

# TAXiTRONiC

flexitron group

## TX80 SkyGlass II

MANUAL DE USUARIO

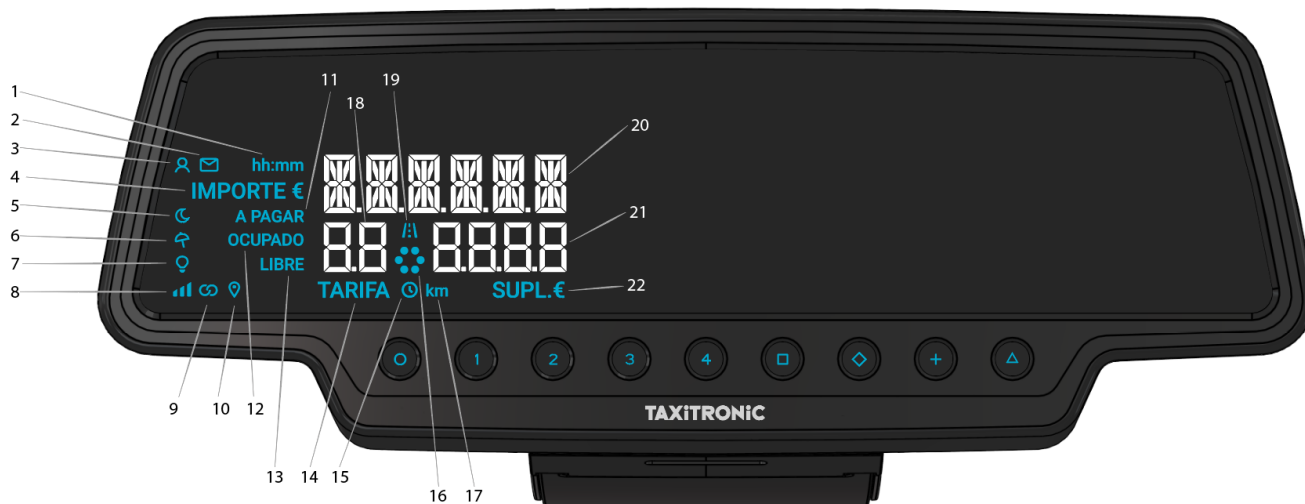


## INDICE

1.	PANEL DE CONTROL.....	3
2.	PUESTA EN MARCHA.....	5
3.	SECUENCIA DE UN SERVICIO .....	6
3.1.	PASO A TARIFA.....	6
3.2.	INTRODUCCIÓN DE SUPLEMENTOS EN OCUPADO.....	6
3.3.	PASO A PAGAR .....	6
3.4.	INTRODUCCIÓN DE SUPLEMENTOS EN A PAGAR .....	7
3.5.	SECUENCIA DE SUMA .....	7
3.6.	CANCELACIÓN DE SUPLEMENTOS MANUALES.....	7
3.7.	ENCENDIDO/APAGADO DE LA LUZ DE CORTESÍA.....	8
3.8.	ENCENDIDO DE LA LUZ ULTRAVIOLETA.....	8
3.9.	FINALIZACIÓN DEL SERVICIO.....	8
3.10.	IMPRESIÓN DEL TICKET .....	8
3.11.	PASO A LIBRE .....	8
4.	VISUALIZACION DE DATOS DEL ÚLTIMO SERVICIO.....	9
5.	CONSULTA DE TOTALIZADORES.....	10
5.1.	TOTALIZADORES ACUMULATIVOS NO BORRABLES .....	10
5.2.	TOTALIZADORES PARCIALES BORRABLES.....	11
5.3.	BORRADO DE TOTALIZADORES PARCIALES .....	12
6.	MENÚ DE LIBRE .....	12
6.1.	PASO A OFF .....	12
6.2.	APERTURA Y CIERRE DE TURNO.....	13
6.2.1.	PASO A OFF .....	13
7.	FUNCIONES AUXILIARES EN LIBRE.....	14
7.1.	ENCENDIDO Y APAGADO DEL LUMINOSO.....	14
7.2.	ENCENDIDO/APAGADO DE LA LUZ DE CORTESÍA.....	14
7.3.	ENCENDIDO DE LA LUZ ULTRAVIOLETA.....	14
7.4.	SECUENCIA DE CONFIGURACIÓN .....	14
7.4.1.	VISUALIZACIÓN DE FECHA Y HORA.....	15
7.4.2.	LUMINOSIDAD .....	17
7.4.3.	VOLUMEN.....	17
7.4.4.	TEST DE DISPLAYS.....	18
7.4.5.	VISUALIZACIÓN DE BLOQUES DE CONTROL DEL TAXÍMETRO .....	19

7.4.6.	VISUALIZACIÓN DE BLOQUES DE CONTROL DEL SKYGLASS.....	23
7.4.7.	CONFIGURACIÓN DE IDIOMA.....	24
7.4.8.	TEST LUMINOSO EXTERNO.....	25
8.	MENSAJES DE ERROR .....	26

## 1. PANEL DE CONTROL



- 1 Indica que se está mostrando un tiempo en la pantalla
- 2 Indica que se ha recibido un mensaje de Prime
- 3 Indicador de detección de pasajero
- 4 Indica que se está mostrando un importe en la pantalla
- 5 Indica que la tarifa utilizada es nocturna
- 6 Indica que la tarifa utilizada es festiva
- 7 Indica que el luminoso está encendido
- 8 Indicador de cobertura
- 9 Indicador de conexión Bluetooth
- 10 Indicador de señal GPS
- 11 Indica el estado del taxímetro (estado a pagar)
- 12 Indica el estado del taxímetro (estado ocupado)
- 13 Indica el estado del taxímetro (estado libre)
- 14 Indica que se está mostrando una tarifa en el visualizador 18
- 15 Indica que la barra de progreso está funcionando por tiempo
- 16 Barra de progreso
- 17 Indica que se está mostrando una distancia en la pantalla
- 18 Visualizador de tarifa o estado
- 19 Indica que la barra de progreso está funcionando por tiempo
- 20 Visualizador de importe
- 21 Visualizador de suplementos
- 22 Indica que se están mostrando los suplementos en el visualizador 21

Botones táctiles:

- O ON / Fin de carrera / O→□ OFF
- 1...4 Tarifas a aplicar / suplementos / códigos numéricos
- A pagar / luz de cortesía
- ◇ Suplementos
- + Suma de importe de carrera y suplementos / Ticket / Servicio anterior
- Δ Δ→Δ Funciones especiales / Δ→5...12 Introducción de tarifas 5...12 / Δ→◇ Cancelación de suplementos / Δ→□ Luz ultravioleta / Δ→+ Encendido y apagado del luminoso.

## 2. PUESTA EN MARCHA

Taxímetro en OFF.



Pulsar la tecla 0 para pasar a ON. Si hay un código de acceso programado, el segundo punto decimal del display de estado se encenderá intermitentemente indicando que se espera la introducción del código correcto.



Después de introducir el código correcto, o en el caso de no ser necesario ningún código de acceso, el taxímetro pasa al estado de ON.



### 3. SECUENCIA DE UN SERVICIO

#### 3.1. PASO A TARIFA

Pulsar la tecla 1, 2, 3 o 4 correspondiente a la tarifa a aplicar.



Para las tarifas 5, 6, 7 y 8, pulsar la tecla  $\Delta$  y después pulsar 1, 2, 3 o 4.

#### 3.2. INTRODUCCIÓN DE SUPLEMENTOS EN OCUPADO

Pulsar la tecla  $\diamond$ . El texto OCUPADO se pondrá intermitente.

Introducir el valor de suplementos correspondiente pulsando la tecla 1, 2, 3 o 4. Para los extras 5, 6, 7 y 8, pulsar la tecla  $\Delta$  y después pulsar 1, 2, 3 o 4.




Para salir de la secuencia de suplementos, pulsar la tecla  $\diamond$ .

#### 3.3. PASO A PAGAR


Pulsar la tecla  $\square$ .

### 3.4. INTRODUCCIÓN DE SUPLEMENTOS EN A PAGAR


Pulsar la tecla . El texto A PAGAR se pondrá intermitente.

Introducir el valor de suplementos correspondiente pulsando la tecla 1, 2, 3 o 4. Para los extras 5, 6, 7 y 8, pulsar la tecla  y después pulsar 1, 2, 3 o 4.





Para salir de la secuencia de suplementos, pulsar la tecla .

### 3.5. SECUENCIA DE SUMA



Pulsando la tecla , el importe de suplementos se sumará al importe de la carrera durante 5 segundos. Después volverán a separarse ambos valores automáticamente.





### 3.6. CANCELACIÓN DE SUPLEMENTOS MANUALES

En el estado "A pagar" del taxímetro. Pulsar la tecla , después pulsar la tecla . Se borrarán los suplementos introducidos, siendo posible volverlos a introducir. Esta función es opcional, y puede no estar disponible en todos los mercados.

### 3.7. ENCENDIDO/APAGADO DE LA LUZ DE CORTESÍA

Pulsando la tecla  la luz de cortesía y pulsando nuevamente la tecla  se apagará. Es posible configurar la luz de cortesía para que se encienda automáticamente al pasar a A PAGAR. La configuración de la luz de cortesía automática se detalla en el apartado 6.4.2.

### 3.8. ENCENDIDO DE LA LUZ ULTRAVIOLETA

Pulsando la tecla  y después la tecla  la luz de ultravioleta se encenderá durante unos segundos, permitiendo comprobar la autenticidad de los billetes.

### 3.9. FINALIZACIÓN DEL SERVICIO

Pulsando la tecla 0.

### 3.10. IMPRESIÓN DEL TICKET

Pulsando la tecla + la impresora emite el comprobante del servicio. Se pueden imprimir copias del comprobante volviendo a pulsar la tecla +.



Pulsando la tecla 0 se pasa a LIBRE.

### 3.11. PASO A LIBRE

El taxímetro pasa del estado de SERVICIO FINALIZADO al estado de LIBRE después de unos segundos.

#### 4. VISUALIZACION DE DATOS DEL ÚLTIMO SERVICIO

Función solo disponible con el vehículo parado.

En posición de LIBRE, pulsar la tecla +. El taxímetro mostrará los siguientes datos sucesivamente:

- Importe de Carrera y suplementos



- Duración del servicio: Horas y minutos.



- Distancia del servicio en kilómetros.




Pulsar la tecla + para imprimir una copia del recibo del último servicio.

## 5. CONSULTA DE TOTALIZADORES


Función solo disponible con el vehículo parado.

### 5.1. TOTALIZADORES ACUMULATIVOS NO BORRABLES


Pulsar la tecla . El taxímetro mostrará el código identificador del totalizador 1 (Número de servicios).



Pulsar la tecla + para imprimir los totalizadores.

Pulsando de nuevo la tecla  o al finalizar un temporizado, se visualiza el valor del totalizador. La secuencia de totalizadores puede ser cancelada en todo momento pulsando la tecla 0.




Los totalizadores Acumulativos que se muestran sucesivamente o pulsando la tecla  son:

- 1 N° de servicios
- 2 Importe recaudado en EUR
- 3 Importe de suplementos en EUR
- 4 Total recaudado en EUR
- 5 Kilómetros totales

- 6 Kilómetros en ocupado
- 7 Kilómetros en libre
- 8 Tiempo en ocupado (hh.mm)
- 9 Tiempo en ON (hh.mm)
- A N° de cancelaciones de tot. Parciales


## 5.2. TOTALIZADORES PARCIALES BORRABLES

Después de los totalizadores acumulativos, pulsando la tecla . El taxímetro mostrará el código identificador del totalizador parcial 1. (Número de servicios parcial).




Pulsando de nuevo la misma tecla o al finalizar un temporizado, se visualiza el valor del totalizador.


Pulsando la tecla 0 pasa a libre.

Los totalizadores Parciales que se muestran pulsando sucesivamente la tecla  son:

- 1. N° de servicios
- 2. Importe recaudado en EUR
- 3. Importe de suplementos en EUR
- 4. Total recaudado en EUR
- 5. Kilómetros totales
- 6. Kilómetros en ocupado
- 7. Kilómetros en libre
- 8. Tiempo en ocupado (hh.mm)
- 9. Tiempo en ON (hh.mm)

### 5.3. BORRADO DE TOTALIZADORES PARCIALES

Mientras se muestra el totalizador que se desea borrar, pulsar .

Entrar el password utilizando las teclas 1, 2, 3 y 4 para modificar cada una de las cuatro posiciones y aceptar pulsando . La tecla 1 incrementa los millares, la tecla dos incrementa las centenas, la tecla 3 incrementa las decenas y la tecla 4 incrementa las unidades. Si el código es correcto, sonarán dos "bip" cortos seguidos. En el caso contrario, sonará un bip largo grave.


Una vez borrados los totalizadores parciales, el equipo volverá al estado de Libre.

## 6. MENÚ DE LIBRE


En LIBRE, pulsando la tecla 0 se accede al MENÚ de LIBRE.




### 6.1. PASO A OFF

Si no hay control de turno, pulsar la tecla  para apagar el taxímetro. Para volver a encenderlo pulsar la tecla 0.


## 6.2. APERTURA Y CIERRE DE TURNO

Si prima está activado, pulsar la tecla  para pasar a turno cerrado y pulsar la tecla 0 para volver a iniciarlo.



Introducir el número del Conductor utilizando las teclas 1, 2, 3 y 4 para cambiar cada una de las cuatro posiciones. Validar pulsando la tecla .



En caso de necesitar contraseña, introducirla utilizando las teclas 1, 2, 3 y 4 para cambiar cada una de las cuatro posiciones. Validar pulsando la tecla .

Si se introduce una contraseña incorrecta el taxímetro emitirá un pitido y retornará a turno cerrado.

Para cerrar turno, pulse la tecla 0 y después la tecla .

### 6.2.1. PASO A OFF

Si no se interactúa con el taxímetro en el estado de turno cerrado, este pasa a OFF después de unos segundos.

Se vuelve a turno cerrado al pulsar la tecla 0.

## 7. FUNCIONES AUXILIARES EN LIBRE

### 7.1. ENCENDIDO Y APAGADO DEL LUMINOSO

Pulsando la tecla  $\Delta$  y después la tecla + la el luminoso se apagará si este está encendido o se encenderá en caso contrario. Cuando el luminoso esté encendido el icono  $\circ$  aparecerá encendido.



### 7.2. ENCENDIDO/APAGADO DE LA LUZ DE CORTESÍA

Pulsando la tecla  $\square$  la luz de cortesía y pulsando nuevamente la tecla  $\square$  se apagará.

### 7.3. ENCENDIDO DE LA LUZ ULTRAVIOLETA

Pulsando la tecla  $\Delta$  y después la tecla  $\square$  la luz de ultravioleta se encenderá durante unos segundos, permitiendo comprobar la autenticidad de los billetes. Es posible configurar la luz de cortesía para que se encienda automáticamente al pasar a A PAGAR. La configuración de la luz de cortesía automática se detalla en el apartado 6.4.2.

### 7.4. SECUENCIA DE CONFIGURACIÓN

Función solo disponible con el vehículo parado.


Pulsando la tecla  $\Delta$  dos veces se accede a las diferentes opciones de configuración.

Pulsando la tecla + hace un avance de papel.

### 7.4.1. VISUALIZACIÓN DE FECHA Y HORA

La visualización de fecha y hora es la primera opción que se muestra.



Pulsando la tecla  en el caso de que el control horario esté configurado aparecerá el tiempo restante y los descansos disponibles (En el caso de realizar esta consulta mientras se está en uno de estos descansos, el número incluirá ese mismo descanso). Si no está configurado el control horario mostrará directamente la hora.



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla .

Pulsando la tecla  o por temporizado se visualiza la hora.



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla 0.

Pulsando la tecla  o por temporizado se visualiza la fecha.



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla 0.

Pulsando la tecla  o por temporizado visualiza el año.



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla 0 o al finalizar el temporizado.

### 7.4.2. LUMINOSIDAD

Pulsando la tecla  $\Delta$  después de la visualización de fecha y año.



Pulsando la tecla  $\square$  se accede al menú de iluminación.

Pulsando la tecla  $\square$  repetidamente se incrementa la sensibilidad del circuito de regulación de la luz del display. El indicador circular muestra la sensibilidad seleccionada. Este paso debe realizarse en situaciones de poca luz ambiente, ya que en caso de que haya luz externa, la luz del display estará siempre al máximo.

También muestra la configuración de la luz de cortesía. Pulsando la tecla  $\diamond$  permite cambiar de estado:


- ON: la luz de cortesía se encenderá automáticamente al finalizar un servicio.
- OFF: la luz de cortesía se debe encender manualmente.
- AUT: la luz de cortesía se encenderá automáticamente al finalizar un servicio cuando hay poca luz.


El taxímetro pasa a LIBRE pulsando la tecla O.


### 7.4.3. VOLUMEN

Pulsando la tecla  $\Delta$  después de la configuración de luminosidad.




Pulsando la tecla  para regular el volumen del zumbido. El indicador circular muestra la intensidad seleccionada.


Pulsando la tecla  permite cambiar la modalidad del pitido:

El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla .


#### 7.4.4. TEST DE DISPLAYS

Pulsando la tecla  después de la configuración de volumen.



Pulsar la tecla  para realizar la secuencia de test (0,1, ..., 9.)



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla  o al finalizar el temporizado.

## 7.4.5. VISUALIZACIÓN DE BLOQUES DE CONTROL DEL TAXÍMETRO

Pulsando la tecla  $\Delta$  después del test de displays.



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla  $\square$  o al finalizar el temporizado.

## 7.4.5.1. VISUALIZACIÓN DEL BLOQUE 1

C.1 Constante K programada.



Pulsar la tecla  $\square$  para la siguiente visualización, o esperar al temporizado automático.

- C.1 Constante K programada
- C.2 N° de serie de la tarifa programada
- C.3 Fecha de programación de la tarifa
- C.4 N° del distribuidor que programó la tarifa
- C.5 N° de control de identificación de la tarifa
- C.6 N° de control de identificación del ticket

- C.7 Fecha activación tarifa precambio
- C.8 Código control tarifa precambio
- C.9 Número de cambios de la constante K
- C.A Número de grabaciones de tarifa
- C.b N° de control de identificación del firmware
- C.C Trigger configurado

Pulsar la tecla + para imprimir los bloques de control.

#### 7.4.5.2. VISUALIZACIÓN DEL BLOQUE 2

L.1 Número de licencia del vehículo.



Pulsar la tecla  para la siguiente visualización, o esperar al temporizado automático.

- L.1 N° de Licencia
- L.2 N° de serie del equipo
- L.6 N° de versión de programa

Pulsar la tecla + para imprimir los bloques de control.

## 7.4.5.3. VISUALIZACIÓN DEL BLOQUE 3

## I.1 Led de estado de la tarifa 1



Pulsar la tecla  para la siguiente visualización, o esperar al temporizado automático.

La lista de los datos visualizados en el bloque 3 para la TARIFA 1 son:

- I.1 Led de estado
- b.1 Valor del importe inicial
- M.1 Metros del primer salto
- S.1 Segundos del primer salto
- d.1 Tarifa kilométrica
- H.1 Tarifa Horaria
- P.1 Indicador de la tarifa kilométrica en A PAGAR
- E.1 Valor del suplemento asignado a esta tarifa
- T.1 Indicador del contador (Tiempo/distancia o Tiempo+distancia)

Pulsar la tecla  para imprimir los bloques de control.

En caso de haber más tarifas, los mismos datos del bloque 3 se muestran a continuación para cada una de las restantes tarifas, es decir:

## I.2 Led de estado de la tarifa 2



Al finalizar la visualización de todos los parámetros de las tarifas, se muestran los parámetros de las versiones



- Pr Fecha de actualización y versión del taxímetro TX80
- Pr Usuario que lo actualizó y checksum
- tF Fecha de actualización y tarifa
- C Fecha de actualización y constante
- Po Fecha y hora de fallos de tensión.

Al finalizar la visualización de todos los parámetros, el taxímetro pasa automáticamente a Libre.

En cualquier momento de la secuencia, ésta se puede interrumpir pulsando la tecla 0 .

## 7.4.6. VISUALIZACIÓN DE BLOQUES DE CONTROL DEL SKYGLASS

Pulsando la tecla  $\Delta$  después de la visualización de bloques de control del taxímetro.



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla  $\square$  o al finalizar el temporizado.

## 7.4.6.1. VISUALIZACIÓN DE LOS BLOQUES

E.1 Número de serie.



Pulsar la tecla  $\square$  para la siguiente visualización, o esperar al temporizado automático.

- E.1 Número de serie
- E.2 Versión de hardware
- E.3 Versión metrológica
- E.4 Checksum metrológico
- E.5 Versión no metrológica
- E.6 Checksum de control horario

- Pr Fecha de actualización y versión del SkyGlass
- Pr Usuario que lo actualizó y checksum

Pulsar la tecla + para imprimir los bloques de control.

Al finalizar la visualización de todos los parámetros, el taxímetro pasa automáticamente a Libre.

En cualquier momento de la secuencia, ésta se puede interrumpir pulsando la tecla O .

#### 7.4.7. CONFIGURACIÓN DE IDIOMA

Pulsando la tecla Δ después de la visualización de bloques de control del SkyGlass.



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla O, o al finalizar el temporizado.

Pulsando la tecla □ para seleccionar el idioma.

El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla O o al finalizar el temporizado.

## 7.4.8. TEST LUMINOSO EXTERNO

Pulsando la tecla  $\Delta$  después de la visualización del idioma



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla  $\circ$  o  $\Delta$ , o al finalizar el temporizado.

Pulsando la tecla  $\square$  se muestra si las bombillas funcionan correctamente o no visualizando un 8 en las que funcionan correctamente y un espacio en blanco en las que no funcionan. Por ejemplo:



En este caso las bombillas que funcionan correctamente son la 1,2,4 y 5. La bombilla número 3 no funciona correctamente

## 8. MENSAJES DE ERROR

A continuación, se enumeran los posibles mensajes de error que pueden aparecer en el display.

- E-2 Fallo luces: El luminoso no está conectado correctamente o alguna de sus luces falla. Este error se muestra si está activado en la tarifa.
- E-5 Error fecha de paro: Este error se muestra cuando el taxímetro está fuera del período de revisión configurado. El error se borra al configurar una nueva fecha de paro o desactivándola.
- E-6 Fallo exceso de velocidad. Este error se muestra si está activado en la tarifa.
- E-7 Error turno: Este error se muestra cuando se han finalizado las horas del turno. El error desaparece automáticamente al reiniciarse el día
- E-8 Bloqueo tarifa: el taxímetro no tiene tarifa cargada o la tarifa cargada es errónea. El error se borra al cargar tarifa
- E-10 Error impresora: la impresora no funciona, está mal conectada o no dispone de papel. Este error se muestra si está activado en la tarifa.
- E-11 Error vinculación número de serie: Este error se muestra si los números de serie no están vinculados. El error se resuelve cargando tarifa.
- E-12 Pérdida de memoria RAM: Este error se muestra si el equipo tiene la pila interna gastada o existe una avería. Debe pasar por taller a reparar el equipo.
- E-NS Error emparejamiento de número de serie: Este error se muestra cuando un TX80 se conecta a un dispositivo, el cual, no está emparejado con este. Este emparejamiento se realiza al cargar tarifa.
- E-A Error anti Zapper: Detectado error en los impulsos de distancia. Durante el tiempo que se muestra el error en el display se detiene la medida por distancia. Este error se muestra si está activado en la tarifa. El error se borra al no detectar el error de impulsos.
- B-A1 Bloqueo Anti Zapper: Este bloqueo aparece cuando ha habido varios errores en la detección de impulsos en un periodo X de tiempo. Para salir de este bloqueo es necesario dejar de generar impulsos (parar el coche) y sacar la llave de contacto.
- B-A2 Bloqueo Anti Zapper: Este bloqueo aparece cuando ha habido varios bloqueos 1 en un periodo X de tiempo. Para salir de este bloqueo, es necesario pasar por taller a verificar la instalación y una vez revisada, volver a cargar tarifa.
- E-TX80 El TX80 no responde o hay una avería en la instalación. Es necesaria la intervención de taller para verificar si el problema proviene de la instalación o del TX80.
- E-ODOM Hay un error en la lectura de la distancia del TX80. Es necesario borrar los totalizadores totales en el taller.
- E-TIME Error en la fecha y hora del TX80. Es necesario ajustar la fecha y hora del equipo en el taller.
- E-BOOT El TX80 no arranca correctamente. Es necesario grabar el programa de nuevo en el taller.

- E-VER La versión el TX80 no es compatible con la versión de la pantalla. Es necesario grabar el programa de nuevo en el taller.
- E-BG96 La versión del módulo GSM/LTE no es compatible con la versión de Prime. Es necesario enviar el equipo a postventa de TAXITRONIC para actualizarlo.
- E-TOT Error de totalizadores, se han perdido los totalizadores. Es necesario borrar los totalizadores totales en el taller.
- E-ID Error en el ID de Prime. Es necesario enviar el equipo a postventa de TAXITRONIC.
- E-APN La configuración es incorrecta para el servicio Prime. Es necesario grabar la configuración correcta en taller.
- E1-TSE La placa TSE no responde. Es necesario pasar por taller para verificar la instalación de la tarjeta.
- E2-TSE La tarjeta TSE responde, pero envía mensajes erróneos. Es necesario reiniciar el taxímetro.
- E3-TSE No se puede leer o escribir en la tarjeta. Es necesario contactar con el servicio postventa.
- E4-TSE La placa TSE está en bootloader. Es necesario que se actualice el firmware de la placa TSE en el taller.
- E5-TSE La placa TSE tiene el programa de verificación. Para solucionarlo es necesario cargar un programa de producción en el taller.
- E-GSM Al hacer el registro en Prime no tiene cobertura. Es necesario esperar a que el equipo tenga cobertura, desplazarse a una zona con mejor señal o verificar que el dispositivo esté vinculado a un vehículo en la plataforma Prime.