruck Beleg letzte Fahrt
◇ / ◇.....	-Anzeige Gesamtzähler (autom.)	/-man. Fortschaltung der Anzeige
◇ → □ → □	-Löschen partieller Gesamtzähler	z.B. nach einer Schicht
◇ → +	-Ausdruck aller Gesamtzähler	
△ → △ / △.....	-Konfigurationsmenü (TX80+Urba)	/-Fortschaltung Menüpunkte
2 x △ → □ 3 x △ → □	-Auswahl 1. Menüpunkt -Auswahl 2. Menüpunkt	Fortschaltung und Wahl weiterer Menüpunkte fortlaufend
KONTROLLDATEN		
7 x △ → □ (C.1)	-Menüpunkt TX.KTRL, Punkt C.1	Anzeige der gesetzten Gerätekonstante (k)
7 x △ → 5 x □ (C.5)	-Menüpunkt TX.KTRL, Punkt C.5	Prüfsumme Tarif
7 x △ → 11 x □ (C.b)	-Menüpunkt TX.KTRL, Punkt C.b	Prüfsumme Software TX80
8 x △ → 4 x □ (E.4)	-Menüpunkt URCTRL, Punkt E.4	Prüfsumme Software Urba
7 x △ → □ → +	-Ausdruck der Kontrolldaten	Enthält ebenfalls Tarifdaten

2. TAXAMETER EINSCHALTEN

Taxameter AUS.



Drücken Sie die Taste  um den Taxameter einzuschalten. Wenn ein Passwort programmiert ist, blinkt der zweite Dezimalpunkt im Display. Das Passwort muss eingegeben werden, um den Taxameter freizuschalten.

Nachdem Sie den richtigen Code eingegeben haben, oder wenn kein Passwort konfiguriert ist, geht der Taxameter in den Status "Frei".



Bevor der Taxameter in den Status „Frei“ geht wird, für die Dauer von 3 Sekunden, ein Display-Test angezeigt.



Wenn der Taxameter mit der TX-Prime-Plattform gekoppelt ist, ist eine Fahreranmeldung mit Fahrer Nummer und PIN erforderlich. **(Punkt 6.2)**

3. ABLAUF EINER FAHRT

3.1. ZUM TARIF

Drücken Sie die Taste **1**, **2**, **3** oder **4**, entsprechend den konfigurierten Tarifen.



Tarife **5**, **6**, **7** und **8**, wenn vorhanden, Taste **△→** und danach **1**, **2**, **3** oder **4**.

3.2. EINGABE FESTPREIS

Es kann ein Tarif für die Eingabe eines Festpreises programmiert werden. Bei Eingabe des Festpreises erscheint auf dem Display der Betrag 000.00.

Auf der Anzeige für Zuschläge blinkt der Text FP, wenn so konfiguriert.

In diesem Zustand kann ein Betrag eingegeben werden. Wie nachfolgend angegeben, kann mit jedem Tastendruck die Zahl ums 1 erhöht werden.

Taste 1: Hunderter

Taste 2: Zehner

Taste 3: Einer

Taste 4: Erste Dezimalstelle

3.3. EINGABE DER ZUSCHLÄGE IN BESETZT

Drücken Sie die Taste **◇**. Der Text „BESETZT“ blinkt.

Geben Sie die Zuschläge mit Betätigung der Tasten **1**, **2**, **3** oder **4** ein. Für die Zuschläge **5**, **6**, **7** und **8**, wenn vorhanden, drücken Sie die Taste **△→** und danach die Tasten **1**, **2**, **3** oder **4**.



Um die Eingabe der Zuschläge zu bestätigen, oder zu verlassen, drücken Sie bitte erneut die Taste **◇**.

3.4. AUSWAHL DES MEHRWERTSTEUERSATZES

Drücken Sie die Taste **+** (im Status „Kasse“). Mit den Tasten **1**, **2** und **3** können Sie, je nach Konfiguration, den Prozentsatz auswählen.

3.5. NACH KASSE

Drücken Sie die Taste **□** (im Status „Besetzt“) um nach „Kasse“ zu wechseln.

3.6. EINGABE DER ZUSCHLÄGE IN KASSE

Drücken Sie die Taste **◇**. Der Text KASSE blinkt.

Geben Sie die Zuschläge mit den Tasten **1**, **2**, **3** oder **4** ein. Für die Zuschläge **5**, **6**, **7** und **8**, drücken Sie bitte die Taste **△→** und danach die Tasten **1**, **2**, **3** oder **4**.



Um die Eingabe der Zuschläge zu bestätigen, oder zu verlassen, drücken Sie bitte erneut die Taste **◇**.

3.7. SUMME FAHRPREIS ANZEIGEN

Wenn Sie die Taste **+** betätigen (in „Kasse“), dann summiert sich der Zuschlag mit dem Fahrpreis für die Dauer von 5 Sekunden. Danach werden beide Beträge wieder separat angezeigt.



3.8. LÖSCHEN DER MANUELL EINGEGEBENEN ZUSCHLÄGE

Drücken Sie die Taste  und danach die Taste . Die eingegebenen Zuschläge werden gelöscht, können aber erneut eingegeben werden. Diese Funktion ist optional und kann, je nach Bestimmungen, nicht aktiviert sein.

3.9. BEENDEN EINER FAHRT – NACH „FREI“

Drücken Sie die Taste , im Status „Kasse“. Nach einer Dauer von 10s wechselt der Taxameter in den Status „Frei“.

3.10. BELEG-AUSDRUCK

Drücken Sie die Taste , das Display zeigt die Daten der letzten Fahrt an. Sie können einen Beleg, bzw. eine Quittung, der letzten Fahrt drucken, indem Sie erneut die Taste  drücken.



3.11. AUSWAHL DER ZAHLUNGSMETHODE

Vor dem endgültigen Wechsel nach „Frei“ kann der Fahrer die Zahlungsmethode festlegen. Die Optionen, die auf dem Taxameter angezeigt werden, wurden zuvor konfiguriert. Um durch die Zahlungsmethoden zu navigieren, drücken Sie die Taste , alternativ kann der Fahrer die Zahlungsmethode auch direkt mit den Tasten **1**, **2** und **3** auswählen. Um die Zahlungsmethode zu bestätigen, drücken Sie die Taste .



4. ANZEIGE DER DATEN DER LETZTEN FAHRT

Anzeige nur möglich, wenn das Fahrzeug steht (Status FREI).

Im Status „Frei“ drücken Sie die Taste **+**. Der Taxameter zeigt folgende Daten an:

- Fahrpreis und Zuschläge



Drücken Sie die Taste **+** erneut, um einen Beleg der letzten Fahrt auszudrucken.

5. ABFRAGE DER GESAMTZÄHLER

Anzeige nur möglich, wenn das Fahrzeug steht (Status „Frei“).

5.1. NICHT LÖSCHBARER GESAMTZÄHLER

Drücken Sie die Taste **◇**. Der Taxameter zeigt den Identifikationscode vom Gesamtzähler 1 (Anzahl Fahrten) an.



Durch erneutes Drücken der Taste **◇**, oder nach einigen Sekunden wird der Wert des nächsten Gesamtzählers angezeigt. Die Anzeige der Gesamtzähler kann jederzeit mit der Betätigung der Taste **○** beendet werden.

Um die Gesamtzähler auszudrucken, betätigen Sie die Taste **+** während der Anzeige der Gesamtzähler.



Die Gesamtzähler die hintereinander, oder mit wiederholter Betätigung der Taste , angezeigt werden sind folgende:

- 1 Anzahl der Fahrten
- 2 Einnahmen in EUR
- 3 Summe der Zuschläge in EUR
- 4 Gesamteinnahmen in EUR
- 5 Gesamtkilometer
- 6 Kilometer in Besetzt
- 7 Kilometer in Frei
- 8 Kilometer in Aus
- 9 Zeit in Besetzt (hh.mm)
- A Zeit in An (hh.mm)
- B Anzahl Löschung der partiellen Gesamtzähler

5.2. LÖSCHBARE PARTIELLE GESAMTZÄHLER

Nach den Gesamtzählern drücken Sie die weiter die Taste , oder warten Sie ab. Der Taxameter zeigt den partiellen Gesamtzähler 1. (Anzahl der Fahrten) an.



Durch erneutes Drücken der Taste , oder nach einigen Sekunden, wird der Wert des nächsten partiellen Gesamtzählers angezeigt.

Mit Betätigung der Taste  wechseln Sie in den Status „Frei“.

Die partiellen Gesamtzähler die hintereinander, oder mit wiederholter Betätigung der Taste  , angezeigt werden sind Folgende:

- **1.** Anzahl der Fahrten
- **2.** Einnahmen in EUR
- **3.** Summe der Zuschläge in EUR
- **4.** Gesamteinnahmen in EUR
- **5.** Gesamtkilometer
- **6.** Kilometer in Besetzt
- **7.** Kilometer in Frei
- **8.** Kilometer in Aus
- **9.** Zeit in Besetzt (hh.mm)
- **A.** Zeit in AN (hh.mm)

5.3. LÖSCHUNG DER PARTIELLEN GESAMTZÄHLER

Wenn Sie die löschbaren Gesamtzähler löschen möchten, dann drücken Sie bitte, während der Anzeige der Gesamtzähler, **2x** die Taste  .

Wenn ein Passwort für das Löschen erforderlich ist, geben Sie das Passwort mit den Tasten **1, 2, 3** und **4** ein und bestätigen mit der Taste  . Wenn der eingegebene Code richtig ist, dann ertönen 2 kurze Töne hintereinander. Wenn der Code nicht richtig ist, dann ertönt ein einzelner langer Ton.

Nachdem Sie die partiellen Gesamtspeicher gelöscht haben, geht der Taxameter wieder in den Status „Frei“.

6. MENU IN FREI

Wenn Sie in „Frei“ die Taste  betätigen, dann gelangen Sie ins MENÜ.

Dieses Menü dient zum Ausschalten des Taxameters und zur Aktivierung von Pausen.



6.1. TAXAMETER AUSSCHALTEN

Mit der Taste  können Sie nun den Taxameter ausschalten bzw. eine Schicht beenden. Um den Taxameter wieder einzuschalten, drücken Sie bitte die Taste .

6.2. SCHICHTBEGINN UND SCHICHTENDE

Wenn der Taxameter eingeschaltet wird und mit TX Prime gekoppelt ist beginnen Sie eine Schicht mit der Eingabe von Fahrer Nummer und PIN.



Geben Sie die Fahrer Nummer mit den Tasten , , ,  und  ein und bestätigen diese mit der Taste .

Vorangestellte Nullen müssen nicht eingegeben werden. Die Zähler werden jeweils um 1 erhöht.



Die PIN wird mit den Tasten **1 – 2 – 3 – 4** eingegeben und mit **□** bestätigt.

Um die Schicht zu beenden, gehen Sie wie in **Punkt 6** vor.

7. MENÜFUNKTIONEN IN FREI

7.1. EIN- UND AUSCHALTEN DES DACHZEICHENS

Wenn Sie die Taste **△** drücken und danach die Taste **+**, dann schalten Sie das Dachzeichen entweder aus, wenn es angeschaltet ist, oder an, wenn es ausgeschaltet ist. Wenn das Dachlicht eingeschaltet ist, dann erscheint im Display ein Symbol neben FREI.



7.2. KONFIGURATIONSMENÜ

Konfiguration nur möglich, wenn das Fahrzeug steht (Status "Frei").

Wenn Sie die Taste **△ 2x** drücken, dann gelangen Sie in das Konfigurationsmenü.

7.2.1. ANZEIGE DES DATUMS UND DER UHRZEIT

Die Anzeige des Datums und der Uhrzeit ist der erste Menüpunkt auf dem Display (STUNDE).



Drücken Sie die Taste , um die Uhrzeit anzuzeigen.



Der Taxameter geht in den Status „Frei“, wenn Sie die Taste  betätigen.

Wenn Sie die Taste  drücken oder abwarten, wird das Datum angezeigt.



Der Taxameter geht in den Status „Frei“, wenn Sie die Taste  betätigen.

Wenn Sie die Taste  drücken oder abwarten, wird das Jahr angezeigt.



Der Taxameter geht in den Status „Frei“, wenn Sie die Taste  drücken oder abwarten.

7.2.2. PASSWORT

Wenn Sie die Taste **△ 3x** drücken, sehen Sie den Menüpunkt „PASSW“. Hier kann, mit Hilfe der Eingabe eines definierten Passworts, die Blockade des Taxameters zu einem bestimmten Datum aktiviert werden. Passwort und Datum werden in der Konfigurations-App „Toolkit“ definiert.



7.2.3. LAUTSTÄRKE

Wenn Sie die Taste **△ 5x** drücken, sehen Sie den Menüpunkt „LAUT“.



Mit Betätigung der Taste **□** können Sie die Lautstärke des Tons bei Tastenbetätigung einstellen. Das Symbol ***** zeigt die ausgewählte Intensität an.

Mit der Taste **+** können Sie die Tonart ändern.

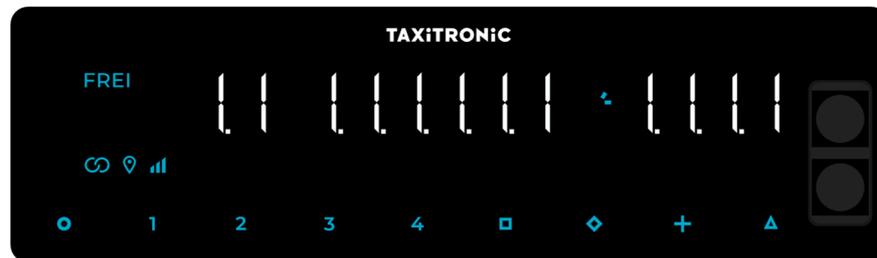
Der Taxameter geht in den Status „Frei“, wenn Sie die Taste **○** betätigen.

7.2.4. DISPLAYTEST

Wenn Sie die Taste **△ 6x** drücken, sehen Sie den Menüpunkt „T.DISPL“.



Wenn Sie die Taste  drücken, startet der Taxameter einen Displaytest (0,1, ... , 9).



Der Taxameter geht in den Status „Frei“, wenn Sie die Taste  betätigen, oder abwarten.

7.2.5. ANZEIGE DER KONTROLLDATEN DES TAXAMETERS

Wenn Sie die Taste  **7x** drücken, sehen Sie den Menüpunkt „TX.KTRL“.



Der Taxameter geht in den Status „Frei“, wenn Sie die Taste  betätigen, oder abwarten.

7.2.5.1. ANZEIGE DER KONTROLLDATEN TX80 - GRUPPE 1



Drücken Sie die Taste  um die Anzeige der Kontrolldaten zu starten.

Die Anzeige erfolgt automatisch, oder kann mit Betätigung der Taste  schneller durchlaufen werden. Die Reihenfolge der Anzeige der Daten der ist wie folgt:

- **C.1** Eingegebene Konstante K
- **C.2** Seriennummer Tarif
- **C.3** Aufspielungsdatum Tarif
- **C.4** Händler-ID des Tarifes
- **C.5** Prüfsumme Tarif
- **C.6** Prüfsumme Ticket
- **C.7** Aktivierungsdatum Tarif (vordefinierter Tarifwechsel)
- **C.8** Prüfsumme Tarif (Tarifwechsel)
- **C.9** Anzahl Wechsel Konstante K
- **C.A** Anzahl Tarifaufspielungen
- **C.b** Prüfsumme akt. Softwareversion (TX80)

Drücken Sie die Taste , um eine Liste aller Kontrolldaten auszudrucken.

7.2.5.2. ANZEIGE DER KONTROLLDATEN TX80 - GRUPPE 2



Wenn Sie Taste  mehrmals betätigen, oder abwarten, wird Gruppe 2 der Kontrolldaten angezeigt.

- **L.1** Lizenznummer
- **L.2** Seriennummer des Taxameters TX80
- **L.6** Programmversion TX80 (Prüfsumme C.b)

Drücken Sie bitte die Taste , um die Kontrolldaten auszudrucken.

7.2.5.3. ANZEIGE KONTROLLDATEN TX80 – GRUPPE 3 (Tarifdaten)

1.1 Status-LED Tarif 1



Wenn Sie die Taste  betätigen, oder abwarten, werden die Daten des installierten Tarifs angezeigt.

Die Reihenfolge der angezeigten Daten für den TARIF 1 ist wie folgt:

- **I.1** Status-LED
- **b.1** Grundpreis
- **M.1** Meter 1. Schalteinheit
- **S.1** Sekunden 1. Schalteinheit
- **d.1** Entgelt pro Kilometer
- **H.1** Entgelt pro Stunde
- **E.1** Zuschlag für diesen Tarif
- **T.1** Anzeige Zähler (Zeit/Strecke oder Zeit+Strecke)

Drücken Sie die Taste , um die Kontrolldaten auszudrucken.

Sollten mehrere Tarifstufen konfiguriert sein, wird die gleiche Datenreihenfolge für jeden einzelnen Tarif angezeigt:

1.2 Status-LED Tarif 2



Nach der Anzeige aller Tarifdaten werden u.a. Programmversionen und deren Prüfsumme, sowie Aktualisierungsdatum angezeigt.



- **Pr** Aktualisierungsdatum und Programmversion des TX80
- **Pr** Benutzer/Installateur und Prüfsumme Programmversion TX80
- **tF** Aktualisierungsdatum und Prüfsumme Tarife (alt/neu)
- **C** Aktualisierungsdatum und Konstante K
- **Po** Uhrzeit und Datum der Spannungsabfälle

7.2.6. KONTROLLDATEN DES URBA

Wenn Sie die Taste  **8x** drücken, sehen Sie den Menüpunkt „UR.KTRL“.



Der Taxameter geht in den Status „Frei“, wenn Sie die Taste  betätigen, oder abwarten.

7.2.6.1. ANZEIGE DER KONTROLLDATEN DES URBA



Drücken Sie die Taste  , um die Anzeige der folgenden Daten aufzurufen:

- **E.1** Seriennummer des Urba
- **E.2** Hardwareversion (Platine)
- **E.3** Programmversion (metrologisch)
- **E.4** Prüfsumme (**E.3**)
- **E.5** Programmversion (nicht metrologisch)
- **E.6** Prüfsumme (**E.5**)
- **Pr** Aktualisierungsdatum und Version des Urba
- **Pr** Benutzer/Installateur und Prüfsumme Programmversion Urba

Nach der Anzeige aller Daten geht der Taxameter automatisch in den Status „Frei“.

Sie können die Anzeige jederzeit abbrechen, indem Sie die Taste  betätigen.

7.2.7. KONFIGURATION DER SPRACHE

Wenn Sie die Taste  **9x** drücken, sehen Sie den Menüpunkt „SPRACH“.



Mit der Taste  können Sie die Sprache auszuwählen.

Der Taxameter geht in den Status „Frei“, wenn Sie die Taste  betätigen.

8. PAUSEN

Pausen können über Taxitronic's TX Prime (Backoffice/Datenmanagementsystem) konfiguriert werden.

8.2. AKTIVE PAUSE

Aktive Pause bedeutet, dass die Pause manuell aktiviert wird. Nach Eingabe der Tastenkombination  →  →  zur Aktivierung der Pause, geht der Wegstreckenzähler für eine vordefinierte Laufzeit in den Zustand der Vor-Pause (dieser Zeitraum ist in TX Prime konfigurierbar).

Sie können die aktive Pause durch Drücken der Taste , oder durch Bewegen des Fahrzeugs beenden. Nach Ablauf der Vor-Pause schaltet das Gerät automatisch in den Pausenzustand.

Die Pausenzeit wird in Stunden und Minuten auf dem Display angezeigt. Wenn Sie die Taste  drücken wird die gesamte Pausenzeit, der aktuellen Schicht, angezeigt.

Sequenz der Pausen:

Aus dem Status „Frei“ wird durch Betätigen der Tastenkombination  →  →  in den Zustand „Vor-Pause“ gewechselt.



Nach Ablauf der vorkonfigurierten Vorpausenzeit (eingestellt in TX Prime) wird die Pause aktiviert.



Jetzt werden die Minuten der aktuellen Pause angezeigt.

Durch Betätigung der Taste **+** wird die gesamte Pausenzeit, der aktuellen Schicht, angezeigt.



Betätigen Sie die Taste **+**, um zur aktuellen Pausenanzeige zurückzukehren.

Betätigen Sie die Taste **○**, um die Pause zu beenden und in den Status „Frei“ zurückzukehren.



8.3. PASSIVE PAUSE

Passive Pause bedeutet, dass die Pause, nach den in TX Prime (Backoffice) festgelegten Kriterien, automatisch aktiviert wird. Passive Pausen können deaktiviert werden.

Sequenz der Pausen:

Nach einer, in TX Prime, konfigurierbaren Zeit der Fahrzeug- bzw. Taxameter-Inaktivität aktiviert der Taxameter automatisch eine Vor-Pause.



30 Sekunden vor Ablauf der Vor-Pause, ertönt ein Signalton. Am Ende der Vor-Pause wird die Pause automatisch aktiviert. Die Dauer der Vor-Pause kann zu den Pausenzeiten hinzugerechnet werden.



Jetzt werden die Minuten der aktuellen Pause angezeigt.

Durch Betätigung der Taste **+** wird die gesamte Pausenzeit, der aktuellen Schicht, angezeigt.



Sie können die Pause durch Drücken der Taste **○** jederzeit beenden. Alternativ auch durch Bewegen des Fahrzeugs, wenn dies in TX-Prime zuvor aktiviert wurde.



9. FEHLERMELDUNGEN

Die möglichen Fehlermeldungen, die auf dem Display erscheinen können, sind unten aufgeführt.

- **E-2** Ausfall der Dachscheinwerfer: Die Dachscheinwerfer sind nicht richtig angeschlossen oder einige ihrer Glühlampen funktionieren nicht. Dieser Fehler wird angezeigt, wenn er im Tarif aktiviert ist.
- **E-5** Das Taxameter befindet sich außerhalb des konfigurierten Revisionszeitraums: Diese Meldung wird angezeigt, wenn das Taxameter außerhalb des konfigurierten Revisionszeitraums liegt. Sie wird durch Einstellen eines neuen Stoppdatums oder Deaktivieren behoben.
- **E-6** Geschwindigkeitsüberschreitung. Dieser Fehler wird angezeigt, wenn er im Tarif aktiviert ist.
- **E-7** Maximale Arbeitszeit überschritten: Dieser Fehler wird angezeigt, wenn die Stunden der Schicht abgelaufen sind. Der Fehler verschwindet automatisch, wenn Sie den Tag neu starten.
- **E-8** Fehler in den Tarifparametern: Das Taxameter hat den Tarif nicht geladen, oder der geladene Tarif ist falsch. Der Fehler wird durch Aufladen des Tarifs behoben.
- **E-10** Druckerfehler: Der Drucker funktioniert nicht, ist falsch angeschlossen oder hat kein Papier. Dieser Fehler wird angezeigt, wenn er im Tarif aktiviert ist.
- **E-11** Seriennummer-Fehler: Dieser Fehler wird angezeigt, wenn die Seriennummern nicht verknüpft sind. Der Fehler wird durch Aufladen des Tarifs behoben.
- **E-12** RAM-Speicherverlust: Dieser Fehler wird angezeigt, wenn die Batterie des Geräts leer ist oder eine Fehlfunktion vorliegt. Der Fehler wird behoben, indem die interne Batterie des Geräts ausgetauscht wird.
- **E-Z** Anti Zapper Fehler: Ein Entfernungsimpulsfehler wurde festgestellt. Dieser Fehler wird angezeigt, wenn er im Tarif aktiviert ist.
- **E-NS** Seriennummer Pairing-Fehler: Dieser Fehler wird angezeigt, wenn ein TX80 mit einem Gerät verbunden wird, mit dem es nicht gepaart ist. Dieses Pairing wird beim Laden des Tarifs durchgeführt.
- **E-TSE** Es gibt ein Problem mit der TSE-Karte oder dem Kartenanschluss. Bitte wenden Sie sich zur Fehlerbehebung an Ihren Installationshändler.

SPEZIFIKATIONEN

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Betriebsspannung	Nennwert: 12V, Maximal: 30V, Minimal: 8V
Verbrauch	Max. Verbrauch ohne Dachzeichen: 300 mA Max. Verbrauch bei ausgeschaltet. Taxameter: 6 mA Max. Verbrauch interne Batterie: 2,5 µA
Maximale Leistung	36 W für jedes Dachzeichen oder 60 W bei Verbindung von drei parallelen Ausgängen
Stromzufuhr Impulsgeber	5 V
Eingangssignal Impulsgeber	Stufe 0 = von -1 bis 2,5V Stufe 1 = von 4 bis 25 V
Datenspeicherung bei abgetrennter Fahrzeugbatterie	5 Jahre
Überspannung	40 V mit einer Dauer von 10 ms
Widerstand gegen elektrostatische Entladung	6 kV (Kontakt), 8 kV (Luft)
Eingebauter Verpolungsschutz	Interne Schutzsicherung von 1,85 A auf der Platine. Externe Sicherung von 4 A
Betriebstemperatur	- 25 bis +70 °C
Informationen zur Aufbewahrung der Lagertemperatur	- 40 bis +85 °C
Konstante «K»	500 bis 80.000 Impulse pro km/ml
Klimatische Umgebung	M3
Elektromagnetische Umgebung	E3
TSE-Fähigkeit durch integrierte TSE-Karte (bald verfügbar)	

MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Urba	Länge 155 mm, Höhe 49 mm, Breite 16 mm
------	--

ZERTIFIZIERUNGEN / VORSCHRIFTEN

MID 2014/32/EU	MID-Zertifizierung durch NMI mit dem Zertifizierungscode T10881
OIML R21	OIML R21 Zertifizierung verliehen von NMI, mit Zertifizierungscode R21/2007-A-NL1-21.01
Regulation 10	R-10-Zertifizierung der elektromagnetischen Verträglichkeit in der Automobilindustrie, ausgestellt von IDIADA mit dem Zertifizierungscode E9*10R06/00*22513*00
Regulation 21	IPrüfbericht für R21 Fahrzeuginnenraumeinbauten mit der Berichtsnummer 20-21000000-0095

SPEZIFIKATIONEN

ANSCHLÜSSE (befinden sich in der TX80-Box)

Primärer Anschluss	Nicht geanzertes Kabel
Eingangsspannung (12 V, GND)	Si
Ausgang 5 V	Nicht verkabelt
Impulssignal	Ja
Eingang Zündschlüsselkontakt	Ja
Eingang Notruftaste	Ja
Eingang Sitzkontakte	Ja
Zusätzlicher digitaler Eingang	Nicht verkabelt
Ausgang Dachzeichen Frei/Besetzt	Ja
3 zusätzliche Ausgänge Dachzeichenanzeige (Parallel, 3 Tarife)	Nicht verkabelt
Schnittstelle mit 8 Ausgängen für zusätzliche Dachzeichenanzeigen (Parallel, 8 Tarife)	Ja (mit internem Zubehör ILP80)
Schnittstelle für den Eingang von Impulssignalen	Ja
CAN-Bus-Schnittstelle mit CIA 447-Protokoll für Taxameter	Ja (mit internem Zubehör ILP80)
Schnittstelle für externen Drucker	Ja
Schnittstelle für serielles Dachzeichen	Ja

DRAHTLOSE KOMMUNIKATIONEN

Bluetooth 4.2 Dual-Modus	Ja
Receptor GPS, GLONASS, BeiDou/Compass, Galileo, QZSS	Ja
Mobile Datendienste CATM1 (5G LPWA) / EGPRS (2G)	Ja
Eingebaute Antennen	Ja