

TAXiTRONiC

flexitron group

TX80 Urba / TX80 Urba One

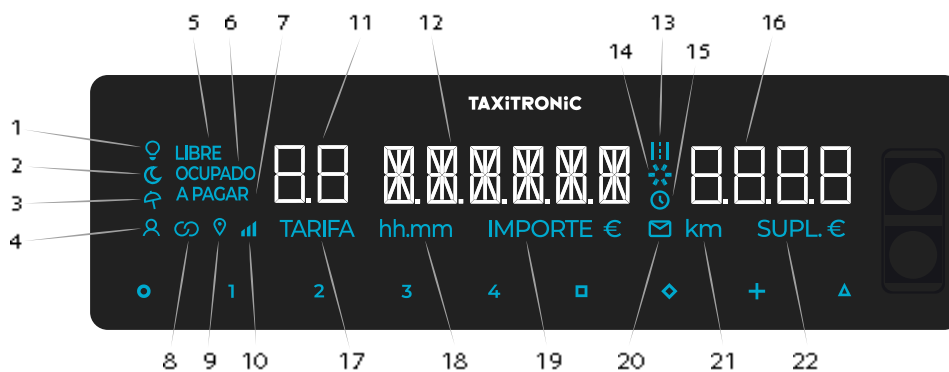
MANUAL DE USUARIO



INDICE

1.	PANEL DE CONTROL.....	2
2.	PUESTA EN MARCHA	3
3.	SECUENCIA DE UN SERVICIO	4
3.1.	PASO A TARIFA	4
3.2.	INTRODUCCIÓN DE SUPLEMENTOS EN OCUPADO	4
3.3.	PASO A PAGAR	4
3.4.	INTRODUCCIÓN DE SUPLEMENTOS EN A PAGAR	5
3.5.	SECUENCIA DE SUMA.....	5
3.6.	CANCELACIÓN DE SUPLEMENTOS MANUALES	5
3.7.	FINALIZACIÓN DEL SERVICIO	6
3.8.	IMPRESIÓN DEL TICKET	6
3.9.	PASO A LIBRE.....	6
4.	VISUALIZACION DE DATOS DEL ÚLTIMO SERVICIO.....	7
5.	CONSULTA DE TOTALIZADORES	8
5.1.	TOTALIZADORES ACUMULATIVOS NO BORRABLES	8
5.2.	TOTALIZADORES PARCIALES BORRABLES.....	9
5.3.	BORRADO DE TOTALIZADORES PARCIALES.....	9
6.	MENÚ DE LIBRE	10
6.1.	PASO A OFF	10
6.2.	APERTURA Y CIERRE DE TURNO	10
6.2.1.	PASO A OFF.....	11
7.	FUNCIONES AUXILIARES EN LIBRE.....	11
7.1.	ENCENDIDO Y APAGADO DEL LUMINOSO	11
7.2.	SECUENCIA DE CONFIGURACIÓN	11
7.2.1.	VISUALIZACIÓN DE FECHA Y HORA.....	12
7.2.2.	VOLUMEN.....	13
7.2.3.	TEST DE DISPLAYS.....	13
7.2.4.	VISUALIZACIÓN DE BLOQUES DE CONTROL DEL TAXÍMETRO.....	14
7.2.5.	VISUALIZACIÓN DE BLOQUES DE CONTROL DEL URBA	18
7.2.6.	CONFIGURACIÓN DE IDIOMA	19
7.2.7.	TEST LUMINOSO EXTERNO	19
8.	MENSAJES DE ERROR.....	20

1. PANEL DE CONTROL



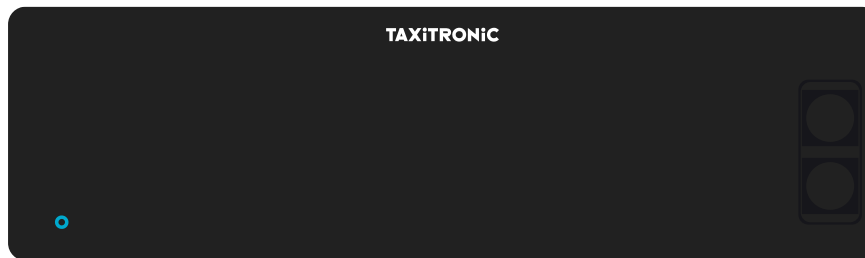
- 1 Indica el estado del luminoso
- 2 Indica si la tarifa es nocturna
- 3 Indica si la tarifa es festiva
- 4 Indica si ha detectado un pasajero
- 5 Indica el estado del taxímetro (estado libre)
- 6 Indica el estado del taxímetro (estado ocupado)
- 7 Indica el estado del taxímetro (estado a pagar)
- 8 Indica si el taxímetro está vinculado por bluetooth con alguna aplicación.
- 9 Indica si hay señal de GPS
- 10 Indica el nivel de cobertura del móvil
- 11 Visualizador de tarifa o estado
- 12 Visualizador de importe
- 13 Indica si la tarifa está contando por distancia recorrida
- 14 Barra de progreso
- 15 Indica si la tarifa está contando por tiempo
- 16 Visualizador de suplementos
- 17 Indica que se está mostrando una tarifa en el visualizador 11
- 18 Indica que se está mostrando un tiempo en la pantalla
- 19 Indica que se está mostrando el importe en el visualizador 12
- 20 Indica si hay un mensaje de prima
- 21 Indica que se está mostrando una distancia en la pantalla
- 22 Indica que se están mostrando los suplementos en el visualizador 16

Botones táctiles:

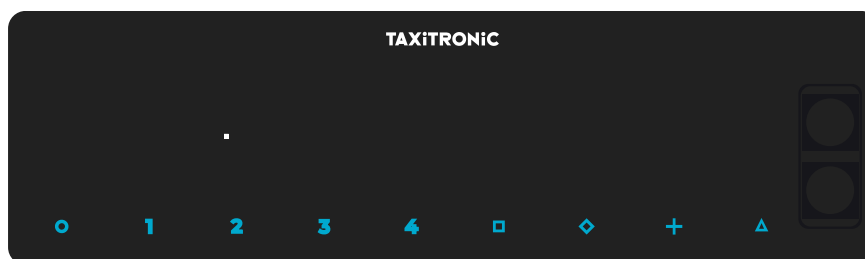
- O ON / Fin de carrera / O→□ OFF
- 1...4 Tarifas a aplicar / suplementos / códigos numéricos
- A pagar
- ◇ Suplementos
- + Suma de importe de carrera y suplementos / Ticket / Servicio anterior
- Δ Δ→Δ→Δ Funciones especiales / Δ→1...4 Introducción de tarifas 5...8 / Δ→Δ→1...4 Introducción de tarifas 9...12 / Δ→◇ Cancelación de suplementos / Δ→+ Encendido y apagado del luminoso.

2. PUESTA EN MARCHA

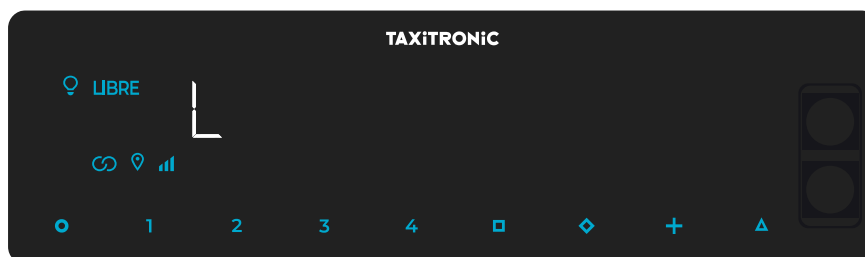
Taxímetro en OFF.



Pulsar la tecla **O** para pasar a ON. Si hay un código de acceso programado, el segundo punto decimal del display de estado se encenderá intermitentemente indicando que se espera la introducción del código correcto.



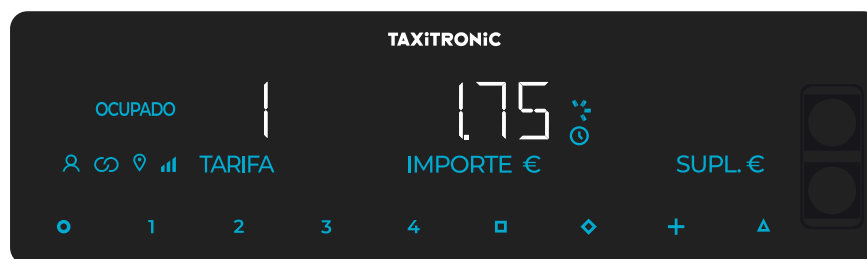
Después de introducir el código correcto, o en el caso de no ser necesario ningún código de acceso, el taxímetro pasa al estado de ON.



3. SECUENCIA DE UN SERVICIO

3.1. PASO A TARIFA

Pulsar la tecla **1**, **2**, **3** o **4** correspondiente a la tarifa a aplicar.



Para las tarifas **5**, **6**, **7** y **8**, pulsar la tecla **Δ** y después pulsar **1**, **2**, **3** o **4**.

3.2. INTRODUCCIÓN DE SUPLEMENTOS EN OCUPADO

Pulsar la tecla **◇**. El texto OCUPADO se pondrá intermitente.

Introducir el valor de suplementos correspondiente pulsando la tecla **1**, **2**, **3** o **4**. Para los extras **5**, **6**, **7** y **8**, pulsar la tecla **Δ** y después pulsar **1**, **2**, **3** o **4**.



Para salir de la secuencia de suplementos, pulsar la tecla **◇**.

3.3. PASO A PAGAR


Pulsar la tecla **□**.

3.4. INTRODUCCIÓN DE SUPLEMENTOS EN A PAGAR

Pulsar la tecla . El texto "A PAGAR" se pondrá intermitente.

Introducir el valor de suplementos correspondiente pulsando la tecla **1**, **2**, **3** o **4**. Para los extras **5**, **6**, **7** y **8**, pulsar la tecla **Δ** y después pulsar **1**, **2**, **3** o **4**.




Para salir de la secuencia de suplementos, pulsar la tecla .

3.5. SECUENCIA DE SUMA

Pulsando la tecla **+**, el importe de suplementos se sumará al importe de la carrera durante 4 segundos. Después volverán a separarse ambos valores automáticamente.



3.6. CANCELACIÓN DE SUPLEMENTOS MANUALES

En el estado "A pagar" del taxímetro. Pulsar la tecla **Δ**, después pulsar la tecla . Se borrarán los suplementos introducidos, siendo posible volverlos a introducir. Esta función es opcional, y puede no estar disponible en todos los mercados.

3.7. FINALIZACIÓN DEL SERVICIO

Pulsando la tecla **O**.

3.8. IMPRESIÓN DEL TICKET

Pulsando la tecla **+** la impresora emite el comprobante del servicio. Se pueden imprimir copias del comprobante volviendo a pulsar la tecla **+**.



Pulsando la tecla **O** se pasa a LIBRE.

3.9. PASO A LIBRE

El taxímetro pasa del estado de SERVICIO FINALIZADO al estado de LIBRE después de unos segundos.

4. VISUALIZACION DE DATOS DEL ÚLTIMO SERVICIO

Función solo disponible con el vehículo parado.

En posición de LIBRE, pulsar la tecla **+**. El taxímetro mostrará los siguientes datos sucesivamente:

- Importe de Carrera y suplementos



- Duración del servicio: Horas y minutos.



- Distancia del servicio en kilómetros.




Pulsar la tecla **+** para imprimir una copia del recibo del último servicio.

5. CONSULTA DE TOTALIZADORES



Función solo disponible con el vehículo parado.

5.1. TOTALIZADORES ACUMULATIVOS NO BORRABLES

Pulsar la tecla . El taxímetro mostrará el código identificador del totalizador 1 (Número de servicios).



Pulsar la tecla  para imprimir los totalizadores.


Pulsando de nuevo la tecla  o al finalizar un temporizado, se visualiza el valor del totalizador. La secuencia de totalizadores puede ser cancelada en todo momento pulsando la tecla .



Los totalizadores Acumulativos que se muestran sucesivamente o pulsando la tecla  son:

- 1 N° de servicios
- 2 Importe recaudado en EUR
- 3 Importe de suplementos en EUR
- 4 Total recaudado en EUR
- 5 Kilómetros totales
- 6 Kilómetros en ocupado
- 7 Kilómetros en libre
- 8 Kilómetros en OFF
- 9 Tiempo en ocupado (hh.mm)
- A Tiempo en ON (hh.mm)
- B N° de cancelaciones de tot. Parciales


5.2. TOTALIZADORES PARCIALES BORRABLES

Después de los totalizadores acumulativos, pulsando la tecla . El taxímetro mostrará el código identificador del totalizador parcial 1. (Número de servicios parcial).




Pulsando de nuevo la misma tecla o al finalizar un temporizado, se visualiza el valor del totalizador.


Pulsando la tecla  pasa a libre.

Los totalizadores Parciales que se muestran pulsando sucesivamente la tecla  son:

- 1. N° de servicios
- 2. Importe recaudado en EUR
- 3. Importe de suplementos en EUR
- 4. Total recaudado en EUR
- 5. Kilómetros totales
- 6. Kilómetros en ocupado
- 7. Kilómetros en libre
- 8. Kilómetros en OFF
- 9. Tiempo en ocupado (hh.mm)
- A. Tiempo en ON (hh.mm)

5.3. BORRADO DE TOTALIZADORES PARCIALES

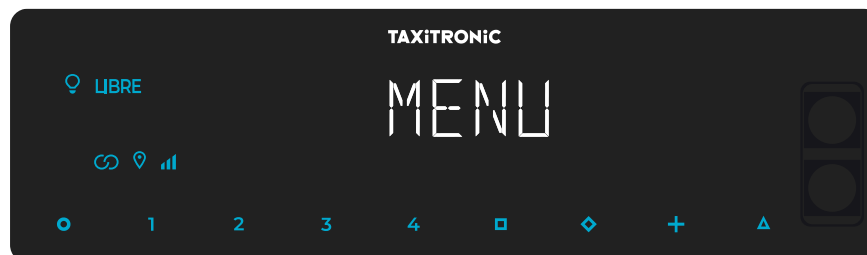
Mientras se muestra el totalizador que se desea borrar, pulsar .

Entrar la contraseña utilizando las teclas **1, 2, 3 y 4** para modificar cada una de las cuatro posiciones y aceptar pulsando . La tecla 1 incrementa los millares, la tecla dos incrementa las centenas, la tecla 3 incrementa las decenas y la tecla 4 incrementa las unidades. Si el código es correcto, sonarán dos "bip" cortos seguidos. En el caso contrario, sonará un bip largo grave.

Una vez borrados los totalizadores parciales, el equipo volverá al estado de Libre.

6. MENÚ DE LIBRE

En LIBRE, pulsando la tecla **O** se accede al MENÚ de LIBRE.

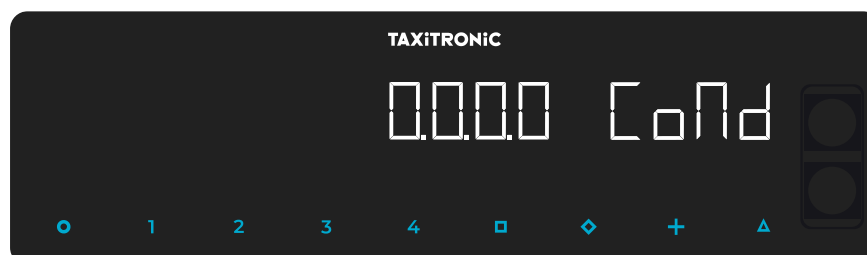


6.1. PASO A OFF

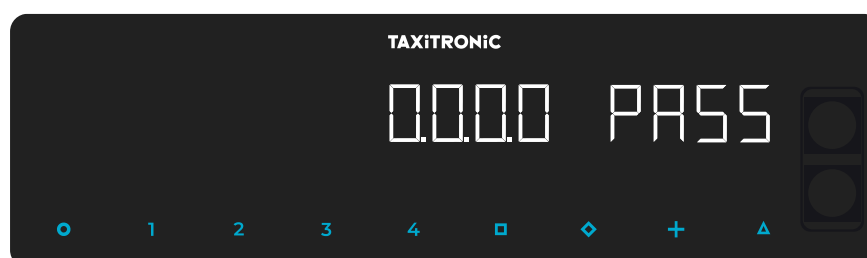
Si no hay control de turno, pulsar la tecla **□** para apagar el taxímetro. Para volver a encenderlo pulsar la tecla **O**.

6.2. APERTURA Y CIERRE DE TURNO

Si prima está activado, pulsar la tecla **□** para pasar a turno cerrado y pulsar la tecla **O** para volver a iniciarlo.



Introducir el número del Conductor utilizando las teclas **1, 2, 3 y 4** para cambiar cada una de las cuatro posiciones. Validar pulsando la tecla **□**.



En caso de necesitar contraseña, introducirla utilizando las teclas **1, 2, 3 y 4** para cambiar cada una de las cuatro posiciones. Validar pulsando la tecla **□**.

Si se introduce una contraseña incorrecta el taxímetro emitirá un pitido y retornará a turno cerrado.

Para cerrar turno, pulse la tecla **O** y después la tecla **□**.

6.2.1. PASO A OFF

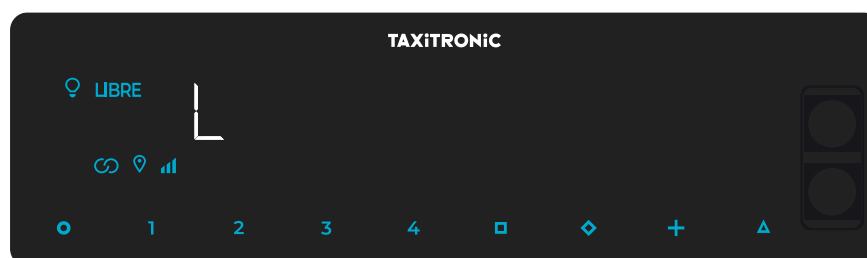
Si no se interactúa con el taxímetro en el estado de turno cerrado, este pasa a OFF después de unos segundos.

Se vuelve a turno cerrado al pulsar la tecla **O**.

7. FUNCIONES AUXILIARES EN LIBRE

7.1. ENCENDIDO Y APAGADO DEL LUMINOSO

Pulsando la tecla **Δ** y después la tecla **+** la el luminoso se apagará si este está encendido o se encenderá en caso contrario. Cuando el luminoso esté encendido aparecerá el icono **📍** al lado del LIBRE.



7.2. SECUENCIA DE CONFIGURACIÓN

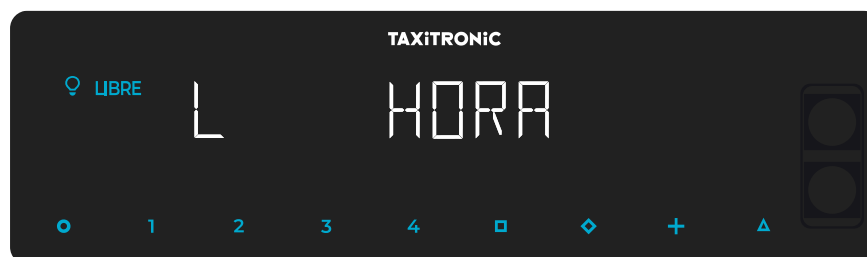
Función solo disponible con el vehículo parado.


Pulsando la tecla **Δ** dos veces se accede a las diferentes opciones de configuración.

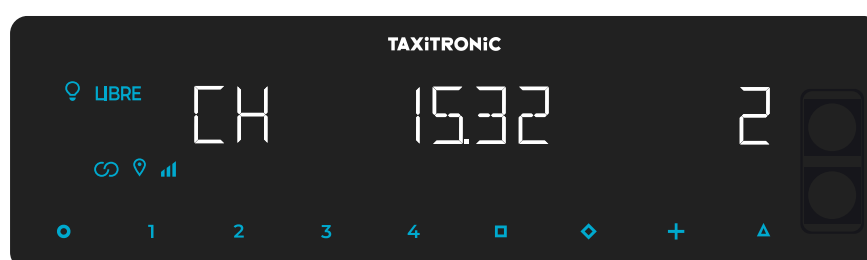
Pulsando la tecla **+** hace un avance de papel.

7.2.1. VISUALIZACIÓN DE FECHA Y HORA


La visualización de fecha y hora es la primera opción que se muestra.

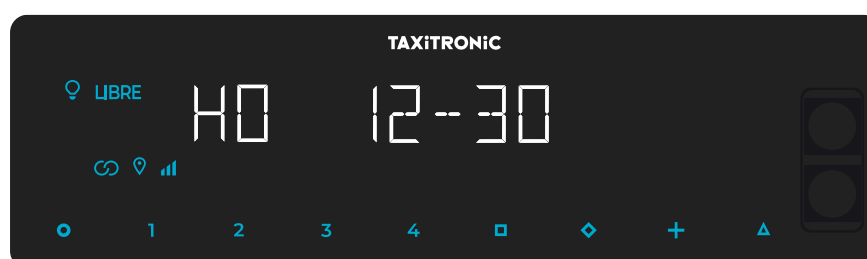


Pulsando la tecla  en el caso de que el control horario esté configurado aparecerá el tiempo restante y los descansos disponibles (En el caso de realizar esta consulta mientras se está en uno de estos descansos, el número incluirá ese mismo descanso). Si no está configurado el control horario mostrará directamente la hora.



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla .

Pulsando la tecla  o por temporizado se visualiza la hora.




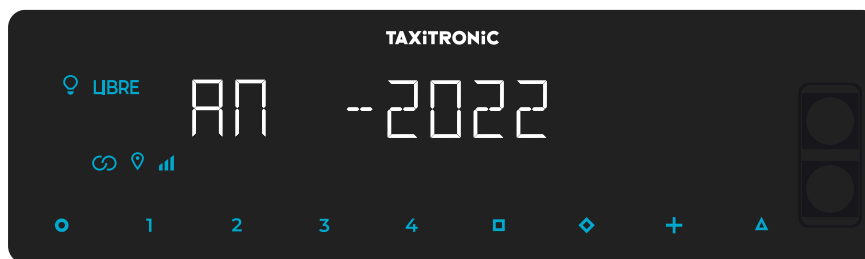
El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla .

Pulsando la tecla  o por temporizado se visualiza la fecha.



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla .

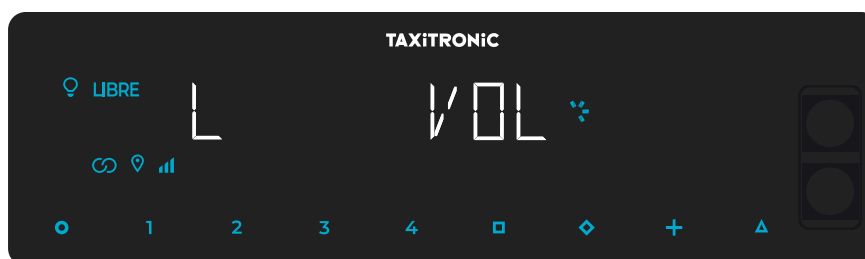
Pulsando la tecla  o por temporizado visualiza el año.



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla **O** o al finalizar el temporizado.

7.2.2. VOLUMEN

Pulsando la tecla **Δ** después de la configuración de la hora.



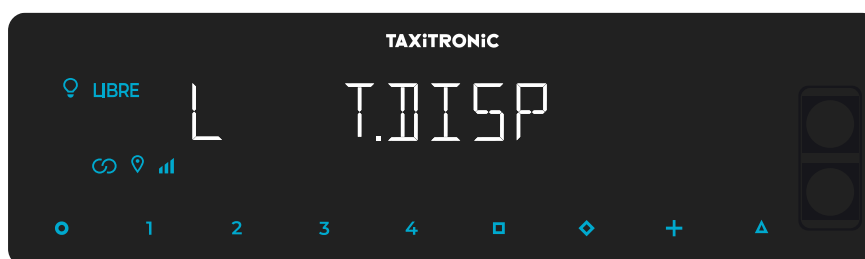
Pulsando la tecla **□** para regular el volumen del zumbido. El indicador circular muestra la intensidad seleccionada.

Pulsando la tecla **+** permite cambiar la modalidad del pitido:

El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla **O**.

7.2.3. TEST DE DISPLAYS

Pulsando la tecla **Δ** después de la configuración de volumen.



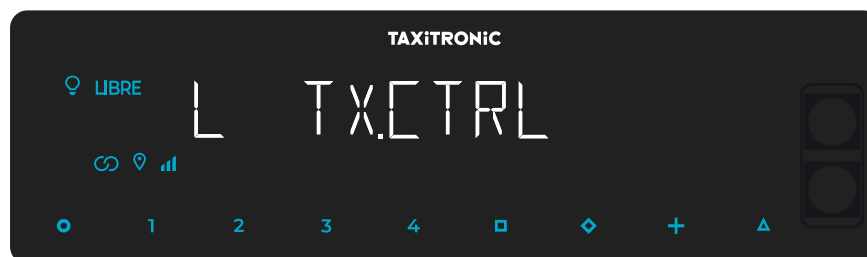
Pulsar la tecla **□** para realizar la secuencia de test (0,1, ..., 9.)



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla **O** o al finalizar el temporizado.

7.2.4. VISUALIZACIÓN DE BLOQUES DE CONTROL DEL TAXÍMETRO

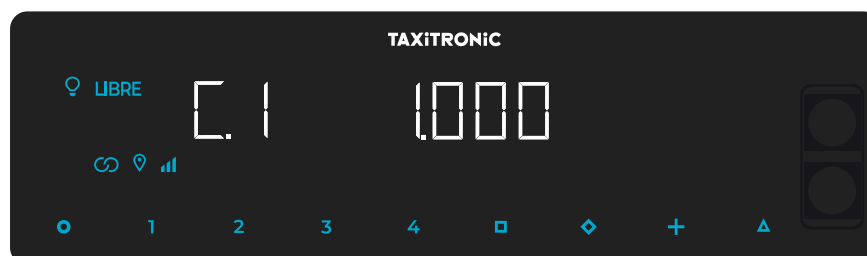
Pulsando la tecla **▲** después del test de displays.



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla **○** o al finalizar el temporizado.

7.2.4.1. VISUALIZACIÓN DEL BLOQUE 1

C.1 Constante K programada.



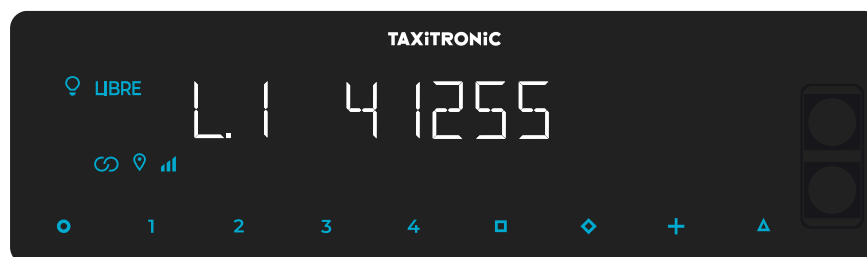
Pulsar la tecla **□** para la siguiente visualización, o esperar al temporizado automático.

- C.1 Constante K programada
- C.2 N° de serie de la tarifa programada
- C.3 Fecha de programación de la tarifa
- C.4 N° del distribuidor que programó la tarifa
- C.5 N° de control de identificación de la tarifa
- C.6 N° de control de identificación del ticket
- C.7 Fecha activación tarifa precambio
- C.8 Código control tarifa precambio
- C.9 Número de cambios de la constante K
- C.A Número de grabaciones de tarifa
- C.b N° de control de identificación del firmware
- C.C Trigger configurado

Pulsar la tecla **+** para imprimir los bloques de control.

7.2.4.2. VISUALIZACIÓN DEL BLOQUE 2

L.1 Número de licencia del vehículo.



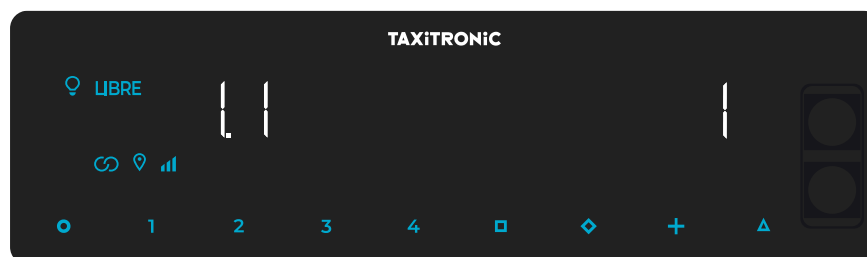
Pulsar la tecla **□** para la siguiente visualización, o esperar al temporizado automático.

- L.1 N° de Licencia
- L.2 N° de serie del equipo
- L.6 N° de versión de programa

Pulsar la tecla **+** para imprimir los bloques de control.

7.2.4.3. VISUALIZACIÓN DEL BLOQUE 3

I.1 Led de estado de la tarifa 1



Pulsar la tecla  para la siguiente visualización, o esperar al temporizado automático.

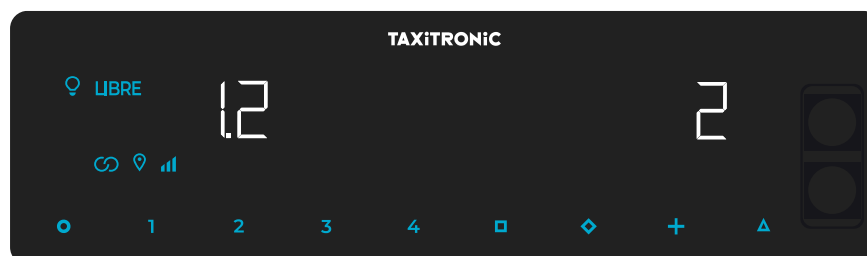
La lista de los datos visualizados en el bloque 3 para la TARIFA 1 son:

- I.1 Led de estado
- b.1 Valor del importe inicial
- M.1 Metros del primer salto
- S.1 Segundos del primer salto
- d.1 Tarifa kilométrica
- H.1 Tarifa Horaria
- P.1 Indicador de la tarifa kilométrica en A PAGAR
- E.1 Valor del suplemento asignado a esta tarifa
- T.1 Indicador del contador (Tiempo/distancia o Tiempo+distancia)

Pulsar la tecla  para imprimir los bloques de control.

En caso de haber más tarifas, los mismos datos del bloque 3 se muestran a continuación para cada una de las restantes tarifas, es decir:

I.2 Led de estado de la tarifa 2



Al finalizar la visualización de todos los parámetros de las tarifas, se muestra el historial de intervenciones y fallos de tensión.



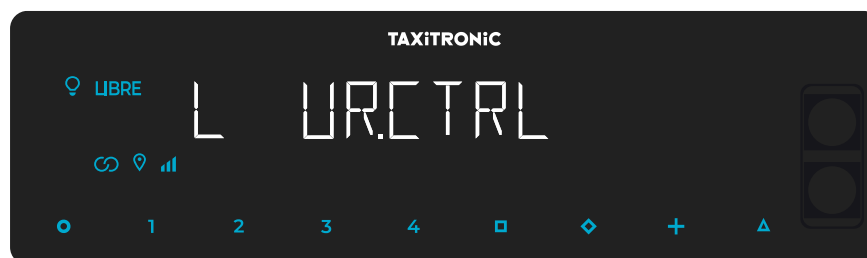
- Pr Historial de actualizaciones del programa del TX80
 - Fecha de actualización (DD/MM/AA) y versión metrológica del TX80
 - Checksum metrológico
 - Usuario que lo actualizó
- tF Historial de actualizaciones de tarifa del TX80
 - Fecha de actualización (DD/MM/AA) y código de la tarifa (4 últimos dígitos de la tarifa)
 - Checksum de la tarifa
 - Usuario que la grabó
- C Historial de actualizaciones de la constante K del TX80
 - Fecha de actualización (DD/MM/AA)
 - Constante configurada
 - Usuario que la grabó
- F Historial de fallos de tensión
 - F1 Fecha y hora del fallo de tensión.
 - F2 Fecha y hora de la recuperación después del fallo de tensión.

Al finalizar la visualización de fallos de tensión, el taxímetro pasa automáticamente a Libre.

En cualquier momento de la secuencia, ésta se puede interrumpir pulsando la tecla **O**.

7.2.5. VISUALIZACIÓN DE BLOQUES DE CONTROL DEL URBA

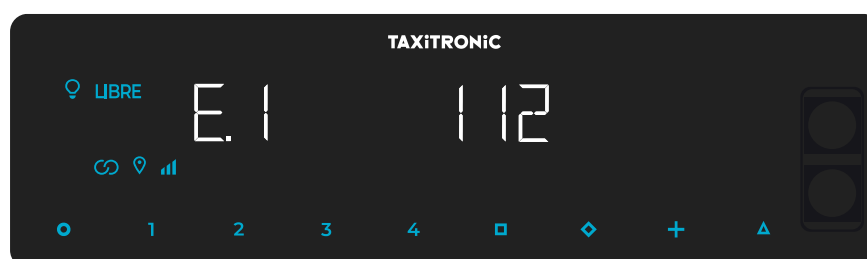
Pulsando la tecla **▲** después de la visualización de bloques de control del taxímetro.



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla **○** ó al finalizar el temporizado.

7.2.5.1. VISUALIZACIÓN DE LOS BLOQUES

E.1 Número de serie.



Pulsar la tecla **□** para la siguiente visualización, o esperar al temporizado automático.

- E.1 Número de serie
- E.2 Versión de hardware
- E.3 Versión metrológica
- E.4 Checksum metrológico
- E.5 Versión no metrológica
- E.6 Checksum de control horario
- Pr Historial de actualizaciones del programa del Urba
 - Fecha de actualización (DD/MM/AA) y versión metrológica del Urba
 - Checksum metrológico
 - Usuario que lo actualizó

Pulsar la tecla **+** para imprimir los bloques de control.

Al finalizar la visualización de todos los parámetros, el taxímetro pasa automáticamente a Libre.

En cualquier momento de la secuencia, ésta se puede interrumpir pulsando la tecla **○**.

7.2.6. CONFIGURACIÓN DE IDIOMA

Pulsando la tecla **▲** después de la visualización de bloques de control del Urba.

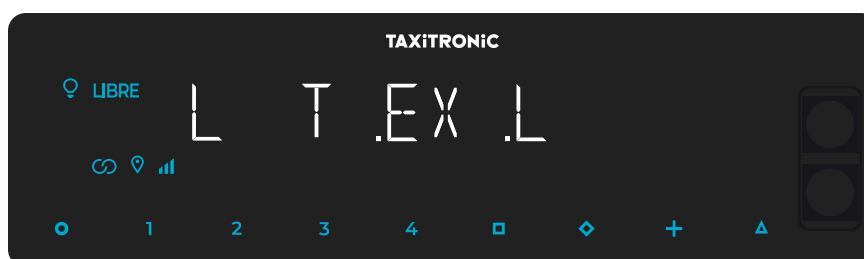


Pulsando la tecla **□** para seleccionar el idioma.

El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla **○**, o al finalizar el temporizado.

7.2.7. TEST LUMINOSO EXTERNO

Pulsando la tecla **▲** después de la visualización del idioma



El taxímetro pasa a libre pulsando la tecla **○** o **▲**, o al finalizar el temporizado.

Pulsando la tecla **□** se muestra si las bombillas funcionan correctamente o no visualizando un 8 en las que funcionan correctamente y un espacio en blanco en las que no funcionan. Por ejemplo:



En este caso las bombillas que funcionan correctamente son la 1,2,4 y 5. La bombilla número 3 no funciona correctamente

8. MENSAJES DE ERROR

A continuación, se enumeran los posibles mensajes de error que pueden aparecer en el display.

- **E-2** Fallo luces: El luminoso no está conectado correctamente o alguna de sus luces falla. Este error se muestra si está activado en la tarifa.
- **E-5** Error fecha de paro: Este error se muestra cuando el taxímetro está fuera del período de revisión configurado. El error se borra al configurar una nueva fecha de paro o desactivándola.
- **E-6** Fallo exceso de velocidad. Este error se muestra si está activado en la tarifa.
- **E-7** Error turno: Este error se muestra cuando se han finalizado las horas del turno. El error desaparece automáticamente al reiniciarse el día
- **E-8** Bloqueo tarifa: el taxímetro no tiene tarifa cargada o la tarifa cargada es errónea. El error se borra al cargar tarifa
- **E-10** Error impresora: la impresora no funciona, está mal conectada o no dispone de papel. Este error se muestra si está activado en la tarifa.
- **E-11** Error emparejamiento de número de serie: Este error se muestra cuando un TX80 se conecta a un dispositivo, el cual, no está emparejado con este. Este emparejamiento se realiza al cargar tarifa.
- **E-12** Pérdida de memoria RAM: Este error se muestra si el equipo tiene la pila interna gastada o existe una avería. Debe pasar por taller a reparar el equipo.
- **E-NS** Error emparejamiento de número de serie: Este error se muestra cuando un TX80 se conecta a un dispositivo, el cual, no está emparejado con este. Este emparejamiento se realiza al cargar tarifa.
- **E-A** Error anti Zapper: Detectado error en los impulsos de distancia. Durante el tiempo que se muestra el error en el display se detiene la medida por distancia. Este error se muestra si está activado en la tarifa. El error se borra al no detectar el error de impulsos.
- **B-A1** Bloqueo Anti Zapper: Este bloqueo aparece cuando ha habido varios errores en la detección de impulsos en un periodo X de tiempo. Para salir de este bloqueo es necesario dejar de generar impulsos (parar el coche) y sacar la llave de contacto.
- **B-A2** Bloqueo Anti Zapper: Este bloqueo aparece cuando ha habido varios bloqueos 1 en un periodo X de tiempo. Para salir de este bloqueo, es necesario pasar por taller a verificar la instalación y una vez revisada, volver a cargar tarifa.
- **E-TX80** El TX80 no responde o hay una avería en la instalación. Es necesaria la intervención de taller para verificar si el problema proviene de la instalación o del TX80.
- **E-ODOM** Hay un error en la lectura de la distancia del TX80. Es necesario borrar los totalizadores totales en el taller.
- **E-TIME** Error en la fecha y hora del TX80. Es necesario ajustar la fecha y hora del equipo en el taller.
- **E-BOOT** El TX80 no arranca correctamente. Es necesario grabar el programa de nuevo en el taller.
- **E-VER** La versión el TX80 no es compatible con la versión de la pantalla. Es necesario grabar el programa de nuevo en el taller.
- **E-BG96** La versión del módulo GSM/LTE no es compatible con la versión de Prime. Es necesario enviar el equipo a postventa de TAXITRONIC para actualizarlo.

- **E-TOT** Error de totalizadores, se han perdido los totalizadores. Es necesario borrar los totalizadores totales en el taller.
- **E-ID** Error en el ID de Prime. Es necesario enviar el equipo a postventa de TAXITRONIC.
- **E-APN** La configuración es incorrecta para el servicio Prime. Es necesario grabar la configuración correcta en taller.
- **E1-TSE** La placa TSE no responde. Es necesario pasar por taller para verificar la instalación de la tarjeta.
- **E2-TSE** La tarjeta TSE responde, pero envía mensajes erróneos. Es necesario reiniciar el taxímetro.
- **E3-TSE** No se puede leer o escribir en la tarjeta. Es necesario contactar con el servicio postventa.
- **E4-TSE** La placa TSE está en bootloader. Es necesario que se actualice el firmware de la placa TSE en el taller.
- **E5-TSE** La placa TSE tiene el programa de verificación. Para solucionarlo es necesario cargar un programa de producción en el taller.
- **E-GSM** Al hacer el registro en Prime no tiene cobertura. Es necesario esperar a que el equipo tenga cobertura, desplazarse a una zona con mejor señal o verificar que el dispositivo esté vinculado a un vehículo en la plataforma Prime.